

TÒA ÁN NHÂN DÂN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TỈNH ĐẮK LẮK

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 111/2024/HS-PT

Ngày: 21- 6 - 2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Y Phi Kbuôr

Các Thẩm phán:

Ông Nguyễn Văn Bằng

Bà Nguyễn Thị Hằng

- Thư ký phiên tòa: Bà Nông Thị Mai - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Vũ Đình Tân - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 97/2024/HSPT, ngày 06/5/2024 đối với bị cáo Y X Mlô, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Do có kháng cáo của bị cáo và người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 07/2024/HS-ST ngày 29/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk.

Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Y X Mlô**, sinh ngày 03/5/2000, tại: tỉnh Đắk Lắk; Nơi ĐKKHKT và nơi ở hiện nay: Buôn K, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Êđê; Giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Y Ng Niê và bà H Bh Mlô; bị cáo chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện bị cáo đang tại ngoại, có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo: Bà H M Mlô - Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Đắk Lắk; Địa chỉ: Số 39 L, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, có mặt

- Người bị hại: Anh Y Ch Ayũn, sinh năm 2006 (đã chết); Nơi ĐKKHKT trước khi chết: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

- *Người đại diện hợp pháp cho bị hại:* Ông Nay Y, sinh năm 1978 (là bố bị hại); Địa chỉ: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo uỷ quyền của ông Nay Y tham gia tố tụng: Bà H Hi Ayũn, sinh năm 1990 (là di ruột bị hại, theo giấy uỷ quyền ngày 20/11/2023); Địa chỉ: Buôn M, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, có mặt.

Người phiên dịch: Ông Y A T Niê, địa chỉ Buôn B, xã Ea K, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ ngày 03/11/2023, Y X Mlô điều khiển xe máy cày kéo theo rơ mooc chở theo anh Y Th Ksor, Y T Mlô và Y Th Mlô đi trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ thị xã B đến huyện E. Khi bị cáo điều khiển xe rẽ phải vào đường liên thôn để đi về nhà tại Buôn K, xã C, đến đoạn đường thuộc thôn Ea K, xã C, huyện Kr thì Y X Mlô điều khiển xe máy cày đi không đúng làn đường, lấn sang làn đường phía bên trái dành cho phương tiện đi ngược chiều, dẫn đến xe máy cày do bị cáo điều khiển va chạm với xe mô tô, không có đèn chiếu sáng do Y Ch Ayũn điều khiển chở theo cháu Y Q Niê đi ngược chiều đến dẫn đến xảy ra tai nạn. Sau khi xảy ra va chạm, Y X Mlô dừng xe lại còn anh Y Th từ trên máy cày nhảy xuống để xem sự việc, lúc này Y X Mlô nhìn về phía bên trái đường thấy một xe mô tô và một người đang bò dậy, Y X Mlô sợ chịu trách nhiệm đối với người bị tai nạn nên đã nói với Y Th bằng tiếng đồng bào Ê đê “*Nao vit sang yoh*” có nghĩa là “*đi về nhà thôi*”. Nghe Y X Mlô nói thì Y Th leo lên xe rồi Y X Mlô tiếp tục nói bằng tiếng đồng bào Ê đê “*Vit sang drei*” có nghĩa là “*Về nhà mình*”. Sau đó, bị cáo điều khiển xe máy cày chở Y Th, Y T và Y Th chạy về nhà, hậu quả vụ tai nạn làm anh Y Ch tử vong trên đường đi cấp cứu, cháu Y Q bị thương nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 20 giờ 00 phút ngày 03/11/2023 và biên bản dựng lại hiện trường vào hồi 08 giờ 00 phút ngày 24/11/2023 xác định:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng thuộc thôn Ea K, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có chiều rộng mặt đường là 6,15m, mặt đường hơi dốc, không có vạch kẻ đường để chia thành hai chiều đi. Chọn mép đường bên phải theo hướng đi ra đường Hồ Chí Minh làm mép đường chuẩn. Chọn trụ điện số N3-10 làm điểm cố định. Điểm va chạm ký hiệu là (x) được xác định nằm trên mặt đường bên phải theo hướng từ thôn Ea K, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk đi ra hướng đường Quốc lộ 14. Từ tâm điểm va chạm (x) đo vào mép đường chuẩn là 2,5m. Từ tâm điểm va chạm (x) đo vào tâm điểm cố định là 43m. Từ tâm điểm va chạm (x) đo vào tâm trục sau bánh xe mô tô mang biển số 47P2-0913 là 1,13m. Từ tâm điểm va chạm (x) đo vào tâm trục sau bánh xe máy cày kéo rơ mooc bên trái là 2,2m.

