TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH OAI
THÀNH PHỐ HÀ NỘI
❋❋❋

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 71/2024/HSST.
Ngày: 18/ 7/2024

NHÂN DANH

N□ỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH OAI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

* Thẩm Phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kiểm

* Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Lưu Bá Ngọc

2. Bà Nguyễn Thị Phương

* Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Lê Bá Minh Huy - Thư ký Tòa án

* Đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân huyện Thanh Oai: Ông Mai Lương Sơn - Kiểm sát viên.

Mở phiên toà công khai vào hồi 08 giờ 30 phút ngày 18 tháng 7 năm 2024 tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội để xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 63/2024/HSST ngày 31/5/2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 62/2024/QĐXX –TA ngày 21/6/2024 đối với bị cáo:

Trương Văn H, (Tên gọi khác: Không); Giới tính: Nam; Sinh năm 1994; Trú tại: thôn D, xã H, huyện Ứ, H; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 05/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do;Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không; Con ông: Trương Văn B, sinh năm: 1968; Con bà: Trịnh Thị H, sinh năm: 1969; Vợ là: Chu Thị H, sinh năm: 1998 và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2017, nhỏ nhất sinh năm 2024; Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt

*Người bị hại:

Anh Cao Đình B, sinh năm 1976 (đã chết)

Trú tại thôn An Thượng, xã Thượng Vực, huyện Chương Mỹ, Hà Nội

*Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Bà Cao Thị H, sinh năm 1930

2. Chị Phạm Thị T, sinh năm 1981

3. Cháu Cao Thị Mai A, sinh năm 2004

4. Cháu Cao Phương L, sinh năm 2012

5. Cháu Cao Đình Chí Th, sinh năm 2015

6. Cháu Cap Gia Á, sinh năm 2009

Đều trú tại: Thôn An Thượng, xã Thượng Vực, huyện Chương Mỹ, Hà Nội

Bà Cao Thị H, chi Phạm Thị T, cháu Cao Mai A và đại diện hợp pháp của cháu Cao Phương L, cao Gia Á Cao Đình Chí Th; trú tại: Thôn An Thượng, xã Thượng Vực, huyện Chương Mỹ, Hà Nội ủy quyền cho ông Cao Đình Q, sinh năm 1962; Trú tại Thôn An T, xã Th, huyện Ch, TP. H. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 00 ngày 26/12/2023, Trương Văn H, trú tại thôn D, xã H, huyện Ứ, H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ZX màu đỏ, BKS 29U4-9929 đi theo đường Quốc lộ 21B hướng Ứng Hòa - Hà Đông, mục đích để đi làm tại Thanh Xuân, Hà Nội. Khi H đi đến khu vực Km12+150 đường QL21B thuộc địa phận tổ 3, thị trấn Kim Bài, huyện Thanh Oai, H khai đi ở làn đường tiếp giáp với lề đường theo hướng Ứng Hòa, Hà Đông với vận tốc khoảng 40-45 km/h. Khi đi đến gần ngã 3 giao cắt giữa đường Kim Lâm và đường QL21B, vì biết phía trước khu vực này có nhiều người qua lại nên H điều khiển xe mô tô di chuyển sang làn đường sát dải phân cách và cách dải phân cách khoảng 1,5 mét đồng thời giữ nguyên tốc độ của xe mô tô. Cùng thời gian này, anh Cao Đình B sau khi giao rau quả cho quán của anh Trần Văn Long tại số nhà 215 tổ 3, thị trấn Kim Bài thì đứng ở lề đường bên phải theo hướng Ứng Hòa, Hà Đông rồi quay đầu xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S màu đen, BKS 29Y7-5937 về phía Ứng Hòa. Sau khi quay đầu xe, anh B điều khiển xe mô tô đi ngược chiều ở làn đường sát dải phân cách theo hướng Hà Đông - Ứng Hòa nhằm mục đích rẽ sang phần đường đi về hướng Ứng Hòa. Khi đang di chuyển trên đường cách khu vực ngã 3 giao giữa đường Kim Lâm và đường QL21B khoảng 05 mét, đầu xe của H vừa chạm vạch kẻ đường dành cho người đi bộ thì H nhìn thấy anh B điều khiển xe mô tô đi ngược chiều để đi đến lối rẽ sang chiều đường Hà Đông - Ứng Hòa. Tuy nhiên, do phóng nhanh không làm chủ được tốc độ, thiếu chú ý quan sát nên xe mô tô do H điều khiển đã va chạm với xe mô tô do anh B điều khiển. Hậu quả: Anh B bị thương, đi cấp cứu tại bệnh viện Quân y 103 và bị tử vong ngày 02/01/2024; Trương Văn H bị thương điều trị tại bệnh viện Quân y 103; hai xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường: chọn mép số nhà 229, quốc lộ 21 B thuộc địa phận tổ 3, thị trấn Kim Bài, huyện Thanh Oai, Hà Nội bên phải theo hướng nhìn từ ngoài đường vào nhà làm mốc. chọn mép đường bên phải đường quốc lộ 21B theo chiều Ứng Hòa đi Hà Đông làm mép đường chuẩn.

