

Bản án số: 51/2024/HS-ST

Ngày 06/12/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông: Trần Thanh Hương

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông: Lê Văn Luân

2. Bà: Lê Thị Tâm

Thư ký phiên tòa: Ông, Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tham gia phiên tòa: Bà, Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 12 năm 2024, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, xét xử công khai sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 51/2024/TLST-HS ngày 15/11/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 51/2024/QĐXXST-HS ngày 20/11/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Quốc C.** Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 27 tháng 12 năm 1957. Tại: Huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ văn hoá: Lớp 10/10 Nghề nghiệp: Làm ruộng. Chức vụ, đảng phái: Quần chúng. Con ông: Nguyễn Quốc S; (Đã chết). Con bà: Đinh Thị T; (Đã chết). Anh chị em ruột có sáu người, bị cáo là con thứ hai. Vợ, con: Không. Tiền án, tiền sự: Không. Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị khởi tố và áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại phường X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 05/8/2024 cho đến nay (Có mặt).

* **Người bị hại:** Bà, Đặng Thị T1; sinh năm 1966; nơi cư trú: Tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Tử vong).

*** Đại diện gia đình người bị hại:** Ông, Nguyễn Khánh N; sinh năm 1999; nghề nghiệp: Lao động tự do; nơi cư trú: Tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

*** Người làm chứng:**

1. Ông: Phan Thanh L; sinh năm 1958; nơi cư trú: Tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt).

2. Ông: Bùi Quang M; sinh năm 1939; nơi cư trú: Tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

3. Bà: Võ Thị Thu H; sinh năm 1958; nơi cư trú: Tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 16 giờ 15 phút ngày 18/6/2024, tại ngã tư giao nhau không có vòng xoay, Nguyễn Quốc C (*Có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ*) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20 lưu thông trên đường P theo hướng đi lên Quốc lộ A. Do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đi từ hướng bên phải đến, nên xe mô tô do Nguyễn Quốc C điều khiển đã đâm vào xe đạp do bà Đặng Thị T1 đang điều khiển đi từ đường N ra ngã tư. Hậu quả làm bà Đặng Thị T1 tử vong tại chỗ, xe đạp bị hư hỏng thiệt hại tài sản 370.000 đồng (*Ba trăm bảy mươi nghìn đồng*).

Với hành vi trên, Cáo trạng số 51/CT-VKS-CX ngày 14 tháng 11 năm 2024, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố bị cáo Nguyễn Quốc C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa; Bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu và nhất trí với quyết định truy tố.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Quốc C phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65, Bộ luật Hình sự; khoản 3 Điều 106, Bộ luật tố tụng Hình sự; xử phạt: Nguyễn Quốc C mức án từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 - 36 tháng. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho Nguyễn Quốc C, 01(Một) Giấy phép lái xe mô tô số H142361, do Sở giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2002 giá trị không thời hạn. Về trách nhiệm Dân sự, vật chứng, hình phạt bổ sung: Không. Về án phí: Bị cáo là người cao tuổi nên không phải nộp án phí.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện C, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, điều tra viên, kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, đại diện người bị hại, người làm chứng không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định, hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quốc C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, lời khai của đại diện cho bị hại, người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định, biên bản khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, do đó có đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Quốc C có giấy phép lái xe mô tô số H1 42361. Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 18/6/2024 Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô của mình, biển kiểm soát 38X1-373.20 xuất phát từ nhà đi lên hướng thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 16 giờ 15 phút cùng ngày khi Nguyễn Quốc C đi đến ngã tư đường P nhau với đường N thuộc địa phận tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh thì đồng thời lúc này có bà Đặng Thị T1, sinh năm 1966 điều khiển xe đạp THONG NHAT đi từ nhà theo hướng từ phải sang trái theo hướng di chuyển của Nguyễn Quốc C để đi đến tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C đã vào ngã tư. Do không chú ý quan sát để nhường đường, khoảng cách quá gần, Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô không kịp xử lý nên cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô va chạm với cung sau chắn bùn bánh trước xe đạp khiến xe đạp và bà Đặng Thị T1 cũng như xe mô tô của Nguyễn Đăng C1 ngã xuống đường văng về phía trước. Hậu quả làm bà Đặng Thị T1 tử vong tại chỗ, Nguyễn Quốc C bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh H đến ngày 06/7/2024 thì ra viện.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C hồi 16 giờ 35 phút ngày 18/6/2024, phản ánh:* Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại ngã tư đường P nhau với đường N thuộc địa phận tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, là đường đôi mà chiều đi và chiều về không có giải phân cách cứng và không có vạch sơn kẻ đường ngăn cách giữa hai phần đường. Đây là đoạn đường ngã tư giao nhau, mặt đường rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn thoáng về hai phía, mỗi đường

rộng 5m, đường hai chiều. Trên đường N có hệ thống biển báo W.205 “giao nhau với đường đồng cấp” cách tâm ngã tư giao nhau 37,5m.