Về khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, khám nghiệm ngày 06/11/2023 đối với xe máy cày có rơ moóc, xác định:

Dấu vết trên phương tiện: Vị trí góc thùng xe bên trái có dấu vết chà xước mài mòn kim loại, dính tạp chất màu xám trong diện (25x11)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 84cm. Tại vị trí mặt ngoài lốp xe của bánh xe bên trái có vết rách cao su nhám nhỏ kích thước (03x1,5)cm, vết rách lõp cách tâm trục xe là 34cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Không khám nghiệm; nhận xét tình trạng phương tiện: Không bị hư hỏng

Về khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, khám nghiệm ngày 06/11/2023 đối với xe mô tô biển số 47P2-0913, xác định:

Dấu vết trên phương tiện: Niềng xe bị móp méo, biến dạng, nan hoa xe bị đứt rời kim loại, móp méo biến dạng; phần phuộc nhũn phía trước bên trái bị bể vỡ kim loại và bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; dè chắn bùn phía trước bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu; tay lái bị bung khỏi vị trí ban đầu, khớp nối giữa mặt nạ xe với tay lái bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, trên các khớp nối có các vết chà xước mài mòn kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái qua phải; cụm đèn chiếu sáng, xi nhan, đồng hồ, công tơ mét bị bể vỡ bung rời ra khỏi vị trí ban đầu; lọc gió bị bể vỡ bung rời ra khỏi vị trí ban đầu; khớp nối khung xe với chạng ba bị nứt mối hàn, bị đẩy cong từ trước về sau; bộ chế hoà khí bị vỡ khỏi vị trí ban đầu; cần số xe bị đẩy cong theo chiều hướng từ trong ra ngoài, từ trước ra sau; yên xe bung khỏi vị trí ban đầu; chắn bùn sau gãy rời khỏi vị trí ban đầu.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh trước và hệ thống lái không hoạt động; hệ thống cụm đèn chiếu sáng, xi nhan không hoạt động. Nhận xét tình trạng phương tiện: Phần phía trước xe hư hỏng hoàn toàn.

Tại Kết luận giám định tử thi số 234/KLGĐTT-PY ngày 23/11/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Y Ch Ayũn chết do bị chấn thương ngực kín nặng/nhiều chấn thương, vết thương do tai nạn giao thông.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 637/KLTTCT-PY ngày 30/11/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Y Q Niê tại thời điểm giám định là: 0% (*không phần trăm*).

Tại Kết luận định giá tài sản số: 54/KL-HĐĐGTS ngày 24/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân huyện K, kết luận: Giá trị phần hư hỏng của xe mô tô, mang biển số 47P2-0913, nhãn hiệu MAJESTY, có số khung: VLMDCG012HV062705, số máy: VTT1P50FMG 062705, màu đen do tai nạn giao thông là 2.000.000 đồng (*hai triệu đồng*).

Tại Kết luận định giá tài sản số: 02a/KL-HĐĐGTS ngày 01/02/2024 của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân huyện K, kết luận: Giá trị phần hư hỏng của

xe máy cày kéo rơ mooc, loại xe máy cày điều khiển bằng vô lăng, chỉ có một đèn chiếu sáng phía trước bên phải, phần bình dầu trước đầu xe được sơn màu đỏ, phần sàn rơ mooc được đóng bằng ván gỗ (phần hư hỏng căn cứ theo Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 06/11/2023) là 0 đồng (không đồng).

Vật chứng cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện K thu giữ gồm:

- 01 xe máy cày kéo theo rơ mooc, phần bình dầu trước đầu xe được sơn màu đỏ, được độ vô lăng, phần sàn rơ mooc được đóng bằng ván gỗ, có đèn chiếu sáng phía trước bên phải vị trí lái.

- 01 xe mô tô mang biển số 47P2-0913, nhãn hiệu MAJESTY, số khung: VLMDCG012HV062705, số máy: VTT1P50FMG 062705, màu đen.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 07/2024/HS-ST, ngày 29/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Y X Mlô phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ vào các điểm a, c khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Y X Mlô 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 02/4/2024, bị cáo Y X Mlô có đơn kháng cáo và người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại bà H Hi Ayün có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo Y X Mlô được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Y X Mlô đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Bản cáo trạng và Bản án hình sự sơ thẩm cũng như lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm.