(1)Xe mô tô biển kiểm soát 29U4-9929 đổ nghiêng bên phải trên mặt đường theo chiều tiến của xe; đầu xe hướng đi Hà Đông, đuôi xe hướng Ứng Hòa. Đo khoảng cách từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước và sau xe mô tô biển kiểm soát 29U4-9929 vuông góc đến mép đường chuẩn lần lượt là 6,45 m và 6,45 m

(2)Xe mô tô biển kiểm soát 29Y7-5973 đổ nghiên bên phải trên mặt đường theo chiều tiến của xe, đầu xe hướng chếch chéo vào dải phân cách, đuôi xe hướng chếch chéo vào mép đường chuẩn. đo khoảng cách từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước và sau xe mô tô biển kiểm soát 29Y7-5973 vuông góc đến mép đường chuẩn lần lượt là 7,2m và 5,9m

(3)Vết cày mài diện dài 3,3m rộng 0,001m sâu 0,001m được hình thành trên mặt đường hướng từ Ứng Hòa đi Hà Đông, đo khoảng cách từ điểm đầu và cuối vết cày vuông góc đến mép đường chuẩn lần lượt là 6,3m và 6,3m. Vết máu dạng loang diện 3,0mx0,3m được hình thành trên mặt đường. Đo khoảng cách từ tâm vết máu vuông góc đến mép đường chuẩn là 6,1m; đo khoảng cách từ điểm mốc đến đầu vết vày mài (3) là 0,3m; đo khoảng cách từ đầu vết vày mài (3) đến tâm đầu trục bánh sau xe mô tô (1) là 1,86m; Đo khoảng cách từ cuối vết cày mài (3) đến tâm đầu trục bánh trước xe mô tô (2) là 0,2m. Chiều đường xảy ra vụ tai nạn giao thông có mặt đường rộng 7,9m được chia thành hai làn đường bằng vạch sơn màu trắng đứt quãng, lề đường bên phải có biển báo nguy hiểm W207b

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông thể hiện:

- Xe mô tô nhãn hiệu honda Wave ZX màu sơn đỏ đen, biển số 29u4-9929, số khung 062728, số máy 5103220: lốp săm bánh trước bị bật rời khỏi vị trí bắt giữ; vành trước bị cong vênh xô lệch theo chiều từ ngoài vào tâm, nan hoa vành trước bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí bắt giữ trên bề mặt chắn bùn, bị vỡ có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen trong diện 22x7cm; trên bề mặt chắn bùn gắn trên xe bên trái có vết trượt phía trong, bên trái bị vỡ nhựa. Càng trước bên phải, bên trái bị cong vênh xô lệnh từ trước về sau. Giỏ để hàng phía trước đầu xe bị cong vênh xô lệch theo chiều từ trước về sau. Cụm đèn pha, đèn xi nhan trái phải bị vỡ nhựa, bật rời khỏi vị trí bắt giữ. Yếm chăn gió bên phải bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí bắt giữ. Ốp nhựa B vệ phải dưới cụm gương bên trái có dấu vết trượt xước nhựa trong diện (3,5x02)cm điểm thấp nhất cách đất 95,5cm; Trục tay lái bị cong vênh, xô lệch theo chiều từ trái qua phải. Ốp nhựa B vệ mặt đồng hồ đầu xe bị vỡ nhựa kích thước (1,5x02)cm và (04x01)cm. Nút điều khiển đề bị vỏ nhựa bật rời khỏi vị trí bắt giữ. Mặt ngoài yếm chắn gió bên trái bị trượt xước nhựa, vỡ nhựa trong diện (12x54)cm chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 28cm. Tay phanh bên phải có vết trượt xước kim loại dạng bột trong diện (09x1,5) cm. Trục bàn để chân trước bên phải bị xô lệch từ trước về sau.