Xác định tâm công nhà số E đường P, thị trấn C, huyện C làm mốc và mép đường phía bên phải hướng từ Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q làm mép chuẩn.

Từ vị trí “mốc” kéo đường thẳng 22m theo hướng đi đường Q là tâm ngã tư đường P nhau với đường N.

Từ vị trí tâm ngã tư kéo đường thẳng 3,8m hướng đi đường Q là điểm đầu vết cày 1 được đánh dấu số (1), vết cày dạng đứt quãng, màu trắng, dài 4,4m, rộng 0,01cm, chiều hướng từ Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q. Điểm đầu vết cày (1) cách mép chuẩn 2,9m, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 3,9m và nằm dưới mép bên trái dàn đèn phía sau yên của xe đạp.

Từ điểm đầu vết cày (1) kéo đường thẳng 1,9m về hướng đi đường Q là điểm đầu vết cày 2 được đánh dấu số (2), vết cày dạng đứt quãng, màu trắng, dài 3,9m, rộng 0,01cm, chiều hướng từ Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q. Điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 3,8m, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 5,7m và nằm ngay dưới giá đỡ chân phía trước bên phải của xe mô tô 38X1-373.20.

Từ điểm đầu vết cày (2) kéo đường thẳng 1,9m về hướng đi đường Q là vị trí tâm trục bánh trước xe đạp, xe đạp được đánh dấu số (3), xe đạp nằm ngang trên đường P, ngã nghiêng về bên trái, đầu xe hướng vào mép đường bên phải đường P, đuôi xe hướng vào mép đường bên trái đường P (tất cả tính theo chiều hướng Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q), tâm trục trước xe đạp cách mép chuẩn 2,7m, tâm trục sau xe đạp cách mép chuẩn 3,8m.

Từ tâm trục trước xe đạp kéo đường thẳng 1,1m hướng đi đường Q là vị trí tâm trục sau xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20, xe mô tô 38X1-373.20 được đánh dấu số (4), xe mô tô nằm ngã nghiêng về bên phải trên mép cỏ bên trái đường Phạm Lê Đ (tính theo chiều hướng Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q), đuôi xe hướng vào tâm đường, đầu xe hướng về mép cỏ bên trái đường P. T3 trục bánh sau xe mô tô cách mép chuẩn 5,2m, tâm trục trước xe mô tô cách mép chuẩn 6,2m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô 38X1-373.20 kéo đường thẳng 10cm là vị trí tâm giữa 2 chân tử thi bà Đặng Thị T1 được đánh dấu số (5), tử thi nằm ngửa ngang chéo chéo trên đường P, đầu tử thi hướng về mép đường bên phải, chân hướng về mép đường bên trái đường P. T3 giữa 2 chân tử thi cách mép chuẩn 4,5m, đầu tử thi cách mép chuẩn 3,6m.

** Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20 các dấu vết để lại như sau:* Cung trước chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 15cm x 10cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 58cm; Ốp nhựa bảo vệ giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước mất sơn, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau, kích thước 4cm x 7cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 56cm; Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 2cm x 1cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 36cm; Mặt bên phải bánh xe phía trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), chiều hướng ngược chiều tịnh tiến của xe, kích thước 37cm x 2cm, vị trí bắt đầu từ chữ “D” trong dãy ký tự DOTCLĐ GRC kéo dài đến

chữ “N” trong dãy ký tự ROTATION; Phần bên phải phía trước ốp nhựa đầu tay lái có dấu vết gãy vỡ nhựa, bề mặt có vết trượt xước, mài mòn, kích thước 11cm x 13cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 98cm; Gương chiếu hậu bên phải bị xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, bề mặt có vết mài mòn, kích thước 6cm x 12cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 108cm; Đầu tay phanh bị nứt gãy; Mặt ngoài đầu tay lái bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 2,5cm x 2cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 100cm; Cánh ướm bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 21cm x 11cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 70cm; Mặt ngoài giá đỡ chân bên phải phía trước có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 2,5cm x 2cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 28cm; Ốp kim loại bảo vệ ống xả có dấu vết trượt xước, móp méo, kích thước 29cm x 5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 23cm; Mặt bên phải tay nâng phía sau yên xe có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 16cm x 2,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 81cm.

