

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CÁI NƯỚC
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2019/HS-ST
Ngày: 23 - 9 - 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CÁI NƯỚC, TỈNH CÀ MAU**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Tuấn Kiệt

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Bùi Hữu Khánh

Ông Võ Tấn Liêm

- Thư ký phiên tòa: Ông Lương Văn Khải – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cái Nước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước tham gia phiên tòa:
Ông Đặng Văn Ngươn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 23 tháng 9 năm 2019 tại Tòa án nhân dân huyện Cái Nước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 40/2019/TLST-HS, ngày 26 tháng 7 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2019/QĐXXST-HS, ngày 26 tháng 8 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn H - Sinh năm 1981 tại tỉnh Vĩnh Long.

Tên gọi khác: Không.

Nơi ĐKTT và chỗ ở: Ấp Q, xã H, huyện V, tỉnh Vĩnh Long; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 06/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn V, con bà Lê Thị H; Vợ: Nguyễn Thị Hồng G; Con: có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2002, nhỏ nhất sinh năm 2010. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Phan Trọng N, sinh năm 1991 (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Anh Phan Trọng L, sinh năm 1973 (Có mặt).

Địa chỉ: Ấp T, xã P, huyện T, tỉnh Cà Mau.

Bị đơn dân sự: Bà Trần Thị Ngọc A, sinh năm 1985

Đại diện theo ủy quyền của bà Trần Thị Ngọc A: Ông Nguyễn Anh D, sinh năm 1983 (Có mặt).

Cùng địa chỉ: Ấp 8, xã T, huyện V, tỉnh Vĩnh Long.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Nguyễn Thanh T, sinh năm 1973 (Vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp Đ, xã P, huyện T, tỉnh Cà Mau

Anh Phan Trọng N, sinh năm 1995 (Có mặt)
Địa chỉ: Ấp T, xã P, huyện T, tỉnh Cà Mau.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 22/3/2019, Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12 chở 40 con heo thịt lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A đi từ tỉnh Vĩnh Long đến thị trấn Cái Nước, huyện Cái Nước để giao cho các thương lái, đi cùng trên xe có anh Đoàn Tiến Vũ là người quản lý số heo thịt trên xe. Đến khoảng 15 giờ 45 phút cùng ngày thì H điều khiển xe đến đoạn đường ấp Tân Hòa, xã Thanh Phú, huyện Cái Nước, lúc này H đang điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình thì phát hiện xe mô tô biển số 69N1-357.70 do anh Phan Trọng N điều khiển chạy ngược chiều bị ngã xe. Khi H phát hiện anh N bị ngã xe thì khoảng cách giữa xe H và anh N là 19m30, do xe chạy với vận tốc khoảng 50km/h H không kịp xử lý nên đã đụng trực tiếp vào xe mô tô biển số kiểm soát 69N1-357.70 và người anh N, sau đó xe của H điều khiển tiếp tục chạy về phía trước và kéo theo xe của anh N một đoạn 21,5m mới dừng lại, sau khi tai nạn xảy ra anh N bị thương nặng dẫn đến tử vong tại chỗ.

Vật chứng thu giữ tại hiện trường gồm: 01 chiếc xe mô tô biển số kiểm soát 69N1-357.70; 01 xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12; phần nhựa đường dính vào đá mìn thu trên mặt đường Quốc lộ 1A tại nơi xảy ra vụ tai nạn; 01 phần xóp của nón bảo hiểm kích thước 42cm x 42cm và 01 cái nón bảo hiểm bằng nhựa, bị bể thành hai phần kích thước không xác định.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Nước lập lúc 16 giờ 15 phút, ngày 22/3/2019 tại ấp Tân Hòa, xã Thanh Phú, huyện Cái Nước, tỉnh Cà Mau thể hiện:

Tai nạn xảy ra trên tuyến Quốc lộ 1A, mặt lộ rộng 8m40, trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Chọn mép đường bên trái hướng Cái Nước - Cà Mau làm lề chuẩn cho việc khám nghiệm hiện trường.

