

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN V
TỈNH YÊN BÁI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 27/2023/HS-ST
Ngày: 29 - 6 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĂN CHẤN, TỈNH YÊN BÁI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thành Long

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Hoàng Đình Mùi;
+ Bà Phạm Thị Hồng Ng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Diệp Linh -Thư ký Tòa án nhân dân huyện V.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện V tham gia phiên tòa: Ông Phạm Anh Tùng - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện V xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 27/2023/TLST-HS ngày 08 tháng 6 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Bá Ng**, tên gọi khác không; sinh ngày 20 tháng 11 năm 1989 tại xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái; nơi cư trú: Thôn KC, xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái. Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: Lớp 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đông D (đã chết) và bà Hà Thị KO, sinh năm 1970; vợ Hà Thị H, sinh năm 1993 và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; “Có mặt”.

- Bị hại: Ông Chu VCC; sinh năm 1969, trú tại: Thôn DĐ, xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái. Vắng mặt - Có đơn xin vắng mặt.

- Người làm chứng:

+ Bà Hà Thị Y; sinh năm 1969, Nơi cư trú: Thôn DĐ, xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái. Vắng mặt.

+ Anh Hoàng Xuân H1; sinh năm 1992, Nơi cư trú: Thôn KT, xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái. Vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Công Ch; sinh năm 1980, Nơi cư trú: Thôn KT, xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 14/12/2022, Nguyễn Bá Ng điều khiển xe ô tô tải BKS 29C-434.70 đi từ thôn D, xã TBL, huyện V, về nhà tại Thôn KC, xã NT, huyện V. Đến đoạn đường Tỉnh lộ 173 (hướng từ chợ NT đi Ủy ban nhân dân xã NT) thuộc thôn Tho, xã NT thì Ng quan sát thấy phía trước có 01 xe mô tô do một người phụ nữ điều khiển đi cùng chiều sát lề đường bên phải, cách đầu xe ô tô do Ng điều khiển khoảng 4-5m và 01 xe mô tô BKS 21K1-060.29 do ông Chu VC điều khiển đi ngược chiều sát lề đường bên trái theo chiều đi của Ng cách đầu xe ô tô khoảng 7-8m. Lúc này vì tự tin có đủ khoảng cách để vượt xe nên Ng đã bấm còi, đánh lái và lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình để vượt xe mô tô của người phụ nữ đi cùng chiều nêu trên. Quá trình vượt xe Ng chỉ nhìn gương chiếu hậu bên phải xem đã vượt được xe cùng chiều hay chưa mà không chú ý phía trước còn xe mô tô của ông VC đang đi tới, khi xe ô tô của Ng vừa vượt qua xe mô tô đi cùng chiều thì xảy ra va chạm với xe mô tô do ông VC điều khiển, khiến ông VC cùng xe mô tô đổ, ngã văng xuống đường. Ng điều khiển xe sang sát lề đường bên phải, cách hiện trường khoảng 30 m thì dừng lại. Do hoảng loạn nên Ng đã đỗ xe và đi về nhà sau đó gọi cho người thân đến đưa ông VC đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện V. Sau khi xảy ra va chạm ông VC bị thương nặng tại cẳng chân trái và đùi trái phải phẫu thuật cắt rời cẳng chân trái và nẹp cố định xương đùi trái.

Sáng ngày 15/12/2022 Nguyễn Bá Ng đã đến Cơ quan Công an để trình báo về sự việc nêu trên. Tại thời điểm gây ra tai nạn bằng lái xe của Nguyễn Bá Ng đã hết hạn và đang làm thủ tục cấp đổi lại Giấy phép lái xe hạng C của mình. Đến ngày 27/12/2022 Ng mới được cấp lại Giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường giao thông hỗn hợp hai chiều, giữa đường có vạch đứt quãng màu vàng chia đường thành hai làn; đường vòng cua phải theo hướng xã Bình Thuận đi xã Minh An, huyện V, tỉnh Yên Bái; mặt đường khô; lòng đường rộng 7,43m thuộc thôn Tho, xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái.

Lấy cột điện số 07 nằm trên hè bên phải làm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải theo hướng xã Minh An đi xã Bình Thuận làm mép chuẩn.