** Biên bản khám nghiệm xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT các dấu vết để lại như sau:* Giỏ đeo hàng phía trước bị cong gập, đứt lưới sắt, bề mặt có vết trầy xước, mài mòn, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Cung sau chắn bùn bánh trước có vết đứt kim loại, tại vị trí ngay dưới chốt định vị khung xe có dấu vết trượt xước, bề mặt bám dính chất màu xanh, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 4cm x 3cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 54cm; Ốc định vị giữa thân xe và chắn bùn trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, kích thước 0,6cm x 0,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 59cm; Mặt bên phải cung sau chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước mất sơn, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 2cm x 3cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 51cm; Khung kim loại bên phải cổ định bánh trước có dấu vết trượt xước mất sơn, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trái qua phải, từ trên xuống dưới, kích thước 13cm x 2cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 45cm; Mặt bên trái khung kim loại thân xe thứ nhất tính từ dưới lên có vết trượt xước mất sơn, bề mặt bám dính chất màu đen, móp lõm, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 25cm x 2,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 47cm; Mặt ngoài bàn đạp bên trái có dấu vết trượt xước mài mòn nhựa, kích thước 5cm x 3cm; Yên xe bị xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Góc phía sau bên trái yên xe phía sau có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước 5cm x 0,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 68cm.

** Kết luận giám định số 858/KL-KTHS ngày 24/6/2024 của phòng K Công an tỉnh H kết luận:* Tử thi là bà Đặng Thị T1, sinh năm 1966, trú tại tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết để lại như sau: Vùng đỉnh, thái dương trái, cách đỉnh vành tai trái 5cm, cách đường chân tóc trán 7cm có đám sưng nề, kích thước 11cm x 9cm, trên nền sưng nề có vết dập da, kích thước 4cm x 3cm; vùng trán trái, cách trên đầu lông mày trái 2cm có đám sưng nề, xây xát da, kích thước 6cm x 7cm; mũi, miệng, tai trái có máu chảy ra; mặt sau 1/3 cẳng chân phải, cách dưới khoeo chân phải 13cm có vết xây xát da, kích thước 7cm x 4cm. Giải phẫu vùng đầu, tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh-thái dương trái; vỡ xương hộp sọ. Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài. Kết luận nguyên nhân chết do chấn thương sọ não.

** Kết luận giám định số 916/KL-KTHS ngày 05/7/2024 của Phòng K Công an tỉnh H, kết luận:* Xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 và và xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 va chạm với cung sau chắn bùn bánh trước (vị trí ngay dưới chốt định vị) xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT; Mặt bên phải bánh trước (vị trí bắt đầu từ chữ “D” trong dãy ký tự “DOTCLDD GRC” kéo dài đến chữ “N” trong dãy ký tự “ROTATION”) xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 va chạm với mặt bên trái khung kim loại thứ nhất (tính từ dưới lên) thân xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT. Xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 và xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT va chạm vuông góc với nhau; Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm giữa xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 và xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT nằm trên phần đường, làn đường nào.

Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 38/KL-HĐĐG ngày 23/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện C kết luận: Tổng trị giá tài sản bị thiệt hại của xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT trong vụ tai nạn giao thông ngày 18/6/2024 là: 370.000 đồng (Ba trăm bảy mươi nghìn đồng); Tổng thiệt hại của Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20 là 1.320.000đ.

Hành vi của Nguyễn Quốc C đã vi phạm đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định: “*Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:*

1) Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải”.

Như vậy, hành vi của Nguyễn Quốc C đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố và đề nghị Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên đưa xét xử bị cáo với tội danh và điều luật trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không có gì oan sai.

[3]. Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Quốc C là nguy hiểm cho xã hội. Lỗi trong vụ án này là lỗi vô ý. Nguyên nhân của vụ tai nạn là do lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Nguyễn Quốc C, điều khiển xe mô tô thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đi từ hướng bên phải đến.

