

Bản án số: 130/2025/HS-ST
Ngày: 29-4-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HL, TỈNH QUẢNG NINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thị Bạch Bích.

Các Hội thẩm nhân dân: bà Phạm Thu Hà

bà Hồ Thị Lan

- **Thư ký phiên tòa:** bà Phùng Hương Giang- Thư ký Tòa án nhân dân thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:** ông Phạm Vũ- Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 83/2025/TLST-HS ngày 13 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 103/2025/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lương Văn H**, sinh ngày 20 tháng 4 năm 1985 tại Quảng Ninh; nơi thường trú: thôn DT, xã TN, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: lái xe tự do; trình độ học vấn: lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Xuân H2 và bà Đỗ Thị L1; có vợ là chị Đỗ Thị H1, có 03 con; tiền án, tiền sự: không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” và “Tạm hoãn xuất cảnh” từ ngày 23/01/2025, hiện tại ngoại tại nơi cư trú - có mặt.

***Bị hại:** anh Phạm Ngọc L, sinh năm 2003 (đã chết).

*** Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

Ông Phạm Trọng Ng, sinh năm 1977 và bà Nguyễn Thị Kh, sinh năm 1981, cùng nơi thường trú: tổ 7, khu 6, phường HT, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh (là bố, mẹ của anh L) - có đơn xin xử vắng mặt.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** chị Đỗ Thị H1, sinh năm 1986, nơi cư trú: thôn DT, xã TN, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh - có mặt.

Ông Lê Thanh D, sinh năm 1975, nơi thường trú: tổ 6, khu 6, phường HT, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh - có đơn xin xử vắng mặt.

***Người làm chứng:** anh Lê Đức V, anh Lê Văn Ch, anh Lương Xuân Đ (đều vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 50 phút, ngày 08/12/2023, Lương Văn H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 14C - 137.33 đi trên đường A, thành phố HL theo hướng từ phường VH về phường GĐ. Khi đến đoạn đường thuộc tổ 45, khu 5, phường HK, thành phố HL, H điều khiển xe ô tô rẽ phải vào đường nhánh bên phải rồi lùi ra đường A để quay đầu xe đi về hướng phường VH. Khi phần đuôi xe ô tô do H điều khiển lùi ra gần giữa lòng đường, thì cùng lúc đó xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA BKS số 14B1 - 900.12 (dung tích xilanh 149,8 cm³) do anh Phạm Ngọc L, sinh năm 2003, trú tại tổ 7, khu 6, phường HT, thành phố HL (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển đi trên đường A theo hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ đi đến, trượt trên đường ngã văng vào bánh sau bên phải xe ô tô do H điều khiển. Hậu quả: anh L tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng.

*** Khám nghiệm hiện trường thể hiện:** tai nạn xảy ra tại nơi giao nhau giữa đường A và lối rẽ đi nghĩa trang HK nằm bên phải đường A theo hướng từ phía phường VH về phường GĐ. Đường A là đường hai chiều, trải bê tông nhựa, thẳng, rộng 13,6 mét, lên dốc theo hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ. Giữa đường có 02 vạch sơn song song, màu vàng, đứt nét phân chia hai chiều đường, chiều rộng chiều đường hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ là 6,8 mét. Phía trước nơi xảy ra tai nạn, trên vỉa hè bên phải đường A theo hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ có cấm biển báo số W207b “Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải”. Đường lên nghĩa trang HK là đường hai chiều, mặt đường bê tông xi măng, rộng 5,5 mét, đường lên dốc theo hướng từ phía đường A về phía nghĩa trang HK.