- (1): Vết cày trượt đứt quãng có diện (15,17 x 0,01) m.
- (2): Vết hằn trượt màu đen có diện (4,1 x 0,27) m.
- (3): Vết cày trượt đứt quãng có diện (10,22 x 0,01) m.
- (4): Dấu vết màu nâu đỏ, có diện (1,2 x 0,64) m.
- (5): Mảnh vỡ diện (5,1 x 1,9) m².
- (6): Xe mô tô biển số 21K1-060.29 .
- (7): Xe ô tô biển số 29c-434.70.

- Tại phần đường bên trái là điểm (1), đầu (1) cách mép chuẩn là 9,3m, cách mép chuẩn là 4,4m, cách tâm đường 0.72m; đuôi điểm 1 kết thúc tại bàn để chân trước bên phải điểm (6), cách mép chuẩn là 5,25m.

- Tại phần đường bên trái cách đầu điểm (1) 0,55m là đầu (2), đầu 2 cách mép chuẩn 4,0m, đuôi 2 kết thúc tại phần đường bên trái, cách mép chuẩn là 3,93m

- Tại phần đường bên trái là (3), (3) cách đầu (2) là 5,0m, đầu (3) cách mép chuẩn 5,06m, đuôi (3) kết thúc tại phần đầu tay phanh bên phải (6) cách mép chuẩn 5,50m.

- (4) nằm cách lề đường bên trái, tâm (4) cách đầu (3) 2,1m, cách mép chuẩn 6,8m, xung quanh (4) có một số đồ vật gồm yên xe, mũ bảo hiểm màu đỏ.

- Tại phần đường bên trái lan ra giữa lòng đường là (5) tâm (5) cách tâm (4) 2,8m cách mép chuẩn 4,6m.

- Tại phần đường bên trái là (6), (6) đổ nghiêng phải đầu (6) quay về hướng đi xã Minh An đuôi (6) quay về hướng đi xã Bình Thuận, tâm trục bánh trước (6) cách tâm (5) 7,1m cách mép chuẩn 4,92m, tâm trục sau (6) cách mép chuẩn 4,58m.

- Tại phần đường bên phải về hướng đi xã Bình Thuận là (7), (7) nằm sát mép đường bên phải, tâm mép lốp phía sau bên trái (7) cách tâm trục bánh sau (6) là 37,15m, tâm mép lốp phía sau bên phải (7) cách mép chuẩn 0,35m, tâm mép lốp phía trước bên phải (7) cách mép chuẩn 0,1m. Đầu (7) quay về hướng đi xã Bình Thuận, đuôi (7) quay về hướng đi xã Minh An.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 29C- 434.70:

- Dấu vết phương tiện:

+ Toàn bộ phần mặt ngoài bên trái phía trước đầu xe có vết vỡ, móp, lún, trượt xước từ trước về sau, từ ngoài vào trong diện 0,8 x 0,5m.

+ Kính chắn gió có vết nứt diện 0,7 x 0,55 m

+ Đèn tín hiệu phía trước bên trái bị vỡ, bung bật ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Đèn gầm phía trước bên trái bị vỡ, bung bật ra khỏi vị trí ban đầu. Trên bề mặt có bám dính chất màu đỏ.

+ Gương chiếu hậu bên trái bị gãy vỡ.

+ Ốp la răng của bánh xe phía trước bên trái bị bung bật ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Mặt ngoài bánh xe phía trước bên trái có hai vết trượt chiều hướng từ trước về sau diện 0,3 x 0,05m.

+ Bánh xe phía trước bên phải không còn hơi.

+ Ốp la răng của bánh xe phía trước bên phải bị bung bật ra khỏi vị trí ban đầu.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 21K1- 060.29:

-Mặt ngoài ốp nhựa phía trước có vết trượt mài mòn hướng từ trên xuống dưới diện 5,5 x 1,5 cm.

- Tay phanh bên phải gãy rời đầu gãy có vết trượt mài mòn.

- Ốp nhựa thân xe phải bung bật khỏi vị trí ban đầu.

- Mặt ngoài bàn đạp phanh có vết mài trượt hướng từ dưới lên trên diện 1 x 0,5cm.

- Gương và ốp gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, bung bật khỏi vị trí ban đầu.

- Ốp nhựa thân xe trái bị gãy vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu.

