

Bản án số: 103/2018/HS-PT
Ngày: 15/3/2018.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Văn Liệt.

Các Thẩm phán:

1. Ông Phạm Thao.
2. Ông Huỳnh Văn Trực.

Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Minh Phước – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Diễm Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 45/2018/HSPT ngày 23/01/2018 đối với bị cáo Nguyễn Thanh Q do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 224/2017/HSST ngày 15/12/2017 của Tòa án nhân dân Quận 12.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Thanh Q, sinh năm 1976 tại tỉnh Tây Ninh; nơi thường trú: 29/1A, Đường TCH, Khu phố 8, phường A, Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: kinh doanh; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; con ông Nguyễn Văn T và bà Lê Thị N; có vợ Võ Ngọc Hoàng H và có 02 con sinh năm 2004 và năm 2012; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại. (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 30 phút ngày 15/5/2016, Nguyễn Thanh Q điều khiển xe máy chuyên dùng không biển số (loại xe nâng) đang nâng khối gỗ kích thước (2,6m x 1,4m x 0,25m) lưu thông bên trái đường TCH10 theo hướng từ Ủy ban nhân dân phường Tân Chánh Hiệp về hướng đường Nguyễn Ảnh Thủ. Khi lưu

thông đến trước nhà số 44/1E đường TCH10, Khu phố 8, phường Tân Chánh Hiệp, Quận 12, do xe bị nóng máy nên Nguyễn Thanh Q dừng xe trên đường (xe vẫn nổ máy, chỉ mở đèn báo hiệu, ngoài ra không có biện pháp cảnh báo nguy hiểm nào khác) rồi chạy vào trong nhà lấy nước để đổ vào két nước xe. Ngay lúc này, Vũ Thế A điều khiển xe mô tô biển số 66K9 - 8303 lưu thông từ hướng đường Nguyễn Ảnh Thủ về hướng Ủy ban nhân dân phường Tân Chánh Hiệp, Quận 12 đến địa điểm nói trên thì đụng vào khung gỗ của xe máy chuyên dùng của Nguyễn Thanh Q đang dừng trên đường té ngã. Hậu quả sau tai nạn làm cho Vũ Thế A bị thương nặng, tử vong tại bệnh viện Quận 12, xe mô tô và khung gỗ của xe nâng hư hỏng.

Căn cứ vào biên bản hiện trường, sơ đồ hiện trường cho thấy: Tại nơi xảy ra tai nạn tại đường TCH10 là đoạn đường thẳng được tráng nhựa bằng phẳng, ở giữa đường có kẻ vạch sơn trắng không liên tục, áp dụng cho 02 chiều xe lưu thông; chiều đường lưu thông theo hướng về hướng đường Nguyễn Ảnh Thủ rộng 3,3m. Khu vực bên trong lề đường nơi xảy ra tai nạn có nhà dân sinh sống. Tại đây không có đèn tín hiệu giao thông và biển báo hiệu giao thông.

Thời điểm xảy ra tai nạn vào ban đêm, đường khô ráo không mưa. Mật độ xe lưu thông bình thường, trên đường không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị hạn chế.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 457-16/KLGD-PY ngày 20/05/2016 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Vũ Thế A chết do đa chấn thương, nồng độ cồn trong máu 209mg/100ml.

Dấu vết trên phương tiện liên quan tai nạn:

Xe mô tô biển số 66K9 – 8303: mặt trên phần trước chắn bùn trước có vết xây xước, nút nhựa còn dính nhiều tạp chất màu vàng, toàn bộ phần nhựa phía trước đầu xe gồm chụp nhựa, đèn soi đường, đèn xin đường, chụp nhựa đồng hồ tốc độ, mặt nạn xe bị vỡ nhựa, mặt ngoài khung kim loại lắp mặt nạn xe bị trầy xước kim loại, móp, còn dính tạp chất màu vàng.

Xe chuyên dùng: mặt dưới phần đầu thanh kim loại bên phải dùng để nâng hàng được lắp phía trước xe có vết trầy xước, bong tróc lớp gỗ, còn dính tạp chất màu xanh.

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn được xác định do: Nguyễn Thanh Q điều khiển xe chuyên dùng, không có chứng chỉ điều khiển xe theo qui định, trong tình trạng có nồng độ cồn trong khí thở là 0.157 mg/l, dừng xe không đúng quy định (dừng xe bên trái đường) và không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước, phía sau để cảnh báo cho người tham gia giao thông biết, gây tai nạn không giữ nguyên hiện trường vi phạm Điều 8, Điều 18 và Điều 38 Luật giao thông đường bộ. Vũ Thế A điều khiển xe mô tô biển số 66K9 - 8303 trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu là 209mg/l, quan sát xử lý kém.