Trên mặt đường A có đám vết trượt xước, kích thước (8,6x0,5) mét, hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ và chệch sang trái, từ điểm gần nhất của đầu và cuối vết đo đến mép đường bên phải hướng từ phường VH về phía phường GĐ (là điểm mốc cố định) lần lượt là 4,4 mét và 5,1 mét. Từ điểm đầu vết xước đo về phía phường VH chiếu vuông góc đến tử diện ký hiệu TBA HK 15 (chọn làm mốc cố định) nằm trên vỉa hè bên phải đường hướng về phía phường GĐ là 3,7 mét. Cách điểm đầu vết xước 1,8 mét về phía phường GĐ, trên mặt đường có vết trượt miết màu đen, kích thước (0,47x0,15) mét, hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ, từ điểm đầu và cuối vết đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 5,8 mét và 5,65 mét. Liên tiếp với điểm cuối đám vết trượt xước, trên mặt đường có đám vết xước, kích thước (5,9x0,47) mét, hướng từ phía tâm đường về phía mép đường bên trái hướng đi phường GĐ, điểm đầu vết trùng với điểm cuối đám vết trượt xước, điểm cuối vết trùng với vị trí xe mô tô biển số 14B1-900.12 đổ trên mặt đường. Xe mô tô biển số 14B1-900.12 nằm đổ nghiêng sang phải, đầu xe hướng về phía phường GĐ, từ trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 10,6 mét và 11 mét. Nạn nhân Phạm Ngọc L mặc quần dài màu đen, áo khoác tối màu, nằm ngửa trên mặt đường, phần đầu biến dạng, hướng về phía tâm đường, hai chân co, hướng về phía nghĩa trang HK, từ đỉnh đầu và gót chân trái nạn nhân đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 5,65 mét và 4,2 mét, từ đỉnh đầu nạn nhân đo đến điểm cuối đám vết trượt xước là 1,2 mét. Cách điểm cuối đám vết trượt xước 0,95 mét về phía phường GĐ, trên mặt đường có đám mảnh mũ bảo hiểm vỡ trên diện (0,8x0,6) mét, tâm đám mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 4,15 mét.

* **Khám nghiệm xe mô tô biển số 14B1-900.12**, nhãn hiệu YAMAHA, số loại EXCITER, màu sơn: Trắng, đen, số máy: G3D4E1157418; số khung: RLCUG1010PY386383. Chủ xe theo Giấy chứng nhận đăng ký xe là ông Lê Thanh D, sinh năm 1975, nơi thường trú: tổ 6, khu 6, phường HT, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh.

- Dấu vết trên phương tiện: phía bên phải mặt lặn lốp bánh trước có vết tỳ xước cao su trên toàn bộ cung tròn của lốp, chỗ rộng nhất là 5cm, hướng từ ngoài vào tâm chéo ngược chiều kim đồng hồ. Phần phía dưới bên phải chắn bùn trước bánh trước có vết mài xước nhựa, kích thước (8x0,6) cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 35cm. Phía bên phải mặt nạ, cánh yếm bên phải có vết mài xước nhựa trên diện (23x24) cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 66cm. Phía bên phải ốp nhựa đầu xe có vết mài xước nhựa trên diện (19x16) cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất là 103cm. Cạnh trước nắp bình dầu tay phanh có vết mài xước kim loại, dính chất bột màu trắng, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất là 104cm. Tay phanh bên phải bị cong gập hướng từ trên xuống dưới, cạnh trước và đầu ngoài núm tay phanh bị mài xước, dính chất màu trắng. Đầu ngoài nắm tay cầm ghi đông bên phải bị mài xước nhựa nham nhở, hướng từ sau về trước. Bàn đạp chân phanh bị cong gập hướng từ dưới lên trên. Cạnh ngoài bàn đạp chân phanh và mặt dưới có đám vết xước kim loại dính chất màu trắng. Giá đỡ chân trước bên phải bị gãy rời khỏi vị trí. Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả bị mài xước nhựa nham nhở.

