TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ PHÚ MỸ** **TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 30/2025/HS-ST
Ngày: 17-3-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHÚ MỸ, TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trịnh Văn Đăng

Bà Phan Thị Sơn

- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Nguyễn Thị Kim Ngân – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên tòa***: Bà Hoàng Thị H – Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phú Mỹ, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 21/2025/TLST-HS ngày 22/01/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2025/QĐXXST-HS ngày 07/02/2025; Quyết định hoãn phiên tòa số 03/2025/QĐST-HS, ngày 20/02/2025 và Thông báo thời gian mở lại phiên tòa số 15/TB-TA, ngày 03/3/2025 đối với bị cáo:

Viên Tiến Đ, sinh năm 2003 tại tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện N, tỉnh Thanh Hóa; chỗ ở hiện nay: Số A đường B, phường B, thành phố T, thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Viên Văn B và bà Nguyễn Thị L; tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt)

- *Bị hại:* Anh Nguyễn Đức T, sinh năm 2004 (đã chết);

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Ông Nguyễn Đức H1, sinh năm 1980 và bà Nguyễn Thị H2, sinh năm 1986, là cha mẹ ruột bị hại (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ E, ấp C, xã L, huyện L, tỉnh Bình Phước.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông Nguyễn Hồng K, sinh năm 1987 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số D, tổ A, ấp T, xã P, thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

2. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1970 (có mặt)

Địa chỉ: Số B đường C, phường A, Quận A, thành phố Hồ Chí Minh

3. Công ty Cổ phần T1

Địa chỉ: Tầng A, khu B, tòa nhà W, số A P, phường B, quận T, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Thanh D (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 04 giờ ngày 23/6/2024, Viên T điều khiển xe mô tô biển số 38P1-628.52 chở anh Nguyễn Đức T (sinh năm 2004) lưu thông trên Quốc lộ E theo hướng từ huyện L, tỉnh Đồng Nai đi thị xã P (nay là thành phố P), tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Khi đến đoạn K Q khu phố Q, phường M, thị xã P, Đ điều khiển xe không đi đúng làn đường quy định, không làm chủ tay lái, tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước nên đã đâm vào phần đuôi bên trái rơ moóc của xe ô tô đầu kéo biển số 50H-170.05 kéo theo rơ moóc biển số 51R-246.32 do anh Nguyễn Hồng K điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, đang bật đèn xi nhan bên phải chuẩn bị chuyển hướng rẽ phải vào đường N. Hậu quả làm Đ và anh T bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện C, thành phố Hồ Chí Minh. Đến ngày 28/6/2024, anh T chết tại bệnh viện.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn:

Nằm trên Km44 Quốc lộ E thuộc khu phố Q, phường P, thị xã P, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, đây là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng chia Quốc lộ 51 thành 02 chiều lưu thông, mỗi chiều rộng 15m00 chia thành 04 làn lưu thông. Khu vực va chạm được xác định nằm trên làn đường thứ ba tính từ dải phân cách cứng của Quốc lộ E.

* Tại Kết luận giám định tử thi số 703/KLGĐTT-PC09 ngày 22/7/2024 của Phòng K1 Công an tỉnh B, xác định: Nguyên nhân anh Nguyễn Đức T chết là do bị chấn thương sọ não gây xuất huyết, tụ máu não, dập não, hôn mê sâu không phục hồi dẫn tới tử vong.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn dẫn đến anh Nguyễn Đức T tử vong:

Do lỗi của Viên Tiến Đ điều khiển xe mô tô biển số 38P1-628.52 chở anh Nguyễn Đức T lưu thông trên Quốc lộ E không làm chủ tay lái, tốc độ, không đi đúng làn đường quy định, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước, vi phạm khoản 1 Điều 12 và Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

* Tại Cáo trạng số 21/CT-VKSPM, ngày 10/01/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ (nay là thành phố P) đã truy tố bị cáo Đ về tội "Vi

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

** Luận tội của Kiểm sát viên*

Giữ nguyên nội dung cáo trạng truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

Về hình trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đ từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Đã giải quyết xong

** Lời khai của bị cáo*

Tại phiên tòa, bị cáo Đ thừa nhận bị Viện kiểm sát truy tố về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng và không có ý kiến bào chữa. Bị cáo không nói lời sau cùng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng*

[1.1] Bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Tại phiên tòa, người đại diện theo pháp luật của bị hại, Công ty Cổ phần T1 và ông Nguyễn Hồng K vắng mặt, tuy nhiên đã có lời khai trong hồ sơ vụ án. Xét việc vắng mặt của những người trên không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án, căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn xét xử vụ án theo quy định.

[2] *Về tội danh, điều luật áp dụng*

[2.1] Lời khai của bị cáo Đ tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Từ đó đã xác định được:

Khoảng 04 giờ ngày 23/6/2024, tại Km44 Quốc lộ E thuộc khu phố Q, phường M, thị xã P (nay là thành phố P) đã xảy ra vụ va chạm giữa xe mô tô biển số 38P1-628.52 do bị cáo Đ điều khiển, phía sau chở anh Nguyễn Đức T với xe ô tô đầu kéo biển số 50H-170.05 kéo theo rơ moóc 51R-246.32 do ông Nguyễn Hồng K điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Hậu quả làm anh T bị thương nặng và đã chết vào ngày 28/6/2024 tại Bệnh viện C, thành phố Hồ Chí Minh.

Nguyên nhân của vụ tai nạn đã xác định được hoàn toàn do lỗi của bị cáo, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không đi đúng làn đường quy định, không làm chủ tay lái, tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với xe đi

liền trước nên đã đâm vào phần đuôi phía bên trái rơ moóc của xe đầu kéo 50H-170.05, vi phạm khoản 1 Điều 12 và Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

Từ hành vi trên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phú Mỹ (nay là thành phố P) truy tố bị cáo Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2.2] Đối với ông K điều khiển xe ô tô đầu kéo 50H-170.05 đi đúng làn đường, khi chuẩn bị chuyển hướng đã thực hiện các biện pháp cảnh báo đảm bảo an toàn theo quy định nên ông K không có lỗi trong vụ tai nạn.

[3] *Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội*

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong vụ án này, nguyên nhân làm anh T bị chết là hoàn toàn do lỗi của bị cáo nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình.

[4] *Tình tiết tăng nặng*

Bị cáo không có các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] *Tình tiết giảm nhẹ*

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường cho gia đình bị hại 20.000.000 đồng và được gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm dân sự, hình sự. Bị cáo đã có thời gian 02 năm tham gia trong quân ngũ, bản thân trong vụ tai nạn cũng bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ 62%. Do đó áp dụng các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] *Trách nhiệm dân sự*

Đại diện theo pháp luật của bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu gì thêm đối với bị cáo nên không giải quyết.

[7] *vật chứng*

Các phương tiện trong vụ án đã được trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp đúng quy định nên đã giải quyết xong.

[8] *Án phí hình sự sơ thẩm*

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Viên Tiến Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt: Viên Tiến Đ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

2. Án phí hình sự sơ thẩm: Viên Tiến Đ phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm. Đối với người đại diện theo pháp luật của bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt, thời hạn kháng cáo tính từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết công khai.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- VKSND thành phố Phú Mỹ;
- CCTHADS thành phố Phú Mỹ;
- TAND tỉnh BR-VT’
- VKSND tỉnh BR-VT;
- PV06 Công an tỉnh BR - VT;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Minh Nghĩa