

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 5
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2025/HSST
Ngày 29 tháng 7 năm 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Thúc

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Lê Hữu Luân

2/ Ông Nguyễn Hoàng Tú

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Huy Khang - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Diễm Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 7 năm 2025 tại Phòng xử án Tòa án nhân dân khu vực 5 – Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 131/2025/TLST-HS ngày 15 tháng 4 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 10/2025/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 7 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Ngô Anh T**, sinh năm 1981; Giới T: Nam; Nơi sinh: tỉnh TH; Nơi ĐKKHKT: 278/4 đường BL, phường T (phường H, quận BT cũ), Thành phố H; Chỗ ở hiện nay: 278/4 đường BL phường T (phường H, quận BT cũ), Thành phố H; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ tên cha: Ngô Tấn Đ1 (đã chết); Họ tên mẹ: Nguyễn Thị Đ2, sinh năm 1945; Gia đình bị cáo có 05 anh, chị, em. Bị cáo là thứ 4 trong gia đình; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không có; Biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú.

Những người tham gia tố tụng:

1. Bị hại: Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1986 (đã chết)

Địa chỉ: 2/16 N, phường BT (phường F, quận BT cũ), Thành phố H

Đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Phan Đình N (chồng)

Địa chỉ: 2/16 N, phường BT (phường F, quận BT), Thành phố H

2. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Nguyễn Văn V

Địa chỉ: Ấp Thanh MC, xã TB, Thành phố CT (xã BT, huyện PH, tỉnh HG cũ).

2. Công ty Cổ phần Tốc Độ AS

Địa chỉ: 251-251A đường U, phường Thạnh Mỹ T (phường Q, quận BT cũ), Thành phố H

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa; đại diện hợp pháp của bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngô Anh T (Sinh năm 1981) là tài xế của Công ty Cổ phần Tốc Độ AS (gọi tắt là Công ty), trụ sở tại số 251-251A đường U, phường Thạnh Mỹ T (phường Q, quận BT cũ), Thành phố H. T bắt đầu làm thử việc tại Công ty vào sáng ngày 01/3/2024 nên chưa ký Hợp đồng lao động. T lái xe đi giao và nhận hàng theo sự điều phối của Công ty. T có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 12/02/2020, có giá trị đến ngày 12/02/2030.

Khoảng 08 giờ 00 ngày 01/3/2024, T được Công ty giao xe ô tô tải hiệu Ford biển số 51B-506.02, loại Van, tải trọng 2490kg, khi giao xe thì giao bằng miệng, không có lệnh điều xe tại địa chỉ 251-251A đường U, phường Thạnh Mỹ T (phường Q, quận BT cũ), Thành phố H. T là người lái xe, đi chở hàng từ sân bay Tân Sơn Nhất về Công ty. Ngoài ra, còn có anh Nguyễn Minh T2 (là phụ xe đi cùng T ngồi ở ghế bên phải của phụ xe), lộ trình di chuyển: Sân bay Tân Sơn N - Phạm Văn Đ - Nguyễn X - Ung Văn K.

Đến khoảng 19 giờ 25 phút ngày 01/03/2024, T điều khiển xe ô tô hiệu Ford biển số 51B-506.02 chạy từ sân bay Tân Sơn Nhất về lại Công ty. T điều khiển xe lưu thông trên đường U hướng từ đường X về đường N thì T lưu thông ở làn đường bên phải sát vạch sơn màu vàng nét đứt ở giữa đường, khi đến trước số 24 đường U, phường Thạnh Mỹ T (phường Q, quận BT cũ), Thành phố H thì T điều khiển xe vượt qua các xe mô tô (không rõ biển số) chạy cùng chiều phía trước bên phải, nhưng do chỉ chú ý quan sát phía trước và phía bên trái hông xe mà không chú ý quan sát phía bên hông phải của xe, dẫn đến việc xe ô tô của T va chạm với xe mô tô của chị Nguyễn Thị L (sinh năm 1986) điều khiển cùng chiều làm chị L té ngã xuống đường rồi bị cuốn vào gầm xe ô tô của T và bị bánh sau bên phải xe ô tô cán qua người. Sau đó, T nghe tiếng người đi đường la lên có người té xe nên T thắng xe dừng lại rồi T bật xi nhan tấp xe vào lề phải rồi T mở cửa xe, đi lại thì thấy chị L trên miệng chảy máu đã được người đi đường đưa vào nằm sát lề đường bên phải. Sau đó, T thực hiện sơ cứu cho chị L, một lúc sau thì Công an Phường 25, quận Bình Thạnh đến và cùng T đưa chị L đến bệnh viện Nhân dân Gia định cấp cứu nhưng chị L đã tử vong sau đó.