Mặt ngoài ốp bảo vệ phía sau ống xả bị trượt xước, mất sơn bám dính chất màu đen dạng cao su trên diện nửa cung tròn, hướng từ phải sang trái. Mặt ngoài phần phía trước bên phải tay xách yên xe bị mài xước kim loại dính chất bột màu trắng, hướng từ trước về sau. Mặt ngoài phần phía sau bên phải tay xách yên xe có vết tỳ xước kim loại, mất sơn, hướng từ trên xuống dưới. Đèn xi nhan phía sau bên phải bị bật rời khỏi vị trí, chỉ còn liên kết với xe bằng dây điện. Đèn soi biển số, ốp nhựa phía ngoài bị vỡ, bật rời khỏi vị trí. Mặt ngoài phần phía sau ốp nhựa sườn xe bên phải và mặt ngoài đèn hậu có đám vết tỳ chùi mất bụi, in hằn các đường song song cách đều nhau trên diện (25x15) cm. Chắn bùn phía sau bị cong hướng từ sau về trước, từ phải sang trái tỳ sát vào bánh sau gây nứt vỡ nhựa chắn bùn, cong biển số. Phía bên trái xe gồm đầu núm tay côn, mặt trước đầu nắm tay cầm ghi đông, cạnh ngoài cánh yếm, ốp nhựa sườn xe, đầu bên trái trục bánh sau, cạnh ngoài tay xách yên xe bị mài xước nhựa, kim loại đã cũ.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống lái liên kết chắc chắn, đèn, còi phanh đầy đủ có tác dụng, gương chiếu hậu hai bên không có.

* **Khám xe ô tô biển số 14C – 137.33**, nhãn hiệu CHIENHANG, số loại CT6, màu sơn: xanh, loại xe tải tự đổ, số máy: YC4D12020D1009F000657, số khung: RLDTD62YCFDC01439. Chủ xe theo Giấy chứng nhận đăng ký là ông Đinh Văn Đ1, sinh năm 1958, địa chỉ: tổ 17, khu 3, thị trấn B.CH, huyện B.CH, tỉnh Quảng Ninh.

- Dấu vết trên phương tiện: cạnh ngoài la zăng bánh sau phía ngoài bên phải và má lốp phía ngoài liền kề có đám vết máu, kích thước (8x37) cm, điểm gần nhất cách chân van 24 cm theo hướng cùng chiều kim đồng hồ. Xung quanh vết này, cạnh la zăng và má lốp có đám vết tỳ chùi mất bụi, trượt xước cao su diện (45x28) cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: hệ thống lái, đèn, còi, phanh, lốp, xi nhan đầy đủ, có hiệu lực.

Kết quả trích xuất dữ liệu camera an ninh trước cửa hàng gạch ốp lát, thiết bị vệ sinh cao cấp KD nằm bên phải đường A (phía bên phải nơi xảy ra tai nạn) ghi lại diễn biến vụ tai nạn: có 01 chiếc xe mô tô do một người điều khiển đi trên đường A theo hướng từ phường VH về phường GD đã trượt ngã văng vào bánh sau bên phải của chiếc xe ô tô tải BKS 14C-137.33 đang lùi từ phía nghĩa trang HK ra phía đường A. Sau khi tai nạn xảy ra, người điều khiển xe ô tô dừng xe xuống xe quan sát rồi điều khiển xe ô tô rời khỏi hiện trường. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố HL đã sao lưu dữ liệu trên vào đĩa DVC gửi giám định.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 326/KLGĐTT - TTPY ngày 11/12/2023 của Trung tâm pháp y- Sở y tế Quảng Ninh kết luận: nguyên nhân chết của anh Phạm Ngọc L là do chấn thương sọ não, dập não, chết não + chấn thương hàm mặt; xét nghiệm nước tiểu: test ma túy âm tính;

Tại Bản kết luận giám định độc chất số: 422/KLGĐĐC-TTPY ngày 11/12/2023 của Trung tâm pháp y- Sở Y tế Quảng Ninh kết luận: không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Phạm Ngọc L.

Tại Bản kết luận giám định độc chất số: 423/KLGĐĐC-TTPY ngày 11/12/2023 của Trung tâm pháp y- Sở Y tế Quảng Ninh kết luận: không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Lương Văn H; xét nghiệm nước tiểu: test ma túy âm tính.