[4]. *Về tình tiết định khung:* Hành vi của bị cáo Nguyễn Quốc C đã vi phạm tình tiết được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự:

[5]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự: Không

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự: Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; hoàn cảnh gia đình khó khăn, nuôi em trai bị thần kinh tâm thần nặng được UBND xã Y xác nhận; bản thân bị thương tích tỷ lệ 35% do vụ tai nạn giao thông. Những tình tiết giảm nhẹ trên được quy định tại Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6]. Sau khi xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy; Bị cáo Nguyễn Quốc C, bản thân chưa có tiền án, tiền sự; phạm tội lần đầu; phạm tội do lỗi vô ý; có nhân thân tốt; luôn chấp hành đầy đủ mọi chủ trương chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân nơi cư trú; có hoàn cảnh gia đình khó khăn; có 02 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Khoản 1 và 02 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa, Hội đồng xét xử cần tạo cho bị cáo một cơ hội để sửa chữa sai lầm, không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn xã hội; và phù hợp với Nghị quyết của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn. Nên căn cứ Điều 65 - Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án khởi điểm như đại diện Viện kiểm sát đề nghị cũng đủ nghiêm.

* Hình phạt bổ sung: Không

[7]. *Về trách nhiệm Dân sự:* Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Nguyễn Quốc C đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho người bị hại do anh Nguyễn Khánh N làm đại diện với tổng số tiền 100.000.000 đồng (*Một trăm triệu đồng*). Nay người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[8]. *Về vật chứng thu giữ và xử lý:* Cơ quan điều tra Công an huyện C đã thu giữ của Nguyễn Quốc C: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave, màu sơn Xanh Đen Bạc, biển kiểm soát 38X1-373.20, số khung: 391XKY361819, số máy: JA39E1228896, xe đã qua sử dụng, xe mô tô bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 (Một) giấy Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 028330, biển số đăng ký 38X1-373.20, mang tên Nguyễn Quốc C, đăng ký ngày 07/11/2019, do Công an huyện C cấp. Thu của Nguyễn Quốc C. 01 (Một) xe đạp nhãn hiệu “THONG NHAT”, khung xe màu đỏ, xe đạp đã qua sử dụng, xe đạp bị hư hỏng do tai nạn giao thông. T2 tại hiện trường. Các vật chứng nêu trên đã trả lại cho chủ sở hữu, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[9]. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho Nguyễn Quốc C 01 (Một) Giấy phép lái xe số H142361, mang tên Nguyễn Quốc C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2002, giá trị không thời hạn.

[11]. Về án phí: Bị cáo là người cao tuổi nên không phải nộp án phí.

Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, có quyền kháng cáo theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 38, Bộ luật Hình sự;

Căn cứ Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333, Điểm b Khoản 3 Điều 106, Bộ luật tố tụng Hình sự. Điểm đ Khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Q, tuyên xử;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo, Nguyễn Quốc C phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

2. Về hình phạt: Xử phạt, Nguyễn Quốc C 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Quốc C cho Ủy ban nhân xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo qui định của Luật Thi hành án Hình sự 02(Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm Dân sự, vật chứng, hình phạt bổ sung: Không

4. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho Nguyễn Quốc C 01 (Một) Giấy phép lái xe số H142361, mang tên Nguyễn Quốc C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2002, giá trị không thời hạn.

5. Về án phí: Bị cáo là người cao tuổi nên không phải nộp án phí.

6. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện gia đình bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND, Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an, VKSND, Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên.
- UBND xã Yên Hòa huyện Cẩm Xuyên.
- Bị cáo; đại diện gia đình bị hại
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thanh Hương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Vào hồi 8h30 phút ngày 06 tháng 12 năm 2024.

Tại: Phòng nghị án Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Hà Tĩnh

Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông: Trần Thanh H1.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông, Lê Văn L1 và bà Lê Thị T3

Tiến hành nghị án vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số: 51/2024/TLST-HS ngày 15/11/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Quốc C.** Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 27 tháng 12 năm 1957. Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh.

Căn cứ Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:

1. Về tội danh: Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến;

Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Quốc C phạm tội: “*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Kết quả biểu quyết: 3/3

2. Về Điều luật áp dụng: Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến.

Căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 38, Bộ luật Hình sự;

Căn cứ Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333, Điểm b Khoản 3 Điều 106, Bộ luật tố tụng Hình sự. Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Q;

Kết quả biểu quyết: 3/3.