Tại Cơ quan điều tra, Ngô Anh T đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên (Bút lục 170-176).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn thông qua việc xét nghiệm máu của Ngô Anh T: Tại thời điểm xảy ra tai nạn là 0.000mg/L. Ngoài ra kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể T là âm T với chất ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường được xác định tại trước nhà số 24 đường U, phường Thạnh Mỹ T (phường Q, quận BT cũ), Thành phố H. (Bút lục 105)

- Chiều từ X về N rộng 6m3, chiều ngược lại rộng 3m6.

- Vị trí cà trượt ở hiện trường dài 3m6, đầu vết cà trượt đo đến mép đường là 3m2, đuôi vết cà trượt đo đến mép đường là 3m4, đầu vết cà trượt đo đến điểm mốc là 6m8.

- Vết máu không rõ hình dạng, từ tâm vết máu đo đến đuôi vết cà trượt là 2m7, tâm vết này đo đến mép đường là 0m7.

- Xe mô tô biển số 95E1-642.85 được dựng sát lề phải, trên đường U, đầu xe hướng về N, đuôi xe hướng về X. T từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước cách mép đường là 0m3, bánh sau cách mép đường 0m4. Tâm đầu trục bánh sau đo đến tâm vết máu là 0m5.

- Vết cà trượt sau tai nạn hiện trường để lại vết cà trượt dài 5m2, từ đầu vết cà trượt đo đến mép đường là 3m05, đuôi vết cà trượt đo đến mép đường là 3m3, từ đầu vết cà trượt đo đến hình chiếu tâm đầu trục bánh trước xe mô tô biển số 95E1-642.85 là 2m8

- Vị trí xe ô tô biển số 51B-506.02 đỗ sát lề phải trên đường U, đầu xe hướng chéo về N, từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước và bánh sau bên phải đo đến mép đường lần lượt là 0m3, 0m6. Từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô đo đến đuôi vết cà trượt là 20m3.

- Ngoài ra, trời tối có ánh sáng điện đường có mưa nhỏ nên không ghi nhận dấu vết trượt, xước.

Bản kết luận giám định số 3832/KL-KTHS ngày 01/4/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

- Dấu vết trượt xước, bám chất màu xanh (dạng sơn), chất màu trắng (dạng đề can) ở đầu tay lái bên trái xe mô tô biển số 59E1-642.85 có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết trượt xước, mất sơn màu xanh, mất đề can màu trắng ở cửa sau bên phải xe ô tô biển số 51B-506.02 có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu đỏ, bám chất màu đen (dạng cao su) ở cánh yếm bên trái xe mô tô biển số 95E1-642.85 có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết trượt xước, bám chất màu đỏ (dạng sơn), mất cao màu đen ở mặt ngoài lốp bánh sau bên phải xe ô tô biển số 51B-506.02 có chiều từ mặt lặn về tâm bánh xe, ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 3094-24/KLGĐTT ngày 01/4/2024 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận:

- Nguyên nhân chết: Nguyễn Thị L chết do chấn thương ngực - bụng kín.

Vật chứng:

- Xe ô tô biển số 51B-506.02. Kết luận giám định số 2022/KL-KTHS ngày 02/4/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Xe ô tô biển số 51B-506.02 có số khung, số máy không đổi. Xe ô tô này do Công ty CP ĐT DV Hoàn Hảo, địa chỉ: T3A, 28-30-32-34 đường P, phường B, quận O đứng tên chủ sở hữu.

Ông Nguyễn Huỳnh Thanh L đại diện ủy quyền của Công ty Cổ phần Đầu tư Dịch vụ H cho biết xe ô tô này cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS thuê trong thời hạn 02 năm từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2025 và có làm hợp đồng. Hiện tại hợp đồng cho thuê xe giữa Công ty CP ĐT DV Hoàn Hảo và Công ty Cổ phần Tốc Độ AS đang còn hiệu lực nên đề nghị sau khi Cơ quan điều tra hoàn tất thủ tục thì trao trả lại cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS tiếp tục sử dụng theo thời hạn hợp đồng đã ký. Cơ quan điều tra đã trao trả cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS là bên thuê xe.