Tại Bản kết luận giám định số: 109/KL-KTHS ngày 16/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: mẫu chất màu nâu đỏ thu tại la zăng bánh sau cùng phía ngoài bên phải xe ô tô BKS 14C-137.33 gửi giám định là máu của Phạm Ngọc L.

Tại Bản kết luận giám định số: 156/KL-KTHS ngày 23/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: nội dung hình ảnh trong tệp video lưu trữ trong đĩa DVD gửi giám định không bị cắt, ghép, chỉnh sửa;

Tại Bản kết luận giám định số: 230/KL-KTHS ngày 03/02/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: dấu vết trượt xước, cong vênh, biến dạng nứt, gãy nhựa, kim loại bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở phía sau bên phải đuôi xe mô tô biển số 14B1-900.12, có chiều từ phải sang trái, từ sau về trước phù hợp với dấu vết hình thành khi va chạm với má ngoài lốp bánh sau bên phải xe ô tô biển số 14C-137.33 (khi xe mô tô đổ nghiêng sang phải trượt trên mặt đường). Dấu vết va chạm ở trên xe ô tô tại vị trí này có chiều từ mặt lặn vào tâm trục.

Tại Bản kết luận giám định số 10/2024/ĐKHL ngày 20/02/2024 của Trung tâm đăng kiểm 1401D, Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng Ninh kết luận: hệ thống lái, hệ thống phanh, lốp xe ô tô biển số 14C -137.33 đúng kiểu loại, đảm bảo kỹ thuật; còi xe lắp đặt chắc chắn, hoạt động bình thường, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật; đèn xe chiếu sáng phía trước và các đèn tín hiệu hoạt động bình thường, lắp đặt chắc chắn (đèn lùi lắp không đúng vị trí). Đèn chiếu sáng phía trước (đèn chiếu xa và đèn chiếu gần) không hình dạng chùm sáng và không đảm bảo cường độ sáng.

Tại Bản kết luận giám định số 698/KL-KTHS ngày 20/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: vị trí va chạm giữa xe ô tô tải biển số 14C - 137.33 với xe mô tô biển số 14B1 - 900.12 thuộc phần đường dành cho xe cơ giới di chuyển theo chiều từ phường VH đi phường GĐ.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 04/KLĐGTS ngày 09/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố HL kết luận: giá trị những bộ phận bị hư hỏng do vụ tai nạn giao thông gây ra của chiếc xe mô tô biển số 14B1 - 900.12 là 1.146.000 đồng.

Tra cứu tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh được biết: trong hệ thống dữ liệu giấy phép lái xe toàn quốc, anh Phạm Ngọc L chưa được cấp giấy phép lái xe mô tô theo quy định.