3. Về mức hình phạt: Hội đồng xét xử thống nhất ý kiến.

Xử phạt, Nguyễn Quốc C 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Quốc C cho Ủy ban nhân xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo qui định của Luật Thi hành án Hình sự 02(Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

4. Về các vấn đề khác: Hội đồng xét xử thông nhất ý kiến;

4.1. Về trách nhiệm Dân sự, vật chứng, hình phạt bổ sung: Không.

4.2. Về án phí: Xử buộc bị cáo Nguyễn Quốc C phải nộp 200.000đ(Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

4.3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện gia đình bị hại được quyền kháng cáo theo luật định.

4.4. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho Nguyễn Quốc C 01 (Một) Giấy phép lái xe số H142361, mang tên Nguyễn Quốc C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2002, giá trị không thời hạn.

Kết quả biểu quyết: 3/3.

Nghị án kết thúc vào hồi 8 giờ 50 phút, ngày 06 tháng 12 năm 2024.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- TAND, VKSND, Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an, VKSND, Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên.
- UBND xã Yên Hòa huyện Cẩm Xuyên.
- Bị cáo; đại diện gia đình bị hại
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thanh Hương

Nguyễn Quốc C có giấy phép lái xe mô tô số H1 42361 do Sở giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2002, không thời hạn. Khoảng 15 giờ 50 phút ngày 18/6/2024 Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô của mình, biển kiểm soát 38X1-373.20 xuất phát từ nhà đi lên hướng thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh để mua thuốc diệt cỏ về phun lúa. Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20 đi theo đường P đi lên đường Quốc lộ 1A. Đến khoảng 16 giờ 15 phút cùng ngày khi Nguyễn Quốc C đi đến ngã tư đường P nhau với đường N thuộc địa phận tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh thì đồng thời lúc này có bà Đặng Thị T1, sinh năm 1966, trú tại tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C điều khiển xe đạp THONG NHAT đi từ nhà ở tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C đi trên đường N theo hướng từ phải sang trái theo hướng di chuyển của Nguyễn Quốc C để đi đến tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C đã vào ngã tư. Do không chú ý quan sát để nhường đường, khoảng cách quá gần, Nguyễn Quốc C điều khiển xe mô tô không kịp xử lý nên cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô va chạm với cung sau chắn bùn bánh trước xe đạp khiến xe đạp và bà Đặng Thị T1 ngã xuống đường văng về phía trước, xe mô tô và Nguyễn Quốc C ngã xuống đường văng về phía trước. Hậu quả làm bà Đặng Thị T1 tử vong tại chỗ, Nguyễn Quốc C bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh H đến ngày 06/7/2024 thì ra viện. (BL: 02-09; 152-174).

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C hồi 16 giờ 35 phút ngày 18/6/2024, phản ánh:* Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại ngã tư đường P nhau với đường N thuộc địa phận tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, là đường đôi mà chiều đi và chiều về không có giải phân cách cứng và không có vạch sơn kẻ đường ngăn cách giữa hai phần đường. Đây là đoạn đường ngã tư giao nhau, mặt đường rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn thoáng về hai phía, mỗi đường rộng 5m, đường hai chiều. Trên đường N có hệ thống biển báo W.205 “giao nhau với đường đồng cấp” cách tâm ngã tư giao nhau 37,5m.

Xác định tâm công nhà số E đường P, thị trấn C, huyện C làm mốc và mép đường phía bên phải hướng từ Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q làm mép chuẩn.

Từ vị trí “mốc” kéo đường thẳng 22m theo hướng đi đường Q là tâm ngã tư đường P nhau với đường N.

Từ vị trí tâm ngã tư kéo đường thẳng 3,8m hướng đi đường Q là điểm đầu vết cày 1 được đánh dấu số (1), vết cày dạng đứt quãng, màu trắng, dài 4,4m, rộng 0,01cm, chiều hướng từ Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q. Điểm đầu vết cày (1) cách mép chuẩn 2,9m, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 3,9m và nằm dưới mép bên trái dàn đèn phía sau yên của xe đạp.