- 01 xe mô tô biển số 95E1-642.85. Kết luận giám định số 2023/KL-KTHS ngày 02/4/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: xe mô tô biển số 95E1-642.85 có số khung, số máy không đổi. Xe trên do Vũ Thị Hà đứng tên chủ sở hữu. Hiện nay, chị Hà vắng mặt tại địa phương, không rõ đi đâu.

Làm việc với ông Nguyễn Văn V (cha ruột của chị L) cho biết xe mô tô trên ngày 13/4/2021 chị L nhờ ông Việt đứng tên trên giấy mua bán mua cũ lại chiếc xe mô tô trên từ 01 cửa hàng xe cũ ở Hậu Giang với giá 25.400.000 đồng, có làm giấy mua bán nhưng chưa làm thủ tục sang tên.

Kết quả tra cứu theo cơ sở dữ liệu lưu trữ tại Văn phòng Cơ quan Cảnh sát điều tra Bộ Công an: Không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Bình Thạnh đã tiến hành xác minh, đăng báo tìm chủ sở hữu hợp pháp nhưng chưa xác định xe trên có liên quan đến vụ án khác, không có thông tin chiếm đoạt.

- 01 bộ quần áo gồm: áo thun tay ngắn màu xanh, quần Jean dài màu xanh của Ngô Anh T mặc khi điều khiển xe gây tai nạn.

- 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 790200022639 tên Ngô Anh T, xác minh tại Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh được biết ngày 12/02/2020 Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh có cấp giấy phép lái xe hạng B2 trên cho Ngô Anh T. Thời hạn giấy phép lái xe trên đến ngày 12/02/2030.

- 01 USB bên trong chứa dữ liệu video hình ảnh camera thu giữ tại số 20 Ung Văn Khiêm, Phường 25, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh.

- 01 USB bên trong chứa dữ liệu video hình ảnh camera thu giữ tại số 36 U, Phường Q, quận BT, Thành phố H.

- 01 USB màu trắng kim loại bên trong chứa hình ảnh, video do Ngô Anh T giao nộp ghi lại hình ảnh các dấu vết trầy xước cũ trên xe ô tô biển số 51B-506.02 trước khi nhận xe đi giao hàng vào ngày 01/3/2024.

Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, phía gia đình nạn nhân Nguyễn Thị L yêu cầu bồi thường số tiền 160.000.000 đồng. Ngô Anh T và Công ty Cổ phần Tốc Độ AS đã bồi thường đủ. Gia đình nạn nhân Nguyễn Thị L có đơn xin bãi nại cho bị cáo Ngô Anh T.

Tại bản cáo trạng số 307/CT-VKSBJT ngày 12 tháng 11 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh) đã truy tố bị cáo Lê Hữu Tín về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Phan Đình N (chồng) có đơn xin xét xử vắng mặt. Hiện nay bị cáo và gia đình đã bồi thường trách nhiệm dân sự cho gia đình bị hại số tiền là 160.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự đồng thời có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo bị cáo Ngô Anh T. Do đó, việc vắng mặt không làm ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án, nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan theo quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn V và Công ty Cổ phần Tốc Độ AS có đơn xin xét xử vắng mặt. Qua nghiên cứu hồ sơ thể hiện quá trình điều tra đã ghi nhận đầy đủ lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn V và Đại diện Công ty Cổ phần Tốc Độ AS. Đồng thời Công ty Cổ phần Tốc Độ AS không yêu cầu bị cáo Ngô Anh T bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự. Do đó việc vắng mặt không làm ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án, nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan theo quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Ngô Anh T đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình giống như lời khai tại Cơ quan điều tra và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đồng thời bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như bản Cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh) đã truy tố. Quá trình điều tra bị cáo hoàn toàn tự nguyện khai báo, không ai ép buộc, mớm cung, dùng nhục hình hoặc các hành vi khác để buộc bị cáo khai không đúng sự thật khách quan của vụ án. Bị cáo rất ăn năn hối cải về hành vi phạm tội đã gây ra cho bị hại, bị cáo Ngô Anh T xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo được tiếp tục cuộc sống bình thường ngoài xã hội làm ăn và nuôi con nhỏ trong độ tuổi ăn học. Bị cáo cam kết sẽ chấp hành tốt các chính sách pháp luật của Nhà nước, không bao giờ tái phạm.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh thực hành quyền công tố trình bày quan điểm của Viện kiểm sát đối với vụ án, sau khi phân tích T

chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đã giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ngô Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Ngô Anh T từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm tù. Về vật chứng đề nghị xử lý theo quy định.