Quá trình điều tra Lương Văn H có lời khai thể hiện: khoảng 22 giờ 50 phút ngày 08/12/2023, H điều khiển xe ô tô biển số 14C-137.33 đi trên đường A theo hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ, thành phố HL. Khi đến đoạn ngã tư công viên HK, H điều khiển xe giảm tốc độ, xi nhan rẽ phải đi lên lối đi ngã tư công viên HK để quay đầu xe đi về phía phường VH. Khi phần đuôi xe vào hết đường lối lên ngã tư công viên HK, H đạp phanh và cài số lùi, sau đó bật xi nhan trái và cho xe lùi ra đường A với tốc độ chậm, khoảng 5km/h, vừa lùi H vừa đánh lái sang trái để đầu xe chệch về phía đi phường VH. Do bị nhà dân che khuất tầm nhìn nên H không quan sát được các phương tiện đi trên đường A từ các hướng đến mà chỉ quan sát được một phần phía sau xe qua gương chiếu hậu hai bên. Khi phần đầu xe ô tô lùi ra đến mép đường A thì H quan sát qua cánh cửa bên phải cabin xe thấy có 01 chiếc xe mô tô có bật đèn chiếu sáng đi từ phía phường VH về phía phường GĐ với tốc độ nhanh, xe này cách xe H khoảng 10 mét, cùng lúc H nhìn thấy xe mô tô trên thì xe này đổ trượt xuống đường văng về phía xe ô tô, thấy vậy H đã đạp phanh và quan sát qua gương chiếu hậu bên phải thấy xe mô tô cùng 01 người va vào lốp bánh sau bên phải gây tiếng động mạnh, chiếc xe mô tô văng sang chiều đường ngược chiều còn người điều khiển xe văng về phía sau lốp. Thấy vậy H đã tiến xe ô tô lên khoảng 5 đến 10 mét rồi xuống xe, đi vòng về phía sau, thấy người đàn ông bị nạn mặt biến dạng, chảy nhiều máu, mặc ngoài áo khoác màu đen, quần dài màu đen, trong tư thế nằm ngửa, đầu hướng ra tâm đường, chân hướng về phía đi ngã tư công viên HK. Thấy có nhiều người dân ra xem nên H nói “nhờ mọi người giúp đưa nạn nhân đi viện để em gọi người nhà ra”. Do hoảng sợ nên H đã điều khiển xe ô tô rời khỏi hiện trường, trên đường đi H đã gọi điện cho gia đình thông báo về vụ tai nạn, nhờ gia đình đến hiện trường giải quyết, đồng thời nhờ em trai là Lương Xuân Đ đến khu vực gần cầu Ba Tấn thuộc phường HB để lấy xe đánh quay lại hiện trường. Sau đó H để xe và chìa khóa ở lề đường, báo định vị cho Đ, rồi tắt điện thoại đi lên đồi gần nơi đỗ xe nghỉ qua đêm, đến sáng ngày 09/12/2023, H đến Công an thành phố HL để khai báo về vụ tai nạn. H nhận thấy nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn trên có phần lỗi là do H lùi xe từ ngõ ra đường không đảm bảo an toàn.

Anh Lê Văn Ch (sinh năm 1974, nơi cư trú: tổ 48, khu 5, phường HK, thành phố HL), là người báo tin về tội phạm xác nhận: khoảng 22 giờ 50 phút ngày 08/12/2023, khi anh Ch đang ở trong nhà nằm bên phải đường A theo hướng từ phía phường VH về phía phường GĐ thì nghe thấy tiếng va chạm mạnh phía ngoài đường. Khi anh Ch đi ra phía ngoài đường A thấy có 01 chiếc xe ô tô tải biển số

14C-137.33 đỗ sát lề đường cạnh lối lên nghĩa trang HK, ở giữa đường A đầu lối rẽ lên nghĩa trang có 01 người nam giới nằm bất động, đầu hướng ra tâm đường, chân hướng lên phía nghĩa trang, trên chiều đường hướng đi phường VH có 01 chiếc xe mô tô nằm đỗ cách nạn nhân khoảng 05 mét. Lúc này có 01 người đàn ông khoảng 30 tuổi, mặc áo khoác ngoài tối màu, áo trong màu đỏ, quần bò dài màu xanh bước xuống từ ghế lái xe ô tô tải, người này đi về phía nạn nhân nằm, sau đó người này điều khiển xe ô tô rời khỏi hiện trường.

Anh Lương Xuân Đ (sinh năm 1988, nơi cư trú: thôn ĐT, xã TN, thành phố HL) xác nhận: khoảng 23 giờ 30 phút ngày 08/12/2023, anh Đ nhận được điện thoại của anh trai là Lương Văn H báo tin bị tai nạn giao thông tại đoạn gần nghĩa trang HK. H đang để xe ô tô biển số 14C-137.33 ở đường gần cầu Ba Tấn thuộc phường HB, thành phố HL và nhờ anh Đ đưa xe về hiện trường giúp. Anh Đ đến thì thấy xe ô tô BKS 14C-137.33 đang đỗ ở rìa đường, chìa khóa cắm trên xe, không thấy H đâu và không liên lạc được với H. Anh Đ đã đưa chiếc xe ô tô này về hiện trường vụ tai nạn để phục vụ điều tra.