Từ điểm đầu vết cày (1) kéo đường thẳng 1,9m về hướng đi đường Q là điểm đầu vết cày 2 được đánh dấu số (2), vết cày dạng đứt quãng, màu trắng, dài 3,9m, rộng 0,01cm, chiều hướng từ Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q. Điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 3,8m, điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 5,7m và nằm ngay dưới giá đỡ chân phía trước bên phải của xe mô tô 38X1-373.20.

Từ điểm đầu vết cày (2) kéo đường thẳng 1,9m về hướng đi đường Q là vị trí tâm trục bánh trước xe đạp, xe đạp được đánh dấu số (3), xe đạp nằm ngang trên

đường P, ngã nghiêng về bên trái, đầu xe hướng vào mép đường bên phải đường P, đuôi xe hướng vào mép đường bên trái đường P (tất cả tính theo chiều hướng Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q), tâm trục trước xe đạp cách mép chuẩn 2,7m, tâm trục sau xe đạp cách mép chuẩn 3,8m.

Từ tâm trục trước xe đạp kéo đường thẳng 1,1m hướng đi đường Q là vị trí tâm trục sau xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20, xe mô tô 38X1-373.20 được đánh dấu số (4), xe mô tô nằm ngã nghiêng về bên phải trên mép cỏ bên trái đường Phạm Lê Đ (tính theo chiều hướng Nghĩa Trang L2 huyện C đi đường Q), đuôi xe hướng vào tâm đường, đầu xe hướng về mép cỏ bên trái đường P. T3 trục bánh sau xe mô tô cách mép chuẩn 5,2m, tâm trục trước xe mô tô cách mép chuẩn 6,2m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô 38X1-373.20 kéo đường thẳng 10cm là vị trí tâm giữa 2 chân tử thi bà Đặng Thị T1 được đánh dấu số (5), tử thi nằm ngửa ngang chéo chéo trên đường P, đầu tử thi hướng về mép đường bên phải, chân hướng về mép đường bên trái đường P. T3 giữa 2 chân tử thi cách mép chuẩn 4,5m, đầu tử thi cách mép chuẩn 3,6m. (BL: 02-09).

** Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20 các dấu vết để lại như sau:* Cung trước chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 15cm x 10cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 58cm; Ốp nhựa bảo vệ giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước mất sơn, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau, kích thước 4cm x 7cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 56cm; Mặt ngoài giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 2cm x 1cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 36cm; Mặt bên phải bánh xe phía trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), chiều hướng ngược chiều tịnh tiến của xe, kích thước 37cm x 2cm, vị trí bắt đầu từ chữ “D” trong dãy ký tự DOTCLĐ GRC kéo dài đến chữ “N” trong dãy ký tự ROTATION; Phần bên phải phía trước ốp nhựa đầu tay lái có dấu vết gãy vỡ nhựa, bề mặt có vết trượt xước, mài mòn, kích thước 11cm x 13cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 98cm; Gương chiếu hậu bên phải bị xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, bề mặt có vết mài mòn, kích thước 6cm x 12cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 108cm; Đầu tay phanh bị nứt gãy; Mặt ngoài đầu tay lái bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 2,5cm x 2cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 100cm; Cánh ướm bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 21cm x 11cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 70cm; Mặt ngoài giá đỡ chân bên phải phía trước có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 2,5cm x 2cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 28cm; Ốp kim loại bảo vệ ống xả có dấu vết trượt xước, móp méo, kích thước 29cm x 5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 23cm; Mặt bên phải tay nâng phía sau yên xe có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước 16cm x 2,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 81cm. (BL: 64).

** Biên bản khám nghiệm xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT các dấu vết để lại như sau:* Giỏ đeo hàng phía trước bị cong gập, đứt lưới sắt, bề mặt có vết trầy xước, mài mòn, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Cung sau chắn bùn bánh trước có vết đứt kim loại, tại vị trí ngay dưới chốt định vị khung xe có dấu vết trượt xước, bề mặt bám dính chất màu xanh, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 4cm

x 3cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 54cm; Ốc định vị giữa thân xe và chắn bùn trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh, kích thước 0,6cm x 0,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 59cm; Mặt bên phải cung sau chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước mất sơn, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 2cm x 3cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 51cm; Khung kim loại bên phải cổ định bánh trước có dấu vết trượt xước mất sơn, bề mặt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trái qua phải, từ trên xuống dưới, kích thước 13cm x 2cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 45cm; Mặt bên trái khung kim loại thân xe thứ nhất tính từ dưới lên có vết trượt xước mất sơn, bề mặt bám dính chất màu đen, móp lõm, chiều hướng từ trái qua phải, kích thước 25cm x 2,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 47cm; Mặt ngoài bàn đạp bên trái có dấu vết trượt xước mài mòn nhựa, kích thước 5cm x 3cm; Yên xe bị xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Góc phía sau bên trái yên xe phía sau có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước 5cm x 0,5cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 68cm. (BL: 65).