Quá trình tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk xác định Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Y X Mlô về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015 là đảm bảo đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Tuy nhiên, mức hình phạt 02 năm 06 tháng tù đối với bị cáo là quá nghiêm khắc, vì bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ khác nên đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, kháng cáo của người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại sửa Bản án sơ thẩm theo hướng giảm nhẹ hình phạt, cụ thể xử phạt bị cáo Y X Mlô 02 năm tù và giữ nguyên các quyết định khác của Bản án sơ thẩm.

Người bào chữa cho bị cáo Y X Mlô trình bày quan điểm bào chữa: Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như có nhân thân tốt, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận, bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại và được đại diện của gia đình bị hại bãi nại, xin

cho bị cáo được hưởng án treo; Bị cáo là người dân tộc thiểu số sinh sống tại địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn, học vấn thấp, nhận thức pháp luật còn hạn chế. Mặt khác, bị hại cũng có một phần lỗi như điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe, đã uống rượu trước khi điều khiển xe mô tô, xe không có đèn chiếu sáng. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo Y X Mlô và kháng cáo của người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại bà H Hi Ayũn là cho bị cáo Y X Mlô được hưởng án treo.

Bị cáo, người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại không tranh luận gì thêm, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau: Khoảng 19 giờ ngày 03/11/2023, bị cáo Y X Mlô không có giấy phép lái xe máy cày theo quy định của pháp luật nhưng đã điều khiển chiếc xe máy cày của gia đình thường sử dụng cho việc vận chuyển hàng hoá tham gia giao thông, khi điều khiển xe về nhà ở Buôn K, xã C, đến đoạn đường thuộc thôn E, xã C, huyện K, bị cáo đã điều khiển xe máy cày đi không đúng làn đường, lấn sang làn đường bên trái dành cho xe đi ngược chiều, để xảy ra va chạm với xe mô tô do anh Y Ch Ayũn điều khiển, gây ra tai nạn, sau đó bị cáo điều khiển xe máy cày chạy khỏi hiện trường nhằm trốn tránh trách nhiệm, hậu quả tai nạn làm anh Y Ch tử vong.

Với hành vi nêu trên, việc Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Y X Mlô về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp lý, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Y X Mlô và kháng cáo của người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại bà H Hi Ayũn xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo Y X Mlô được hưởng án treo, thì thấy:

Mức hình phạt 02 năm 06 tháng tù mà cấp sơ thẩm xử phạt đối với bị cáo Y X Mlô là phù hợp, vì bị cáo có 2 tình tiết định khung tăng nặng là không có bằng lái xe theo quy định và gây tai nạn rồi bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn; đồng thời tai nạn xảy ra lỗi thuộc về bị cáo là chạy xe đã lấn sang phần đường ngược chiều. Tuy nhiên, bị hại cũng có một phần lỗi là chạy xe mô tô không có đèn chiếu sáng, đã uống rượu; sau khi xét xử sơ thẩm, phía gia đình bị hại tiếp tục có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo; Bị cáo có nhân thân tốt, đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội, là người dân tộc thiểu số sinh sống tại địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn và bồi thường xong cho gia đình bị hại nên cần xem xét chấp nhận một phần kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để thể hiện chính sách khoan hồng, nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

Về kháng cáo xin hưởng án treo: Xét thấy do bị cáo phạm tội với 2 tình tiết định khung tăng nặng nên không có cơ sở để cho bị cáo được hưởng án treo.

[3] Về án phí: Bị cáo Y X Mlô và người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại bà H Hi Ayũn không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Y X Mlô và kháng cáo của người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại bà H Hi Ayun, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 07/2024/HS-ST, ngày 29/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện K.

[2] Căn cứ vào các điểm a, c khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Y X Mlô 02 (hai) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[3] Về án phí: Bị cáo Y X Mlô và người đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại bà H Hi Ayũn không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC;
- TANDCC;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản)
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Văn phòng CQCSĐT Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- TAND huyện K;
- VKSND huyện K;
- Công an huyện K;
- Chi cục THADS huyện K;
- Những người TGTT;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Y Phi Kbuôr