Về trách nhiệm dân sự: đại diện gia đình bị hại yêu cầu bồi thường 160.000.000 đồng, tại phiên tòa sơ thẩm đã thay đổi xuống còn 140.000.000

đồng, Nguyễn Thanh Q đã bồi thường 60.000.000 đồng, còn 80.000.000 đồng chưa bồi thường.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 224/2017/HSST ngày 15/12/2017 của Tòa án nhân dân Quận 12 đã tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh Q phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1; khoản 2 Điều 46; Điều 33 của Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009 xử phạt Nguyễn Thanh Q 03 (ba) năm tù.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên án phí, trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 24/12/2018, bị cáo Nguyễn Thanh Q có đơn kháng cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 224/2017/HSST ngày 15/12/2017 của Tòa án nhân dân Quận 12 xin được hưởng án treo để có điều kiện nuôi vợ, con.

Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, bị cáo Nguyễn Thanh Q đã thừa nhận những hành vi phạm tội do bị cáo gây ra như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Bị cáo kháng cáo xin được hưởng án treo để có cơ hội làm lại cuộc đời.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đã xác định bản án sơ thẩm đã áp dụng đúng các căn cứ pháp luật để xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh Q về tội danh “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009, sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo kháng cáo trong thời gian hợp lệ. Tại phiên tòa bị cáo mong muốn được hưởng án treo nhưng không nêu thêm được tình tiết nào mới, mức án 03 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội do bị cáo gây ra. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo Nguyễn Thanh Q không tranh luận, chỉ nói lời sau cùng xin được hưởng án treo để tiếp tục công việc mưu sinh, phụ giúp gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Quận 12, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Quận 12, Kiểm sát viên, Tòa án nhân dân Quận 12, Thẩm phán trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi,

quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, bị cáo Nguyễn Thanh Q thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Cụ thể: khoảng 00 giờ 30 phút ngày 15/5/2016, bị cáo đã điều khiển xe gắn máy chuyên dùng dạng xe nâng trong tình trạng có sử dụng rượu, không có chứng chỉ điều khiển theo quy định của pháp luật, đậu xe ngược chiều không đúng quy định, không có cảnh báo từ xa dẫn đến anh Vũ Thế A điều khiển xe gắn máy đụng vào xe và tử vong. Bị cáo thừa nhận bản án sơ thẩm đã xét xử về hành vi phạm tội của bị cáo về tội danh là đúng người, đúng tội, không oan sai.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm và các tài liệu chứng cứ khác như các biên bản hoạt động điều tra, biên bản hỏi cung bị can, lời khai của người bị hại, kết luận giám định pháp y tử thi... nên có đủ cơ sở xác định án sơ thẩm tuyên xử bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội.

[3] Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, đã tự nguyện bồi thường một phần thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; cha bị cáo là thương binh 4/4 và người bị hại cũng có lỗi khi tham gia giao thông mà nồng độ cồn trong máu 209mg/100ml vi phạm Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Từ đó, áp dụng điểm b, p khoản 1; khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009 và xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh Q 03 năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đã xem xét đầy đủ, toàn diện vai trò của bị cáo trong vụ án, tương xứng với hành vi phạm tội do bị cáo gây ra, nhằm giáo dục riêng, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo xin được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy với tính chất, mức độ phạm tội bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, chỉ vì bất cẩn mà đã gây ra cái chết cho anh Vũ Thế A, gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân. Mặc dù hành vi phạm tội là vô ý, người bị hại cũng có lỗi khi điều khiển xe gắn máy sử dụng rượu bia vượt mức quy định, tuy nhiên tại phiên tòa, bị cáo không nêu thêm được tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới, đến nay cũng chưa bồi thường, khắc phục hết thiệt hại cho phía người bị hại và không được người bị hại bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt. Trong giai đoạn hiện nay, tội phạm về tham gia giao thông tăng cao, việc cho bị cáo được hưởng án treo không đáp ứng được yêu cầu đấu tranh, phòng chống tội phạm.

Do đó, Hội đồng xét xử không có cơ sở để chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Thanh Q, giữ nguyên án sơ thẩm.

Do không chấp nhận kháng cáo nên căn cứ Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày

30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các vấn đề khác không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh Q, giữ nguyên bản án sơ thẩm số 224/2017/HSST ngày 15/12/2017 của Tòa án nhân dân Quận 12.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh Q phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 của Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009 xử phạt Nguyễn Thanh Q 03 (ba) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- | | |
|----------------------------|----------|
| - TAND TC; | (1) |
| - TAND Cấp cao tại TP.HCM; | (1) |
| - VKSND TP. HCM; | (3) |
| - VKSND Quận 12; | (1) |
| - CC THA Quận 12; | (1) |
| - Bị cáo; | (1) |
| - TAND Quận 12; | (2) |
| - Công an Quận 12; | (1) |
| - Phòng PC 53-CA TP.HCM; | (1) |
| - UBND nơi bị cáo cư trú; | (1) |
| - Sở tư pháp; | (1) |
| - Lưu, hình sự, hồ sơ | (19) (4) |

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Văn Liệt