

TÒA ÁN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Q. THANH KHÊ - TP. ĐÀ NẴNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 53/2020/HS-ST

Ngày: 25/5/2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THANH KHÊ, TP ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lưu Thị Hằng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thế Quyết

Ông Lê Văn Cương

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Cẩm Anh - Thư ký Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê tham gia phiên tòa:
Ông Đỗ Văn Quân - Kiểm sát viên.

Trong ngày 25.5.2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 47/2020/TLST-HS, ngày 09.4.2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 47/2020/QĐXXST-HS, ngày 11.5.2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Ch; sinh ngày 20.9.1969; tại Đà Nẵng; Nơi cư trú: Tổ 86 phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Lao động phổ thông; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam. Con ông Nguyễn Văn Đ và bà Ngô Thị L (đều đã chết); Gia đình có 04 anh em, bị cáo là con thứ tư. Có vợ Phan Thị L, sinh năm: 1969 và 03 con: Con lớn nhất sinh năm 1995, con nhỏ nhất sinh năm 2004.

Tiền án, tiền sự: Chưa.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Ông Ngô N, sinh năm 1960, địa chỉ: Số 37 đường P 1, phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng (vắng mặt).

- Người đại diện theo ủy quyền của người bị hại: Bà Hồ Thị Lư E, sinh năm 1963 địa chỉ: Số 37 đường P 1, phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng (có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Lê Thị H, sinh năm 1967, địa chỉ: K814/64/4 đường T, tổ 32 phường Thanh Khê Đông, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng (có mặt).

- *Người làm chứng:* Ông Ngô Ngọc T, sinh năm 1987, địa chỉ: Tổ 113 phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 15 phút, ngày 20/7/2019, Nguyễn Văn Ch điều khiển xe mô tô mang biển số 43K4-5308 chở theo sau bà Lê Thị H lưu thông thuận chiều trên đường Điện Biên Phủ theo hướng từ cầu vượt Ngã ba Huế về hướng đường Hà Huy Tập. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Điện Biên Phủ - đường Nguyễn Đức Trung, thuộc phường Thanh Khê Đông, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng (đèn tín hiệu giao thông thời điểm này đang ở chế độ đèn nhấp nháy vàng) Nguyễn Văn Ch điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ trái để đi qua đường Nguyễn Đức Trung. Khi rẽ trái đi qua đến khoảng giữa làn đường Điện Biên Phủ (của chiều đường ngược lại) thì Ch thấy từ phía bên phải cách khoảng 05m có một xe mô tô bật đèn sáng, phía sau một thùng kim loại do ông Ngô N đang điều khiển đi đến. Do Ch không giảm tốc độ, nhường đường cho xe của ông N điều khiển mà lại tăng ga cho xe mô tô do mình điều khiển băng qua đường nên bị xe mô tô do ông N điều khiển tông vào phần giữa xe của Ch (phần giữa ống giảm thanh) làm cả hai xe và người ngã xuống đường. Nguyễn Văn Ch cùng người dân đi đường dìu ông Ngô N vào vỉa hè và dắt cả 2 xe vào lề đường, Ch và chị H lấy điện thoại của ông N để gọi cho gia đình ông N biết nhưng ông N chụp tay Ch không cho, do thấy ông N còn tỉnh táo và nghĩ ông N chỉ bị thương tích nhẹ nên Ch đã điều khiển xe mô tô chở bà H đi lấy hàng. Sau đó ông Ngô N được người dân liên hệ gia đình đưa đi bệnh viện cấp cứu. Đến ngày 24/7/2019 Nguyễn Văn Ch biết Công an quận Thanh Khê đang tìm người liên quan đến vụ tai nạn trên nên đến Công an quận Thanh Khê khai báo toàn bộ nội dung vụ việc. Qua làm việc với Cơ quan điều tra Nguyễn Văn Ch đã thừa nhận hành vi vi phạm của mình.

*** Hậu quả:**

- Xe mô tô biển số 43K4-5308 và xe mô tô không có biển số có gắn thùng kim loại kích thước 66x 93x 90cm, có số khung 047980, số máy 8047980 bị hư hỏng nhẹ.