Hiện trường để lại 02 vết phanh của xe ô tô tải biển số 64C-053.12, đầu của 02 vết phanh đều nằm bên lề phải hướng Cái Nước - Cà Mau; nạn nhân Phan Trọng N nằm bên lề trái của lề chuẩn; vùng điểm đụng C1 giữa xe tải biển số 64C-053.12 và xe mô tô biển số 69N1-357.70 nằm bên lề phải hướng Cái Nước - Cà Mau. Bánh xe trước và bánh xe sau bên trái hướng người điều khiển của xe tải nằm bên lề phải hướng Cái Nước - Cà Mau. Còn bánh xe trước và bánh xe sau bên phải theo hướng người điều khiển của xe tải và xe mô tô biển số 69N1-357.70 nằm bên lề chuẩn. Xe mô tô biển số 69N1-357.70 nằm dưới gầm xe trước đầu xe ở bên trái của xe tải biển số 64C-053.12. Có 03 vết cày của xe mô tô biển số 69N1-357.70, đều nằm bên lề phải hướng Cái Nước - Cà Mau.

- Tại biên bản khám phương tiện lúc 08 giờ 00 phút, ngày 23/3/2019 đối với phương tiện xe mô tô 69N1-357.70 và xe ô tô tải biển số 64C-053.12 thể hiện:

Xe ô tô tải biển số 64C-053.12: Phần cản phía trước bị bể và bị cong vào trong, đèn chiếu sáng bên trái bị bể. Xe mô tô biển số 69N1-357.70 thể hiện phần đầu xe bị bung và bị bể một số bộ phận, phần đầu đèn không có dấu hiệu va chạm; tay lái bên phải bị cong theo hướng phải sang trái; về chấn bunn phía trước của bánh xe trước bị bể.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 52-GDPY/2019 ngày 27/3/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Cà Mau kết luận dấu hiệu chính qua giám định Phan Trọng N, thể hiện:

- + Đầu biến dạng.
- + Từ đỉnh đầu xuống tai phải vết thương rách da vỡ hộp sọ.
- + Mũi và miệng dính nhiều máu.
- + Bầm tụ máu dưới da đầu ở vùng trán thái dương đỉnh phải, có nhiều mảnh sọ rời cắm vào tổ chức não, dập vỡ toàn bộ tổ chức não, bầm tụ máu trong não.

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não hở.

- Tại biên bản phân tích lỗi ngày 26/3/2019 của Công an huyện Cái Nước xác định nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12 chạy hướng từ tỉnh Vĩnh Long xuống huyện Cái Nước không đi bên phải theo chiều đi của mình gây tai nạn giao thông làm anh Phan Trọng N chết ngay tại chỗ đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008: *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"*.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn H trình bày: Vào ngày 22/3/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12 đi từ tỉnh Vĩnh Long đến thị trấn Cái Nước, huyện Cái Nước. Đến khoảng 15 giờ 45 phút cùng ngày bị cáo điều khiển xe đến đoạn đường ấp Tân Hòa, xã Thạnh Phú, huyện Cái Nước, bị cáo điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình thì phát hiện xe mô tô biển số 69N1-357.70 do anh N điều khiển chạy ngược chiều bị ngã xe. Bị cáo không kịp xử lý nên đã đụng trực tiếp vào xe mô tô biển số kiểm soát 69N1-357.70 và người anh N. Sau khi tai nạn xảy ra anh N bị thương nặng dẫn đến tử vong tại chỗ. Bị cáo thừa nhận là do cho xe bị cáo điều khiển xe vi phạm lỗi là *"không đi bên phải theo chiều đi của mình"* từ đó dẫn đến xe bị cáo va chạm vào xe anh N, dẫn đến anh N bị tử vong. Bị cáo biết hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật nên đã bồi thường cho gia đình anh N số tiền là 160.000.000 đồng và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt đến mức thấp nhất cho bị cáo.