- Xe mô tô nhãn hiệu honda Waves, màu đen xám, biển số 29Y7-5937, số khung 901368, số máy 6724281: Mặt ngoài cùng trước bên trái có bám dính chất màu đen diện 14x2,5cm, điểm thấp nhất cách đất 23cm. Mặt ngoài ốp nhựa chắn bùn phía trước bên trái có nhiều vết trượt xước nhựa trong diện (05x080cm, chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 61,5cm. Yếm chắn gió phía trước bên trái bị vỡ nhựa trên bề mặt có nhiều vết trượt xước trong diện 25x11cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 50cm. Trục tay cầm bên trái bị cong vênh theo chiều từ dưới lên trên, từ trước về sau. Bàn cần số tiến bên trái bị cong vênh theo chiều từ trong ra; ốp nhựa B vệ thân xe phía dưới bên trái có vết thủng nhựa bám dính chất màu trắng trong diện (9,5x4,5)cm dấu vết chiều từ trước về sau; mặt ngoài lố máy bên trái có dấu vết trượt xước kim loại trong diện (12x11)cm chiều hướng từ

trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 27cm; Ốp nhựa B vệ thân xe phía dưới bị vỡ nhựa bật rời khỏi vị trí bắt giữ; Đầu tay cầm bên phải có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu trắng trong diện (1,5x0,3)cm

Tại bản Kết luận giám định số 649/KL-KTHS ngày 29/02/2024 Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận " *Dấu vết va chạm giữa xe môtô biển số 29U4-9929 và xe môtô biển số 29Y7-5937. Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xám ở mặt ngoài yếm chắn gió bên trái xe môtô biển số 29U4-9929 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, mất chất màu xám ở mặt ngoài yếm chắn gió bên trái xe môtô biển số 29Y7-5937.*

Dấu vết va chạm ở xe môtô biển số 29Y7-5937 tại vị trí này có chiều từ trước về sau. Dấu vết trượt xước, mất chất màu đen ở mặt ngoài bên phải lốp bánh trước xe môtô biển số 29U4-9929 có chiều từ mặt lăn vào vành, ngược chiều chuyển động quay tiến của bánh xe, phù hợp với dấu vết trượt, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài lốc máy bên trái xe môtô biển số 29Y7-5937. Dấu vết va chạm ở xe môtô biển số 29Y7-5937 tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Vị trí va chạm trên mặt đường tại hiện trường giữa xe môtô biển số 29U4-9929 và xe môtô biển số 29Y7-5937 thuộc đường Quốc lộ 21B theo chiều Ứng Hòa đi Hà Đông.

Ngày 02/01/2024, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Cao Đình B nhưng gia đình nạn nhân từ chối pháp y tử thi.

Ngày 02/01/2024, Cơ quan điều tra có công văn gửi Trung tâm Pháp y – Sở Y tế Hà Nội đề nghị xác định nguyên nhân chết của anh Cao Đình B.

Tại bản Kết luận giám định số 84/35/KLGĐTT-TTPY ngày 24/01/2024 của Trung tâm Pháp y Hà Nội, kết luận: *Nạn nhân Cao Đình B tử vong do Chấn thương sọ não nặng.*

Tại bản Kết luận định giá tài sản số: 09/KL-HĐĐGTS ngày 28/02/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự - UBND huyện Thanh Oai - TP Hà Nội, kết luận ' *Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ZX, BKS: 29U4-9929, bị thiệt hại là: 2.229.000 đồng. Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, BKS: 29Y7-5937, bị thiệt hại là: 769.000 đồng.*

Quá trình điều tra vụ án, Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ZX màu đỏ, BKS 29U4-9929 và 01 đăng kí xe mô tô mang tên Đỗ Văn Thắm; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S màu đen, BKS 29Y7-5937 và 01 đăng kí xe mô tô mang tên Trần Chí Phương; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trương Văn H; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Cao Đình B.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S màu đen, BKS 29Y7-5937 và 01 đăng kí xe mô tô mang tên Trần Chí Phương; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Cao Đình B. Đây là tài sản, giấy tờ hợp pháp của anh B, có nguồn gốc rõ ràng và không phải là vật chứng của vụ án khác nên ngày 24/5/2024 Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô, đăng ký xe và giấy phép lái xe cho đại diện gia đình anh B là có căn cứ.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ZX màu đỏ, BKS 29U4-9929 và 01 đăng kí xe mô tô mang tên Đỗ Văn Thắm. Đây là tài sản, giấy tờ hợp pháp của H, có nguồn gốc rõ ràng và không phải là vật chứng của vụ án khác nên ngày 24/5/2024 Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô, đăng ký xe cho H là có căn cứ.