- Ông Ngô N bị thương.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 331/TgT ngày 17/10/2019 của Trung tâm pháp y, thành phố Đà Nẵng kết luận: Ông Ngô N bị chấn thương sọ não với tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%.

** Tang vật, tài liệu tạm giữ:*

- 01 xe mô tô không có biển số, có gắn thùng kim loại kích thước 66 x 93 x 90cm có số khung 047980, số máy 8047980 (xe của ông Ngô N)
- 01 giấy Đăng ký mô tô BKS 43S8-9028; số 0048414 cấp ngày 16.4.2007, 01 Giấy phép lái xe A1 số 480074486278 cấp ngày 24.8.2016 mang tên Ngô N.
- 01 xe mô tô có số máy VTT1P52FMH034237 mang biển số 43K4-5308. (xe do Nguyễn Văn Ch điều khiển).
- 01 (một) đĩa CD-R chứa đoạn video liên quan vụ tai nạn giao thông do Cơ quan điều tra thu thập tại 444 Điện Biên Phủ chuyển cùng hồ sơ vụ án.
- 01 Giấy phép lái xe A1 và A3 số R074749 do Sở Giao thông công Chính thành phố Đà Nẵng cấp ngày 11.5.2004 mang tên Nguyễn Văn Ch.
- 01 giấy Đăng ký mô tô BKS 43K4-5308; số máy số A35562; số máy Uge100-03112; số khung UGF-0703112 mang tên Mai Văn Đông cấp năm 2000.
- Số tiền 5.000.000 đồng, Nguyễn Văn Ch nộp để khắc phục hậu quả cho bị hại.

** Xử lý tang vật, tài liệu tạm giữ:*

Sau khi khám nghiệm phương tiện phục vụ cho quá trình điều tra xử lý vụ án, Cơ quan cảnh sát điều tra công an quận Thanh Khê đã trả lại 01 xe mô tô không có biển số (do quá trình sử dụng ông Ngô N đã bị mất biển số 43S8-9028 chưa làm lại) có số khung 047980, số máy 8047980, 01 giấy phép lái xe hạng A1, 01 giấy đăng ký xe mô tô BKS 43S8-9028 cho ông Ngô N đứng tên chủ sở hữu.

- Đối với 01 xe mô tô có số máy VTT1P52FMH034237 mang biển số 43K4-5308, 01 giấy Đăng ký mô tô BKS 43K4-5308; số máy số A35562; số máy Uge100-03112; số khung UGF-0703112 mang tên Mai Văn Đông cấp N 2000. Hiện chưa xác định được nguồn gốc, xe được Nguyễn Văn Ch mua lại từ một người không rõ nhân thân lai lịch vào N 2016. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê tiếp tục tạm giữ để xác minh, làm rõ xử lý sau.

- Đối với 01 đĩa CD chứa đoạn video liên quan vụ tai nạn giao thông, hiện đang lưu cùng hồ sơ vụ án để phục vụ quá trình truy tố, xét xử.

- 01 Giấy phép lái xe A1 và A3 số R074749 do Sở Giao thông công Chnh thành phố Đà Nẵng cấp ngày 11.5.2004 mang tên Nguyễn Văn Ch, số tiền 5.000.000 đồng mà Nguyễn Văn Ch nộp để khắc phục một phần cho bị hại hiện đã chuyển đến chi Cục thi hành án dân sự quận Thanh Khê để đảm bảo cho quá trình xét xử.

** Về phần dân sự:* Người đại diện của người bị hại Ngô N là bà Hồ Thị Lư E yêu cầu bồi thường số tiền 100.000.000 đồng. Đến nay, bị can Ch đã tự nguyện

bồi thường số tiền 5.000.000 đồng. Do phía bị hại không đồng ý và chưa nhận số tiền trên.

+ Hiện trường vụ tai nạn là đường Điện Biên Phủ (*tại nơi giao nhau với đường Nguyễn Đức Trung, gần trước số nhà 444 Điện Biên Phủ*) thuộc phường Thanh Khê Đông, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng. Đường Điện Biên Phủ là loại đường đôi, có dải phân cách cố định rộng 6,00 mét, mỗi chiều đường được rải nhựa phẳng, phẳng rộng 15 mét được chia làm bốn làn xe chạy, giao lộ giao nhau giữa Điện Biên Phủ và Nguyễn Đức Trung có đặt trụ đèn tín hiệu giao thông.