** Kết luận giám định số 858/KL-KTHS ngày 24/6/2024 của phòng K Công an tỉnh H kết luận:* Tử thi là bà Đặng Thị T1, sinh năm 1966, trú tại tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết để lại như sau: Vùng đỉnh, thái dương trái, cách đỉnh vành tai trái 5cm, cách đường chân tóc trán 7cm có đám sưng nề, kích thước 11cm x 9cm, trên nền sưng nề có vết dập da, kích thước 4cm x 3cm; vùng trán trái, cách trên đầu lông mày trái 2cm có đám sưng nề, xây xát da, kích thước 6cm x 7cm; mũi, miệng, tai trái có máu chảy ra; mặt sau 1/3 cẳng chân phải, cách dưới khoeo chân phải 13cm có vết xây xát da, kích thước 7cm x 4cm. Giải phẫu vùng đầu, tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh-thái dương trái; vỡ xương hộp sọ. Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài. Kết luận nguyên nhân chết do chấn thương sọ não. (BL: 55).

** Kết luận giám định số 916/KL-KTHS ngày 05/7/2024 của Phòng K Công an tỉnh H, kết luận:* Xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 và va xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 va chạm với cung sau chắn bùn bánh trước (vị trí ngay dưới chốt định vị) xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT; Mặt bên phải bánh trước (vị trí bắt đầu từ chữ “D” trong dãy ký tự “DOTCLDD GRC” kéo dài đến chữ “N” trong dãy ký tự “ROTATION”) xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 va chạm với mặt bên trái khung kim loại thứ nhất (tính từ dưới lên) thân xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT. Xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 và xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT va chạm vuông góc với nhau; Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm giữa xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-373.20 và xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT nằm trên phần đường, làn đường nào. (BL: 67).

Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 38/KL-HĐĐG ngày 23/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện C kết luận: Tổng trị giá tài sản bị thiệt hại của xe đạp nhãn hiệu THONG NHAT trong vụ tai nạn giao thông ngày 18/6/2024 là: 370.000 đồng (Ba trăm bảy mươi nghìn đồng);

Tổng thiệt hại của Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-373.20 trong vụ tai nạn giao thông ngày 18/6/2024 là 1.320.000 đồng (*Một triệu ba trăm hai mươi nghìn đồng*). (BL: 83).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy: Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong khí thở của Nguyễn Quốc C ngày 18/6/2024 là 0.000 mg/L; Kết quả xác định chất ma túy trong cơ thể của Nguyễn Quốc C ngày 18/6/2024 là âm tính với chất ma túy trong cơ thể. (BL: 12, 13).

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:**

Trong quá trình điều tra vụ án, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C tiến hành thu giữ, tạm giữ, xử lý các đồ vật, tài liệu, vật chứng sau:

- 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave, màu sơn Xanh Đen Bạc, biển kiểm soát 38X1-373.20, số khung: 391XKY361819, số máy: JA39E1228896, xe đã qua sử dụng, xe mô tô bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 (Một) giấy Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 028330, biển số đăng ký 38X1-373.20, mang tên Nguyễn Quốc C, đăng ký ngày 07/11/2019, do Công an huyện C cấp. Thu của Nguyễn Quốc C; đã trả lại cho Nguyễn Quốc C.

01 (Một) xe đạp nhãn hiệu “THONG NHAT”, khung xe màu đỏ, xe đạp đã qua sử dụng, xe đạp bị hư hỏng do tai nạn giao thông. T2 tại hiện trường, đã trả lại cho đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nguyễn Khánh N.

01 (Một) Giấy phép lái xe số H142361, mang tên Nguyễn Quốc C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2002, giá trị không thời hạn. Thu của Nguyễn Quốc C; chuyển theo hồ sơ vụ án.