Đối với giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trương Văn H. Xác định giấy phép lái xe trên là vật chứng của vụ án nên chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện Thanh Oai để giải quyết theo quy định của pháp luật.

Sau khi xảy ra sự việc, Trương Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Cao Đình B số tiền 50.000.000 đồng. Gia đình anh B đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu gì về bồi thường trách nhiệm dân sự đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Trương Văn H.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 54/CT– VKS ngày 30/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai đã truy tố bị cáo Trương Văn H về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt Trương Văn H từ 12 đến 15 tháng tù; đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; Về phần trách nhiệm dân sự bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường cho nhau xong, gia đình bị hại nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì về bồi thường trách nhiệm dân sự nên đề nghị không xem xét giải quyết; Về tang vật: đề nghị trả lại 01 giấy phép lái xe cho bị cáo H.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện các chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên và bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, Hội đồng xét xử thấy quá trình điều tra, truy tố Điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ đã có trong hồ sơ vụ án. Do vậy có đủ cơ sở kết luận: Ngày 26/12/2023, Trương Văn H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ZX, BKS

29U4-9929 đi trên đường QL21B theo hướng Ứng Hòa - Hà Đông. Khi đi đến khu vực Km12+150 đường QL21B thuộc tổ 3, thị trấn Kim Bài, huyện Thanh Oai, Hà Nội (là khu vực đông dân cư) có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (biển báo W.207b) và biển báo đoạn đường có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ (biển báo I.423b), Trương Văn H đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 29Y7-5937 do anh Cao Đình B điều khiển đi ngược chiều (theo hướng Hà Đông - Ứng Hòa) khiến anh B bị thương đi điều trị tại bệnh viện Quân y 103, đến ngày 02/01/2024 thì tử vong, Trương Văn H bị thương và hai xe mô tô bị hư hỏng.

Hành vi vi phạm nêu trên của Trương Văn H đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai truy tố bị cáo về tội danh, điều khoản trên là có căn cứ, đúng pháp luật;

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, chẳng những đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, mà còn xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác. Bị cáo điều khiển xe mô tô do không tuân thủ các quy tắc an toàn giao thông, thiếu chú ý quan sát gây hậu quả làm anh Cao Đình B tử vong sau tai nạn. Do vậy cần áp dụng hình phạt tù nghiêm, tương xứng với hành vi phạm tội bị cáo gây ra.

Xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm của mình, sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; gia đình bị hại cũng có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H; bị cáo có nhân thân tốt, chưa tiền án tiền sự; người bị hại cũng có lỗi một phần khi điều khiển xe đi ngược chiều…. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự được hội đồng xét xử xem xét để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và xét cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành người công dân tốt và thực hiện biện pháp đấu tranh phòng ngừa chung.

3] Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S màu đen, BKS 29Y7-5937 và 01 đăng kí xe mô tô mang tên Trần Chí Phương; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Cao Đình B bị thu giữ là tài sản, giấy tờ hợp pháp của anh B nên cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô, đăng ký xe và giấy phép lái xe cho đại diện gia đình anh B là có căn cứ.

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave ZX màu đỏ, BKS 29U4-9929 và 01 đăng kí xe mô tô mang tên Đỗ Văn Thắm; cơ quan điều tra đã tiến hành điều tra xác định xe mô tô trên là tài sản, giấy tờ hợp pháp của Trương Văn H. Ngày 24/5/2024 Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô, đăng ký xe cho H là có căn cứ.

4] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 50.000.000 đồng. Gia đình anh B đã nhận số tiền

trên và không có yêu cầu gì về bồi thường trách nhiệm dân sự nên tòa không xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng: 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trương Văn H là giấy tờ tùy thân của H nên trả lại Trương Văn H.

[6]Về án phí: Bị cáo vi phạm pháp luật nên phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Căn cứ Điều 106; Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự

- Căn cứ nghị quyết 326/UBTVQH ngày 30/12/2016

1. Tuyên bố bị cáo Trương Văn H phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

2. Xử phạt Trương Văn H 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND xã Hòa Phú, huyện Ứng Hòa, Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

3. Trả lại bị cáo Trương Văn H 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trương Văn H (theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 14/6/2024 tại Chi cục thi hành án huyện Thanh Oai, Hà Nội)

4. Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Kiểm

Nơi nhận:
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Thanh Oai;
- THA huyện Thanh Oai;
- CA huyện Thanh Oai;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.