Về vật chứng và trách nhiệm dân sự: Về vật chứng đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định, về trách nhiệm dân sự đã được giải quyết xong, nên không đề nghị Hội đồng xét xử xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án, đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Bình Thạnh (nay là Công an Thành phố Hồ Chí Minh), Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Thành phố Hồ Chí Minh), Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Anh T khai nhận đã thực hiện các hành vi như Cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với các chứng cứ, tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận pháp y tử thi, kết luận giám định dấu vết trên các phương tiện. Vụ án còn được chứng minh qua hoạt động điều tra như biên bản lấy lời khai, thu giữ vật chứng, kết quả giám định vật chứng... cùng các chứng cứ tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án.

[3] Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 19 giờ 55 phút ngày 01/3/2024 bị cáo Ngô Anh T điều khiển xe ô tô biển số 51B-506.02 đi giao hàng cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS lưu thông trên đường U hướng từ đường X về đường N. Khi đi đến trước nhà số 24 đường U, phường Q, quận BT thì Ngô Anh T điều khiển xe ô tô vượt lên nhiều xe mô tô không rõ biển số đang chạy cùng chiều phía trước bên phải trong đó có xe mô tô biển số 95E -642.85 của bị hại Nguyễn Thị L đang điều khiển. Do khi Ngô Anh T điều khiển xe ô tô vượt lên không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đã để xe ô tô biển số 51B-506.02 do Ngô Anh T điều khiển va chạm vào phần bên hông cửa sau xe ô tô biển số 51B-506.02 với xe mô tô biển số 95E -642.85 của bị hại Nguyễn Thị L điều khiển làm bị hại

Nguyễn Thị L té ngã xuống đường rồi bị cuốn vào gầm xe ô tô của Ngô Anh T và bị bánh sau bên phải của xe ô tô cán qua người và bị tử vong sau đó. Tại thời điểm gây tai nạn, bị cáo Ngô Anh T có giấy phép lái xe, kiểm tra nồng độ cồn đối với Ngô Anh T không có, kiểm tra kết quả test ma túy đối với Ngô Anh T âm T.

[4] Căn cứ vào kết luận giám định, công văn giải thích kết quả giám định, căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, căn cứ vào quá điều tra và thẩm tra công khai tại phiên tòa và các tài liệu thu thập có trong hồ sơ vụ án thì nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn nêu trên là do bị cáo Ngô Anh T đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 51B-506.02 mà thiếu quan sát, không làm chủ được tốc độ và tay lái, không giữ khoảng cách an toàn, không xử lý được tình huống, không nhường và ưu tiên cho xe mô tô đi cùng chiều điều khiển xe vượt lên gây ra tai nạn giao thông làm cho bị hại bà Nguyễn Thị L té ngã xuống đường rồi bị cuốn vào gầm xe ô tô của Ngô Anh T và bị bánh sau bên phải của xe ô tô cán qua người và bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

[5] Hành vi của bị cáo Ngô Anh T như trên của bị cáo đã thỏa mãn các yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, tội phạm đã hoàn thành. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Thạnh (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh) và bản luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đề nghị truy tố và xét xử bị cáo là hoàn toàn có căn cứ và đúng pháp luật.

[6] Hành vi phạm tội của bị cáo Ngô Anh T gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn, trật tự công cộng, đe dọa an toàn giao thông, gây mất trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ. Hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn ra rất phức tạp, phần lớn là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây hao tổn tài sản, T mạng và sức khỏe con người. Do đó, Luật giao thông đường bộ quy định rõ tất cả mọi người khi tham gia giao thông phải hết sức cẩn trọng cao độ trong mọi tình huống và phải chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ, nhưng bị cáo Ngô Anh T đã không tuân thủ các quy tắc của Luật giao thông đường bộ, bị cáo điều khiển xe ô tô vượt lên thiếu quan sát, không làm chủ được tốc độ và tay lái, không xử lý được tình huống, không giữ khoảng cách an toàn, không nhường đường cho người đi bộ, nên không đảm bảo an toàn gây tai nạn làm chết một người. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với T chất, mức độ, nhân thân, lai lịch của bị cáo mới có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[7] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