- Thanh kim loại bảo vệ buồng (lốc) máy bên trái cong gập, buồng máy bên trái có vết trượt xước mài mòn bị vỡ.

- Ốp bảo vệ thân xe bên trái bị gãy vỡ.
- Cần chuyển số bên trái bị đẩy cong từ trong ra ngoài.
- Giá đỡ chân phía trước bên trái bị cong gập từ trước về sau mất lớp cao su bên ngoài lộ phần kim loại bên trong
- Toàn bộ mặt ngoài bên trái xe bám dính rải rác chất màu nâu đỏ trên diện 60 x 40cm.
- Yên xe bung bật ra khỏi vị trí ban đầu.

* Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 46/KTHS-KLGD ngày 30/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Yên Bái kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 29C-434.70 và xe mô tô biển số 21K1-060.29 là mặt đường ngay trước dấu vết cày trượt (*ký hiệu số (1) trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường*) thuộc phần đường bên trái theo hướng xã Minh An, huyện V đi xã Bình Thuận, huyện V, tỉnh Yên Bái"

Tại Bản kết luận giám định số: 32/23/TgT ngày 03 tháng 3 năm 2023 của Viện Pháp y quốc gia Bộ Y tế đối với thương tích của ông Chu VC kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Gãy 1/3 giữa thân xương đùi trái có di lệch, đã kết hợp xương bằng nẹp vít, đang can xương.
- Cụt 1/3 trên cẳng chân trái chưa lắp được chân giả.
- Sẹo mặt ngoài đùi trái (sẹo phẫu thuật) kích thước trung bình.
- 02 sẹo mặt trước đùi trái kích thước nhỏ.

2. Kết luận:

Căn cứ Bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT- BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế, tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 63% (Sáu mươi ba phần trăm). Theo nguyên tắc cộng tại Thông tư.

3. Kết luận khác:

Cơ chế từng thương tích: Thương tích gãy 1/3 giữa thân xương đùi trái, dập nát hoàn toàn 1/3 dưới cẳng chân và bàn chân trái dẫn đến phải cắt cụt 1/3 trên cùng chân trái, 02 sẹo mặt trước đùi trái kích thước nhỏ do va chạm với vật tày có bề mặt không bằng phẳng với lực mạnh gây ra. Sẹo mặt ngoài đùi trái kích thước trung bình là sẹo phẫu thuật điều trị gãy 1/3 thân xương đùi trái.

Tại Bản kết luận định giá về tài sản số 01/KL-ĐG ngày 06/01/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện V, tỉnh Yên Bái kết luận:

- Giá trị phụ tùng bị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu HONDA, Biển số: 21K1-060.29, xe cũ, đã qua sử dụng, hư hỏng một phần thời điểm định giá tháng 01/2023 là 2.400.000 đồng (Hai triệu bốn trăm nghìn đồng chẵn);
- Giá trị phụ tùng bị thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, Biển số: 29C-434.70, xe cũ, đã qua sử dụng, hư hỏng một phần thời điểm định giá tháng 01/2023 là 13.750.000 đồng (Mười ba triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng).

Cáo trạng số: 28/CT-VKS-VC ngày 06 tháng 6 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện V truy tố bị cáo Nguyễn Bá Ng về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Bá Ng thành khẩn khai báo, công nhận đã thực hiện hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông như đã nêu trên.

Bị hại Chu VC vắng mặt tại phiên tòa, Lời khai tại cơ quan Điều tra và đơn xin vắng mặt trình bày: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo và gia đình đã bồi thường cho bị hại tổng số tiền 20.000.000 đồng. Bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện V vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và sau khi đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi, nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Bá Ng 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 05 năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại đã tự thỏa thuận không ai có yêu cầu gì.

Về án phí: Đề nghị buộc Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm.

Lời nói sau cùng của bị cáo xin được hưởng mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên Công an huyện V, tỉnh Yên Bái, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Yên Bái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Việc vắng mặt của bị hại và người làm chứng. Hội đồng xét xử thấy rằng những người này đã có lời khai trong hồ sơ vụ án việc họ vắng mặt không gây trở ngại cho việc xét xử. Căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt những người này.