Tại các lời khai có tại hồ sơ vụ án, ông Nguyễn Anh D đại diện theo ủy quyền của bà Trần Thị Ngọc Anh - bị đơn dân sự trình bày: Đối với xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12 là của bà Trần Thị Ngọc A đứng tên chủ sở hữu, hiện ông là người được bà Trần Thị Ngọc A ủy quyền đã nhận lại xe và không có yêu cầu bị cáo bồi thường phần hư hỏng của chiếc xe, nên không đặt ra xem xét. Hiện ông không có yêu cầu gì thêm về dân sự, đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại các lời khai có tại hồ sơ vụ án và tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho người bị hại là anh Phan Trọng L trình bày: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình tổng số tiền là 160.000.000 đồng nên không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và có xin bãi nại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với 01 phần xóp của nón bảo hiểm có kích thước 42cm x 42cm và 01 cái nón bảo hiểm bằng nhựa, bị bể thành hai mảnh kích thước không xác định do không còn giá trị sử dụng nên không yêu cầu nhận lại, yêu cầu tịch thu tiêu hủy.

Tại các lời khai có tại hồ sơ vụ án và tại phiên tòa người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Phan Trọng N trình bày: Đối với xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX biển số kiểm soát 69N1-357.70 là của anh đứng tên chủ sở hữu, sau khi bị tai nạn xe bị hư hỏng, bị cáo bồi thường tiền sửa chữa xong, hiện anh đã nhận lại xe và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Bản cáo trạng số: 36/CT-VKS, ngày 25 tháng 7 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước truy tố Nguyễn Văn H về tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước cho rằng: Bị cáo có hành vi điều khiển phương tiện xe ô tô nhưng không đi bên phải theo chiều đi của mình nên gây ra tai nạn giao thông làm cho anh N chết nên lỗi chính trong vụ án là của bị cáo. Tuy nhiên, xét bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại và đại diện gia đình bị hại cũng xin bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước đề nghị: Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù; Về trách nhiệm dân sự do bị cáo đã bồi thường xong và gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Về vật chứng là 01 xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12, 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX biển số kiểm soát 69N1-357.70 thì các chủ sở hữu đã nhận lại nên không đặt ra xem xét. Đối với phần nhựa đường dính vào đá mịn (Thu trên mặt đường quốc lộ 1A tại nơi xảy ra tai nạn), 01 phần xóp của nón bảo hiểm có kích thước 42cm x 42cm và 01 cái nón bảo hiểm bằng nhựa, bị bể thành hai mảnh kích thước không xác định do không còn giá trị sử dụng đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu nhận lại nên yêu cầu tịch thu tiêu hủy. Đối với số tôm sú thịt bị hư hỏng khoảng 16kg, loại 27con/kg là của anh Nguyễn Thanh T, hiện anh T không yêu cầu bồi thường, nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận đối với tội danh và đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước.

Bị cáo nói lời nói sau cùng trước khi Hội đồng xét xử nghị án: xin được hưởng án treo hoặc cải tạo không giam giữ do hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo còn phải nuôi con nhỏ đang tuổi đi học, vợ bị cáo bị bệnh nặng không có khả năng lao động.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cái Nước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai tại phiên tòa của bị cáo, phù hợp với lời khai của người làm chứng và những người tham gia tố tụng trong vụ án, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án, phù hợp về thời gian, địa điểm xảy ra vụ án và diễn biến trước, trong và sau khi bị cáo thực hiện hành vi phạm tội. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Nước truy tố bị cáo về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật, đúng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trước, trong và sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo có nhận thức bình thường, đủ tuổi và có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Xét yếu tố lỗi: nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do Nguyễn Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12 đến đoạn đường ấp Tân Hòa, xã Thạnh Phú, huyện Cái Nước, bị cáo điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình thì phát hiện xe mô tô biển số 69N1-357.70 do anh Phan Trọng N điều khiển chạy ngược chiều bị ngã xe. Bị cáo không kịp xử lý nên đã đụng trực tiếp vào xe mô tô biển số kiểm soát 69N1-357.70 và người anh N làm anh N tử vong tại chỗ. Bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 cụ thể: “*Không đi bên phải theo chiều đi của mình, không đi đúng làn đường, phần đường quy định*”. Nguyên nhân, điều kiện dẫn đến phạm tội là do bị cáo không tuân thủ quy định về an toàn giao thông đường bộ, nên đã dẫn đến vụ tai nạn giao thông làm cho anh N tử vong.

Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. H quả mà bị cáo gây ra là làm cho một người chết, gây mất mát đau thương cho gia đình bị hại nên cần xử lý bị cáo bằng hình phạt nghiêm để tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục H quả cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Xét hành vi phạm tội của bị cáo là vô ý, việc bị hại bị thương vong do tai nạn giao thông là nằm ngoài mong muốn của bị cáo, đồng thời khi xảy ra tai nạn thì do anh N đã bị tai nạn ngã xe

trước. Trong thời gian bị cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo chấp hành nghiêm sự quản lý của địa phương, bị cáo có địa chỉ cư trú rõ ràng, ổn định. Do đó, Hội đồng xét xử có xem xét, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo theo quy định tại Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Từ những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; tính chất, mức độ hành vi của bị cáo, xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[3] *Về trách nhiệm dân sự*: Hiện bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình anh N số tiền là 160.000.000 đồng, hiện đại diện gia đình anh N không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự nên không đặt ra xem xét.

[4] *Vật chứng vụ án*: Đối với vật chứng là 01 xe ô tô tải biển số kiểm soát 64C-053.12, 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave RSX biển số kiểm soát 69N1-357.70 hiện tại các chủ sở hữu đã nhận lại nên không đặt ra xem xét. Đối với phần nhựa đường dính vào đá mịn (Thu trên mặt đường quốc lộ 1A tại nơi xảy ra tai nạn), 01 phần xóp của nón bảo hiểm có kích thước 42cm x 42cm và 01 cái nón bảo hiểm bằng nhựa, bị bể thành hai mảnh kích thước không xác định do không còn giá trị sử dụng, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu nhận lại nên tịch thu tiêu hủy là phù hợp. Đối với số tôm sú thịt bị hư hỏng khoảng 16kg, loại 27con/kg là của anh Nguyễn Thanh T thuê bị hại chở đi bán cho Công ty Minh Phú ở phường 8, thành phố Cà Mau, hiện anh T không yêu cầu bồi thường nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo phải chịu số tiền là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H 01(một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện V, tỉnh Vĩnh Long giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Tịch thu tiêu hủy phần nhựa đường dính vào đá mịn (Thu trên mặt đường quốc lộ 1A tại nơi xảy

ra vụ tai nạn); 01 (một) phần xốp của nón bảo hiểm (kích thước 42cm x 42cm); 01 (một) cái nón bảo hiểm bằng nhựa, bị bể thành hai phần (kích thước không xác định). (Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 25/7/2019 giữa Công an huyện Cái Nước và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cái Nước).

Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Văn H phải chịu số tiền là 200.000 đồng, nộp tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Cái Nước.

Trường hợp Bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án dân sự, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Án xử sơ thẩm công khai bị cáo và người đại diện hợp pháp cho người bị hại là ông Phan Trọng L, bị đơn dân sự là bà Trần Thị Ngọc A, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là anh Phan Trọng N có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Thanh T có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Cà Mau;
- Sở Tư pháp tỉnh Cà Mau;
- VKSND huyện Cái Nước;
- CAND huyện Cái Nước;
- Chi cục THADS huyện Cái Nước;
- UBND xã H, huyện V;
- Bị cáo; Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

Trần Tuấn Kiệt