Điểm mốc lấy mép tường ngoài nhà số 444 Điện Biên Phủ, từ điểm mốc đo song song trục đường Điện Biên Phủ hướng đến đường Nguyễn Đức Trung 7,80 mét là ngang với điểm giữa bánh xe trước của xe mô tô không có biển số, có số khung 047980, số máy 8047980.

Mép đường chuẩn lấy chiều đường xe chạy thuận chiều từ hướng đường Hà Huy Tập đến cầu vượt Ngã ba Huế theo trục đường Điện Biên Phủ làm chuẩn tất cả dấu vết, vị trí phương tiện đo vuông góc vào mép đường bên phải.

Xe mô tô không có biển số, có số khung 047980, số máy 8047980 ngã về bên trái, đầu xe hướng vào hè phố (mép đường chuẩn) và chệch về hướng cầu vượt Ngã ba Huế. Từ điểm giữa bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn là 4, 50 mét. Từ điểm giữa bánh xe sau đo vào mép đường chuẩn là 5, 40 mét. Xe mô tô không có biển số, có số khung 047980, số máy 8047980 có chở theo sau một thùng kim loại màu trắng (có kích thước 0,66 x 0,93 x 0,90) mét. Từ góc thùng hàng phía dưới, trước, bên trái đo về hướng đường Hà Huy Tập theo chiều dài vết cày xước, 1,30 mét là đến điểm đầu xuất hiện vết cày xước 1,5 mét.

Vết cày xước 1,5 mét có chiều hướng theo chiều đường chuẩn, không liên tục, nằm trên diện (1,5 x 0,1) mét. Từ điểm đầu xuất hiện vết cày xước đo vào mép đường chuẩn là 4,90 mét, điểm cuối vết cày xước trùng với gác để chân của người ngồi lái bên trái tiếp xúc với mặt đường. Từ điểm đầu vết cày xước 1,5 mét đo theo chiều đường chuẩn hướng cầu vượt Ngã ba Huế 0,60 mét là ngang với điểm đầu xuất hiện vết cày xước 1,1 mét.

Vết cày xước 1,1 mét có chiều hướng từ trái sang phải theo chiều đường chuẩn, xuất hiện trên mặt đường liên tục. Từ điểm đầu vết cày xước đo vào mép đường chuẩn là 4,10 mét. Từ điểm cuối vết cày xước đo vào mép đường chuẩn là 3,30 mét. Từ điểm đầu vết cày xước đo theo chiều dài vết xước đến điểm cuối là 1,10 mét – rộng 0,15 mét. Từ điểm cuối vết cày xước đo theo chiều đường chuẩn hướng cầu vượt Ngã ba Huế 3,10 mét là ngang với điểm giữa của vùng máu xuất hiện trên hè phố.

Vùng máu xuất hiện trên hè phố bên phải theo chiều đường chuẩn, không rõ hình dáng, có kích thước (1,05 x 0,9) mét. Từ điểm giữa vùng máu có kích thước (1,05 x 0,9) đo vào mép đường chuẩn là 1,80 mét.

+ Khám nghiệm xe mô tô không có biển số, có số khung 047980, số máy 8047980 do ông Ngô N điều khiển thấy: Mặt ngoài, vùng hông lốp trước bên trái tại vị trí chữ “CAOSUMINA” có vết va chạm hướng từ ngoài vào tâm bánh xe làm vùng hông lốp sạch bụi, lộ su đen mới, nằm trên diện (11 x 5)cm. Mặt ngoài, trước vị trí chữ “HONDA” của tấm nhựa ốp cổ xe phía trước có vết va chạm hướng từ trái sang phải, từ dưới lên trên, làm để lại vết trượt có dính lại vết màu trắng, nằm trên diện (10 x 7)cm. Mặt ngoài, đoạn cuối dưới cùng phụt phía trước bên trái có vết va chạm hướng từ trước về sau làm mòn kim loại, nằm trên diện (1,5x0,5)cm. Mặt ngoài đầu tay cầm lái bên trái, đoạn $\frac{1}{2}$ dưới chốt kim loại có vết va chạm làm mòn kim loại theo hướng từ trái sang phải, nằm trên diện (2,5x1,0)cm. Mặt ngoài khung kim loại bên trái đỡ thùng kim loại phía sau có kích thước (66 x 93 x 90)cm, đoạn cuối dưới có vết va chạm hướng từ trái sang phải có dính lại vết màu trắng nằm trên diện (8 x 01) cm, điểm gần nhất cách đất 35cm, điểm cao nhất cách đất 43cm.