Chị Đỗ Thị H1, là vợ của Lương Văn H xác nhận: khoảng 23 giờ 30 phút ngày 08/12/2023, khi đang ở nhà, chị H1 nhận được thông tin chồng chị là Lương Văn H bị tai nạn giao thông với 01 người đi xe mô tô làm người này tử vong tại khu vực gần nghĩa trang HK. Sau đó chị H1 đã đi đến nơi xảy ra vụ tai nạn, tại đây chị H1 thấy có 01 chiếc xe mô tô đỗ trên đường và 01 đám máu to, không thấy xe ô tô BKS 14C -137.33 và H đâu. Sự việc chồng chị gây tai nạn cho bị hại là do vô ý, chị mong muốn được hòa giải với gia đình bị hại. Chiếc xe ô tô BKS 14C -137.33 là do vợ chồng chị mua lại từ cuối năm 2023 chưa làm thủ tục sang tên.

Anh Lê Đức V (sinh năm 1999, nơi thường trú: tổ 6, khu 6, phường HT, thành phố HL) xác nhận: khoảng 17 giờ ngày 08/12/2023, Phạm Ngọc L (là em cùng xóm) có điều khiển xe máy loại Cup đến nhà anh V chơi. Khoảng 19 giờ cùng ngày, L để xe máy của L ở nhà anh V, sau đó anh V điều khiển xe mô tô BKS 14B1-900.12 (là xe của ông Lê Thanh D - bố anh V - cho anh V mượn để đi làm hàng ngày) chở L đi uống nước tại quán gần bãi tắm HG thuộc phường HH, thành phố HL, tại quán nước còn có Nhi là bạn của L. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày, L mượn xe mô tô BKS 14B1-900.12 để đưa Nhi về nhà. Đến khoảng 23 giờ 30 phút cùng ngày, do không thấy L trả xe nên anh gọi cho L nhưng không thấy nghe máy, sau đó anh gọi cho Nhi thì được Nhi thông báo L bị tai nạn giao thông. L nói có giấy phép lái xe nên anh mới cho L mượn xe.

Ông Phạm Trọng Ng và bà Nguyễn Thị Kh là bố, mẹ của bị hại L có lời khai: buổi chiều ngày 08/12/2023, L điều khiển xe máy loại xe Cup đi làm tại khu vực phường YK, thành phố HL. Đến khoảng 23 giờ 30 phút cùng ngày, Ông Ng nhận được thông tin về việc L bị tai nạn giao thông tại đoạn lối lên nghĩa trang phường HK. Khi đến hiện trường, ông Ng thấy L đã tử vong, nằm trên đường đầu lối rẽ lên nghĩa trang HK, gần đó là chiếc xe mô tô nhưng không phải là xe của gia đình ông. Ông Ng không biết diễn biến vụ tai nạn như thế nào. Nay ông bà xác định việc anh L bị tai nạn giao thông dẫn đến tử vong là ngoài ý muốn. Đến nay, ông bà và gia đình bị cáo đã giải quyết xong phần dân sự, vì vậy ông bà không yêu cầu bồi thường gì thêm. Ông bà đề nghị xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo H.

Tại bản Cáo trạng số 1955/CT-VKSHL ngày 10 tháng 3 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố HL truy tố Lương Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố HL giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị HĐXX áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Lương Văn H từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo H cho UBND xã TN, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo H có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Trả lại bị cáo H 01 giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05 tháng 01 năm 2023.

Tại phiên tòa, bị cáo H khai nhận về diễn biến hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố HL truy tố. Bị cáo rất hối hận về hành vi phạm tội của mình đã gây ra đau thương mất mát cho gia đình anh L, đồng thời mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội sửa chữa sai lầm của mình, thành người có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố HL, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố HL, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lương Văn H không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo H đều thừa nhận về việc ngày 08/12/2023, trong khi H điều khiển lùi xe ô tô BKS 14C-137.33 từ đường nhánh ra đường chính tại đoạn đường thuộc tổ 45, khu 5, phường HK, thành phố HL, đã va chạm vào xe mô tô BKS 14 B1-900.12 do anh Phạm Ngọc L điều khiển, gây thiệt hại về người và tài sản.