[2] Lời khai tại phiên tòa của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan Điều tra, vật chứng đã thu giữ và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 14/12/2022 tại đoạn đường Tỉnh lộ 173 (hướng từ chợ NT đi Ủy ban nhân dân xã NT) thuộc thôn Tho, xã NT, huyện V, tỉnh Yên

Bá, Nguyễn Bá Ng không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, điều khiển xe ô tô tải BKS 29C-434.70 lấn sang phần đường, làn đường bên trái theo chiều đi của Ng, xe ô tô do Ng điều khiển đâm vào xe mô tô BKS 21K1-060.29 do ông Chu VC điều khiển đi ngược chiều, làm ông VC bị tổn thương cơ thể 63%.

Với hành vi trên của bị cáo đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 9; điểm a, khoản 5, Điều 14 Luật giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự do đó Viện kiểm sát nhân dân huyện V truy tố bị cáo theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn chính xác, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Xét hành vi phạm tội của bị cáo rất nguy hiểm cho xã hội, không những đã trực tiếp xâm hại đến sức khỏe của công dân mà còn làm mất trật tự trị an địa phương, đòi hỏi phải xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật với một hình phạt tương xứng với tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội và hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

[4]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường khắc phục hậu quả; bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo là các tình tiết quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của BLHS, Hội đồng xét xử xem xét để giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[5]. Về nhân thân: Nguyễn Bá Ng chưa có tiền án, tiền sự thể hiện bị cáo là người có nhân thân tốt.

Căn cứ quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, trước khi phạm tội chấp hành tốt chính sách pháp luật tại địa phương, bị cáo phạm tội lần đầu có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo thì bị cáo cũng có khả năng tự cải tạo trở thành người tốt, đảm bảo tính răn đe, phòng ngừa chung.

Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định bị cáo còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, bị cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tuy nhiên bị cáo Nguyễn Bá Ng nghề nghiệp lao động tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Trước phiên tòa, bị cáo đã bồi thường cho bị hại tổng số tiền 20.000.000 đồng, bị hại không yêu cầu gì thêm. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về vật chứng và tài sản tạm giữ của vụ án:

+ Ngày 29/3/2023 Cơ quan CSĐT Công an huyện V đã trả lại cho ông Chu VC 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, biển số 21K1-060.29; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 005433 do Công an huyện V, tỉnh Yên Bái cấp ngày 30/10/2012; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 023751 do Sở giao thông vận tải tỉnh Yên Bái cấp ngày 30/10/2012.

+ Ngày 20/4/2023 Cơ quan CSĐT Công an huyện V đã trả lại cho Nguyễn Bá Ng: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HYUNDAI, biển số 29C-434.70; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 042927 do Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 09/12/2014; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 2830341 do Công ty Cổ phần đăng kiểm cơ giới Miền Tây cấp ngày 28/3/2022; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô số 0001561 do Công ty Bảo hiểm Hàng Không cấp ngày 21/10/2021; 01 Giấy mua bán xe ô tô của Nguyễn Bá Ng ngày 06/5/2022.

Việc trả lại tài sản và các giấy tờ nêu trên là đúng quy định của pháp luật, nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8]. Đối với các hành vi của Nguyễn Bá Ng đưa xe cơ giới có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nhưng đã hết hạn sử dụng dưới 01 tháng tham gia giao thông; Điều khiển xe ô tô không có Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực; Không làm thủ tục đăng ký sang tên xe theo quy định khi mua tài sản là xe ô tô. Nguyễn Bá Ng đã bị Công an huyện V xử phạt hành chính là đúng quy định của pháp luật.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Bá Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Bá Ng **03** (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **05** (năm) năm tính từ ngày tuyên án 29-6-2023.

Giao bị cáo Nguyễn Bá Ng cho Ủy ban nhân dân xã NT, huyện V, tỉnh Yên Bái giám sát giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Nguyễn Bá Ng phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết công khai bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Yên Bái;
- VKSND huyện V;
- VKSND tỉnh Yên Bái;
- THA hình sự (02);
- CCTHA dân sự;
- CA huyện V ;
- Bị cáo (01);
- Bị hại (01);
- Sở tư pháp tỉnh Yên Bái;
- UBND xã NT (thông báo);
- Lưu hồ sơ vụ án;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Trần Thành Long