Máy khởi động nổ, còi xe có tác dụng, thắng bánh xe trước và thắng bánh xe sau có tác dụng.

Ông Ngô N có giấy phép lái xe theo quy định.

+ Khám nghiệm xe mô tô có số máy VTT1P52FMH034237 mang biển số 43K4-5308 do Nguyễn Văn Ch điều khiển thấy: Mặt ngoài đoạn giữa ống giảm thanh có vết va chạm hướng từ phải sang trái, từ sau về trước làm móp kim loại có dính lại vết màu đen trên diện 9x9cm. Mặt ngoài đoạn trước thanh kim loại nối giữ sườn xe và trục bánh xe sau (nằm phía trên và song song với ống giảm thanh) có vết va chạm làm sạch bụi hướng từ sau về trước và dính lại vết màu đen, kích thước 5x4cm, điểm thấp nhất cách đất 30cm, điểm cao nhất cách đất 34cm. Mặt ngoài, dưới đầu gác để chân bên trái của người điều khiển có vết cọ xát làm xơ su, kích thước 3x2cm đồng thời làm lộ và mòn kim loại, tại vị trí đó có kim loại bị rỉ sét. Quá trình điều tra, Nguyễn Văn Ch khai nhận hành vi phạm tội như trên.

Tại Cáo trạng số 55/CT-VKSTK, ngày 08/4/2020, Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng đã truy tố Nguyễn Văn Ch về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố nhà nước tại phiên tòa giữ nguyên nội dung quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Ch phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đồng thời căn cứ vào nhân thân, tính chất mức độ phạm tội của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Ch mức án từ 12 (mười hai) đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa đại diện theo ủy quyền của người bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 80.000.000 đồng. Bị cáo đồng ý bồi thường số tiền trên cho người bị hại. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường được 20.000.000 đồng (số tiền 15.000.000đ bồi thường tại phiên tòa; 5.000.000đ nộp tại Chi cục thi hành án dân sự quận Thanh Khê), còn lại tiếp tục bồi thường 60.000.000 đồng, thỏa thuận bồi thường mỗi tháng 5.000.000 đồng cho đến khi hết số tiền trên. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận.

Về xử lý vật chứng: Đối với xe không có Biển số (quá trình sử dụng ông Ngô N đã bị mất biển số 43S8-9028 chưa làm lại); 01 Giấy phép lái xe hạng A1; 02 Giấy đăng ký xe mô tô BKS 43S8-9028 do ông Ngô N đứng tên chủ sở hữu đã trả lại cho người bị hại ông N là có căn cứ nên không đề cập.

Xe mô tô có số máy VTT1P52FMH034237 mang biển số 43K4-5308 do Ch điều khiển chưa xác định được nguồn gốc do bị cáo mua lại từ một người không rõ nhân thân lịch, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê tiếp tục điều tra làm rõ xử lý sau.

Giấy phép lái xe A1 và A3 số R074749 do sở Giao thông công Chính TP. Đà Nẵng cấp ngày 11.5.2004 mang tên Nguyễn Văn Ch, đề nghị HĐXX tuyên trả lại cho bị cáo.