[8] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thấy được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi của mình. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Sau sự việc xảy ra, bị cáo và gia đình đã bồi thường trách nhiệm dân sự

cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 160.000.000 đồng, đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra hiện bị cáo đang nuôi dưỡng mẹ già sinh năm 1945 và nuôi con nhỏ sinh năm 2012. Do đó, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt thể hiện T nhân đạo của pháp luật.

[9] Hiện nay bị cáo Ngô Anh T có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, (có xác nhận của chính quyền địa phương) quá trình được tại ngoại điều tra bị cáo luôn chấp hành tốt các quy định của pháp luật tại địa phương và không có vi phạm pháp luật nào khác. Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo nêu trên, kết hợp với chính sách khoan hồng của pháp luật, nhằm giáo dục là chính. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, nên không cần thiết phải tiếp tục cách L bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách giao về chính quyền địa phương, giáo dục là phù hợp với chính sách nhân đạo của pháp luật, cũng có tác dụng cải tạo, giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung trong xã hội.

[10] Về xử lý vật chứng:

- Xe ô tô biển số 51B-506.02. Kết luận giám định số 2022/KL-KTHS ngày 02/4/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Xe ô tô biển số 51B-506.02 có số khung, số máy không đổi. Xe ô tô này do Công ty CP ĐT DV Hoàn Hảo, địa chỉ: T3A, 28-30-32-34 đường P, phường N, Quận O đứng tên chủ sở hữu.

Ông Nguyễn Huỳnh Thanh L đại diện ủy quyền của Công ty Cổ phần Đầu tư Dịch vụ Hoàn Hảo cho biết xe ô tô này cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS thuê trong thời hạn 02 năm từ ngày 01/01/2024 đến 31/12/2025 và có làm hợp đồng. Hiện tại hợp đồng cho thuê xe giữa Công ty CP ĐT DV Hoàn Hảo và Công ty Cổ phần Tốc Độ AS đang còn hiệu lực nên đề nghị sau khi Cơ quan điều tra hoàn tất thủ tục thì trao trả lại cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS tiếp tục sử dụng theo thời hạn hợp đồng đã ký. Cơ quan điều tra đã trao trả cho Công ty Cổ phần Tốc Độ AS là bên thuê xe là phù hợp, do đó Hội đồng xét xử không xét.

- 01 xe mô tô biển số 95E1-642.85, loại xe: hai bánh từ 50-175cm³, nhãn hiệu: HONDA, số loại: Vision, màu sơn: Đỏ nâu đen, số khung: RLHJF5821KY000695, số máy: JF86E0119407, dung tích xi lanh: 108cm³. Kết luận giám định số 2023/KL-KTHS ngày 02/4/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: xe mô tô biển số 95E1-642.85 có số khung, số máy không đổi. Xe trên do Vũ Thị Hà đứng tên chủ sở hữu. Hiện nay, chị Hà vắng mặt tại địa phương, không rõ đi đâu.

Làm việc với ông Nguyễn Văn V (cha ruột của chị L) cho biết xe mô tô trên ngày 13/4/2021 chị L nhờ ông Việt đứng tên trên giấy mua bán mua cũ lại chiếc xe mô tô trên từ 01 cửa hàng xe cũ ở Hậu Giang với giá 25.400.000 đồng, có làm giấy mua bán nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Kết quả tra cứu theo cơ sở dữ liệu lưu trữ tại Văn phòng Cơ

quan Cảnh sát điều tra Bộ Công an: Không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Bình Thạnh đã tiến hành xác minh, đăng báo tìm chủ sở hữu hợp pháp nhưng chưa xác định xe trên có liên quan đến vụ án khác, không có thông tin chiếm đoạt. Do đó tiếp tục đăng báo trong thời hạn 06 tháng để tìm kiếm chủ sở hữu, hết thời hạn trên không ai đến nhận thì tuyên trả lại cho ông Nguyễn Văn V.