01 (Một) phong bì thư niêm phong, bên trong có 01 thẻ nhớ màu đen, dung lượng thẻ nhớ là 4GB (loại lưu trữ dữ liệu hình ảnh, video), trên thẻ nhớ có ghi dòng chữ nước ngoài Micro S HC 4GB, bên trong thẻ nhớ có lưu trữ đoạn video clip được trích xuất từ hệ thống Camera của Công an thị trấn C quản lý; chuyển theo hồ sơ vụ án.

01 (Một) đĩa DVD-R 4.7GB16X có hộp đựng đĩa bằng nhựa trong suốt, chứa dữ liệu buổi ghi âm hỏi cung bị can Nguyễn Quốc C; chuyển theo hồ sơ vụ án. (BL: 01; 91-92)

*** Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn bị can Nguyễn Quốc C đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho người bị hại do anh Nguyễn Khánh N làm đại diện với tổng số tiền 100.000.000 đồng (*Một trăm triệu đồng*). Nay người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can. (BL: 182).

Căn cứ vào các tình tiết và chứng cứ nêu trên;

KẾT LUẬN

Khoảng 16 giờ 15 phút ngày 18/6/2024, tại ngã tư giao nhau không có vòng xuyến, giữa đường P với đường N thuộc địa phận tổ dân phố A, thị trấn C, huyện C,

tỉnh Hà Tĩnh. Nguyễn Quốc C (Có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ) điều khiển xe mô tô của mình, biển kiểm soát 38X1-373.20 lưu thông trên đường P theo hướng đi lên Quốc lộ A. Do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe đi từ hướng bên phải đến, nên xe mô tô do Nguyễn Quốc C điều khiển đã đâm vào xe đạp do bà Đặng Thị T1 đang điều khiển đi từ đường N ra ngã tư. Hậu quả làm bà Đặng Thị T1 tử vong tại chỗ, xe đạp bị hư hỏng thiệt hại 370.000 đồng (Ba trăm bảy mươi nghìn đồng).

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Quốc C không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe đi từ bên phải dẫn đến gây ra vụ tai nạn. Trong vụ án này chỉ một mình Nguyễn Quốc C thực hiện.

Như vậy, có đủ căn cứ để xác định bị can có lý lịch dưới đây phạm tội như sau:

Họ và tên: **Nguyễn Quốc C**. Giới tính: Nam. Tên gọi khác: Không.
Sinh ngày 27 tháng 12 năm 1957. Tại: Huyện C, tỉnh Hà Tĩnh.
Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh.
Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không
Trình độ văn hoá: Lớp 10/10 Nghề nghiệp: Lái xe.

Chức vụ, đảng phái: Quân chủng.

Con ông: Nguyễn Quốc S; (Đã chết).

Con bà: Đinh Thị T; (Đã chết).

Anh chị em ruột có sáu người, bị can là con thứ hai.

Vợ, con: Không.

Tiền án, tiền sự: Không.

Biện pháp ngăn chặn: Bị can bị khởi tố và áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại phường X, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 05/8/2024 cho đến nay.

Hành vi của Nguyễn Quốc C đã vi phạm đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định: “*Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:*

1) Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải”.

Như vậy, hành vi của Nguyễn Quốc C, đã phạm vào tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**”, tội phạm và hình phạt quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp

sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người''.

*** Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:**

- Tình tiết tăng nặng: Không.

- Tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can; Hoàn cảnh gia đình khó khăn, nuôi em trai bị khuyết tật thân kinh tâm thần đặc biệt nặng được chính quyền địa phương xác nhận; bị can bị thương tích do vụ tai nạn giao thông nói trên với tỷ lệ 35%, theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

QUYẾT ĐỊNH

1. Truy tố ra trước Toà án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, để xét xử đối với bị can **Nguyễn Quốc C**, về tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**”, theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự Nước cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

2. Kèm theo cáo trạng có:

Hồ sơ vụ án gồm: Bút lục, đánh số thứ tự từ 01 đến ;

Bảng kê vật chứng:

Danh sách những người VKS đề nghị Tòa án triệu tập đến phiên Toà./.

Nơi nhận:

- Tòa án ND huyện Cẩm Xuyên;
- Viện KSND tỉnh Hà Tĩnh (P2+ P7);
- Bị can;
- Cơ quan CSĐT Công an H. Cẩm Xuyên;
- Viện trưởng;
- Lưu: HSVA, HSKS, VP.

VIỆN TRƯỞNG

Nguyễn Văn Tiến