Số tiền 5.000.000 đồng do bị cáo nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Thanh Khê để bồi thường cho người bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giải quyết.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn Ch khai nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng nêu và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về

hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra cũng như tranh tụng tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Ch đã khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu điều tra thu thập đầy đủ có tại hồ sơ vụ án, xác định: Bị cáo Nguyễn Văn Ch có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô Biển kiểm soát 43K4-5308 chở theo sau bà Lê Thị H, chạy trên đường Điện Biên Phủ theo hướng thuận chiều từ cầu vượt Ngã ba Huế về hướng đường Hà Huy Tập. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Điện Biên Phủ - Nguyễn Đức Trung, thuộc phường Thanh Khê Đông, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng, Ch điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ trái để vào đường Nguyễn Đức Trung. Lúc này đèn tín hiệu màu vàng đang nhấp nháy, do Ch không giảm tốc độ và nhường đường cho xe của ông N đi đến từ bên phải mà lại tăng ga cho xe băng qua đường nên bị xe mô tô do ông N điều khiển tông vào phần giữa xe của Ch (phần giữa ống giảm thanh) làm cả hai xe và người ngã xuống đường. Hậu quả, ông Ngô N bị thương tích, tỷ lệ tổn thương cơ thể 83%.

[3] Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận Nguyễn Văn Ch đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm b "Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 1 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên" theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng số 55/CT-VKSTK, ngày 08/4/2020 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê đã truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] *Xét tính chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy:* Nguyên nhân trực tiếp gây ra vụ tai nạn là do Nguyễn Văn Ch tham gia giao thông đường bộ khi đèn tín hiệu vàng nhấp nháy, không giảm tốc độ, không chú ý quan sát vi phạm khoản 3 Điều 10; không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống giao thông đường bộ vi phạm khoản 1 Điều 11; không nhường đường cho xe đi ngược chiều, khi thấy có trở ngại, nguy hiểm nhưng vẫn chuyển hướng qua đường vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ; Không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải, vi phạm khoản 2, Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

[5] Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến sức khỏe của ông Ngô N mà còn xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ Việt Nam, nhất là trong thời điểm hiện nay, khi mà các vụ tai nạn giao thông ngày một gia tăng, ý thức chấp

hành luật giao thông của nhân dân có phần hạn chế, gây hoang mang, lo lắng cho người tham gia giao thông trên đường bộ.

[6] Về mức độ lỗi của bị cáo là lỗi vô ý do chủ quan, hậu quả mà bị cáo đã gây ra là gây thương tích cho một người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 83%. Tuy nhiên, người bị hại cũng có một phần lỗi là khi vào đường giao nhau đèn tín hiệu vàng đang nhấp nháy không chú ý quan sát, không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép. Vi phạm khoản 23, Điều 8; điểm c, khoản 3 Điều 10 Luật giao thông đường bộ.

[7] *Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo Nguyễn Văn Ch thì thấy:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, sau khi gây tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho người bị hại số tiền 20.000.000 đồng; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người bị hại cũng có một phần lỗi nên Hội đồng xét xử áp dụng các điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Về nhân thân, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự nên Hội đồng xét xử cũng sẽ xem xét cân nhắc cho bị cáo khi lượng hình, xét thấy bị cáo là lao động phổ thông có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật hình sự, tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương để bị cáo được tiếp tục lao động, rèn luyện trở thành một công dân tốt.

[8] Từ những phân tích trên, xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê về tội danh và các điều luật áp dụng cũng như đề nghị về mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9] *Về trách nhiệm dân sự:* Tại phiên tòa đại diện theo ủy quyền của người bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 80.000.000 đồng. Bị cáo đồng ý bồi thường theo yêu cầu của người bị hại. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường được 20.000.000 đồng, còn lại 60.000.000 đồng, hai bên thỏa thuận, bị cáo bồi thường mỗi tháng 5.000.000 đồng cho đến khi hết số tiền trên, thời gian bắt đầu bồi thường từ tháng 6/2020, vào ngày 25 hàng tháng, sự thỏa thuận giữa bị cáo và đại diện theo ủy quyền của người bị hại là không trái pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[10] *Về xử lý vật chứng:* Đối với xe không có Biển số (quá trình sử dụng ông Ngô N đã bị mất biển số 43S8-9028 chưa làm lại); 01 Giấy phép lái xe hạng A1; 02 Giấy đăng ký xe mô tô BKS 43S8-9028 do ông Ngô N đứng tên chủ sở hữu đã trả lại cho người bị hại ông N là có căn cứ nên không đề cập.