- 01 bộ quần áo gồm: Áo thun tay ngắn màu xanh, quần Jean dài màu xanh. Đây không phải là vật chứng của vụ án, Tuy nhiên không còn giá trị sử dụng, do đó Hội đồng xét xử tuyên tịch thu tiêu hủy theo quy định.

- 01 Giấy phép lái xe hạng B2 tên Ngô Anh T số 790200022639. Đây là giấy tờ tùy thân của bị cáo không liên quan đến vụ án, do đó Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định.

- 01 USB bên trong chứa dữ liệu video hình ảnh camera thu giữ tại số 20 Ung Văn Khiêm, Phường 25, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh. Là vật chứng của vụ án, do đó Hội đồng xét xử tuyên lưu theo hồ sơ vụ án.

- 01 USB bên trong chứa dữ liệu video hình ảnh camera thu giữ tại số 36 Ung Văn Khiêm, Phường 25, quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh. Là vật chứng của vụ án, do đó Hội đồng xét xử tuyên lưu theo hồ sơ vụ án.

- 01 USB màu trắng kim loại bên trong chứa hình ảnh, video do Ngô Anh T giao nộp ghi lại hình ảnh các dấu vết trầy xước cũ trên xe ô tô biển số 51B-506.02 trước khi nhận xe đi giao hàng vào ngày 01/3/2024. Là vật chứng của vụ án, do đó Hội đồng xét xử tuyên lưu theo hồ sơ vụ án.

[11] Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, phía gia đình nạn nhân Nguyễn Thị L yêu cầu bồi thường số tiền 160.000.000 đồng. Bị cáo Ngô Anh T đã bồi thường đủ số tiền trên, nên gia đình bị hại Nguyễn Thị L có đơn xin bãi nại cho bị cáo Ngô Anh T, do đó Hội đồng xét xử không xét.

[12] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại các Điều 135, Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Ngô Anh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 03 (ba) năm T từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Ngô Anh T cho Ủy ban nhân dân phường Bình Lợi Trung (phường 13, quận Bình Thạnh cũ), Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Ngô Anh T cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

2. Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; khoản 2 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

+ Tuyên tịch thu tiêu hủy: 01 bộ quần áo gồm: áo thun tay ngắn màu xanh, quần Jean dài màu xanh.

+ Tuyên trả lại cho bị cáo Ngô Anh T: 01 Giấy phép lái xe hạng B2 tên Ngô Anh T số 790200022639.

+ Giao cho Phòng Thi hành án dân sự khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục đăng báo trong thời hạn 06 tháng đối với 01 xe mô tô biển số 95E1-642.85, loại xe: hai bánh từ 50-175cm³, nhãn hiệu: HONDA, số loại: Vision, màu sơn: Đỏ nâu đen, số khung: RLHJF5821KY000695, số máy: JF86E0119407, dung tích xi lanh: 108cm³. Hết thời hạn trên không ai đến nhận thì trả lại cho ông người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Văn V.

+ Tuyên lưu theo hồ sơ vụ án:

- 01 USB bên trong chứa dữ liệu video hình ảnh camera thu giữ tại số 20 Ung Văn Khiêm, phường Thạnh Mỹ Tây (Phường 25, quận Bình Thạnh cũ), Thành phố Hồ Chí Minh.

- 01 USB bên trong chứa dữ liệu video hình ảnh camera thu giữ tại số 36 Ung Văn Khiêm, phường Thạnh Mỹ Tây (Phường 25, quận Bình Thạnh cũ), Thành phố Hồ Chí Minh.

- 01 USB màu trắng kim loại bên trong chứa hình ảnh, video do Ngô Anh T giao nộp ghi lại hình ảnh các dấu vết trầy xước cũ trên xe ô tô biển số 51B-506.02 trước khi nhận xe đi giao hàng vào ngày 01/3/2024.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng lúc 10 giờ 00 phút, ngày 26/11/2024 tại Chi cục Thi hành án dân sự quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh nay là Phòng Thi hành án dân sự khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh).

3. Căn cứ các Điều 135; 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ bản án.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo rõ).

Nơi nhận:

- TAND TP.Hồ Chí Minh;
- VKSND TP.Hồ Chí Minh;
- VKSND khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh
- CA Thành phố Hồ Chí Minh;
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 5 - Thành phố Hồ Chí Minh;
- THA HS;
- PC.27 Công an Thành phố Hồ Chí Minh;
- Trại giam;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Xuân Thúc