Xe mô tô có số máy VTT1P52FMH034237 mang biển số 43K4-5308 do Ch điều khiển chưa xác định được nguồn gốc do bị cáo mua lại từ một người không

rõ nhân thân lịch, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê tiếp tục điều tra làm rõ xử lý sau.

Giấy phép lái xe A1 và A3 số R074749 do Sở Giao thông Công chính thành phố Đà Nẵng cấp ngày 11.5.2004 mang tên Nguyễn Văn Ch cần trả lại cho bị cáo là có căn cứ.

[11] *Các vấn đề khác*: Nguyễn Văn Ch còn có hành vi mua bán xe mô tô không làm thủ tục đăng ký sang tên theo quy định, không có giấy chứng nhận bảo hiểm theo quy định, Công an quận Thanh Khê đã ra Quyết định xử phạt hành Chnh; Ông Ngô N có hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông không có biển số xe, không có giấy chứng nhận bảo hiểm; Công an quận Thanh Khê đã ra Quyết định xử phạt hành Chnh đối với những hành vi trên của bị cáo và người bị hại là có căn cứ.

[12] *Về Án phí*: Căn cứ vào Nghị quyết 326/2016, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 3.000.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. *Tuyên bố*: Bị cáo **Nguyễn Văn Ch** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 về việc "Hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo".

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Ch 01 (một) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Ch cho Ủy ban nhân dân phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng nơi bị cáo cư trú quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Văn Ch thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 589 Bộ luật dân sự.

Công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người bị hại về việc bồi thường dân sự như sau: Bị cáo Nguyễn Văn Ch bồi thường cho người bị hại số tiền 80.000.000 đồng (tám mươi triệu đồng). Đã bồi thường được 20.000.000 đồng (số tiền 15.000.000đ bồi thường tại phiên tòa; 5.000.000đ nộp tại Chi cục thi hành án dân sự quận Thanh Khê), còn phải tiếp tục bồi thường 60.000.000 đồng (sáu mươi triệu đồng), bị cáo bồi thường mỗi tháng 5.000.000 đồng cho đến khi hết số tiền nêu trên, thời gian bắt đầu từ tháng 6/2020, vào ngày 25 hàng tháng.

Kể từ ngày bên được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án mà bên phải thi hành án không thực hiện nghĩa vụ trả số tiền nêu trên thì còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án tương ứng với thời gian chậm thi hành án theo mức lãi suất do các bên thỏa thuận nhưng phải phù hợp với quy định của pháp luật; nếu không có thỏa thuận về mức lãi suất thì thực hiện theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, tuyên:

4.1. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Ch (01) giấy phép lái xe số R074749 do Sở Giao thông Công chính thành phố Đà Nẵng cấp ngày 11.5.2004 mang tên Nguyễn Văn Ch.

4.2. Số tiền 5.000.000 đồng (năm triệu đồng) do bị cáo Ch nộp bồi thường, hiện đang lưu giữ tại Chi cục thi hành án dân sự quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng được chi bồi thường cho người bị hại Ngô N, người đại diện nhận là bà Hồ Thị Lư Em (vợ ông N).

(Toàn bộ số vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/4/2020 và Biên lai thu tiền số 7321, ngày 09/4/2020 của Chi cục thi hành án dân sự quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng).

5. Về án phí: Căn cứ vào Nghị quyết 326/2016, ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn Ch phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 3.000.000 đồng (ba triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người bị hại, người liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích án treo)

Nơi nhận:

- Viện KSND q.Thanh Khê;
- Viện KSND TP Đà Nẵng;
- Cơ quan CSĐT Công an q.Thanh Khê;
- Cơ quan THAHS q.Thanh Khê;
- Chi cục THADS q.Thanh Khê;
- Tòa án NDTP Đà Nẵng;
- UBND phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu, TP Đà Nẵng;
- Bị cáo; người bị hại; Người liên quan.
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA****Lưu Thị Hằng**