Xét lời khai của bị cáo cơ bản phù hợp với lời khai của người làm chứng là ông Lê Văn Ch và dữ liệu điện tử trích xuất từ camera an ninh trước cửa hàng gạch ốp lát, thiết bị vệ sinh cao cấp KD về thời gian, địa điểm, diễn biến xảy ra vụ tai nạn; phù hợp với biên bản thực nghiệm điều tra xác định tầm nhìn của người điều khiển phương tiện liên quan trong vụ tai nạn; phù hợp với kết quả khám

nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, các kết luận giám định, kết luận định giá tài sản... để xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do bị cáo vi phạm Điều 16 Luật Giao thông đường bộ, cụ thể: bị cáo đã điều khiển xe ô tô BKS 14C-137.33 lùi xe tại nơi đường bộ giao nhau, nơi tầm nhìn bị che khuất, không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn, hậu quả làm anh Phạm Ngọc L bị tử vong, xe mô tô do anh L điều khiển bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 1.146.000 đồng

Về phía anh L cũng có lỗi khi điều khiển xe mô tô BKS 14B1-900.12 có dung tích xi lanh 150cm³ mà không có giấy phép lái xe theo quy định (vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ). Tuy nhiên đây là lỗi vi phạm hành chính, không phải nguyên nhân dẫn đến tai nạn, mặt khác anh L đã tử vong trong vụ tai nạn nên không đề cập xử lý.

[3] Đánh giá các chứng cứ nêu trên, kết hợp với các chứng cứ, tài liệu khác đã được cơ quan điều tra xác minh, thu thập có trong hồ sơ vụ án, thấy có đủ căn cứ kết luận: khoảng 22 giờ 50 phút ngày 08/12/2023, tại đoạn đường thuộc tổ 45, khu 5, phường HK, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh, Lương Văn H (có giấy phép lái xe theo quy định) đã có hành vi điều khiển lùi xe ô tô BKS 14C-137.33 tại nơi đường bộ giao nhau, nơi tầm nhìn bị che khuất, không quan sát đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 14B1-900.12 do anh Phạm Ngọc L điều khiển, gây tai nạn làm anh L bị tử vong, xe mô tô BKS 14B1-900.12 bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 1.146.000 đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố HL truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trái pháp luật hình sự, hành vi đó đã xâm phạm an toàn, trật tự công cộng, gây tổn hại cho tính mạng, tài sản của công dân. Bị cáo là người đã trưởng thành, nhận thức rõ việc khi tham gia giao thông phải tuân thủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn cho tính mạng, sức khỏe và tài sản của công dân, nhưng do ý thức chấp hành pháp luật kém nên đã dẫn đến hậu quả nghiêm trọng trên, vì vậy cần xử lý nghiêm.

[5] Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng xem xét bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng; việc anh L bị tai nạn dẫn đến tử vong là nằm ngoài ý muốn của bị cáo. Sau khi phạm tội, bị cáo và gia đình (đại diện là chị Đỗ Thị H1) đã đến thăm viếng, bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại L có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; tại phiên tòa, bị cáo cung cấp tài liệu, chứng cứ thể hiện bố bị cáo là ông Lương Xuân H2 - là thương binh loại A. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Xét tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo như đã phân tích trên, thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đảm bảo tính giáo dục riêng và phòng ngừa chung, thể hiện tính nhân văn, nhân đạo của pháp luật xã hội chủ nghĩa.

[6] Về hình phạt bổ sung: theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự thì người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo làm nghề lái xe tự do nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng, tài sản:

- Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu CHIENHANG BKS 14C-137.33 do H điều khiển, đăng ký xe mang tên Đinh Văn Đ1. Quá trình điều tra xác định được ông Đức đã bán chiếc xe này cho Lương Văn H. Đây là tài sản chung của bị cáo H và vợ là Đỗ Thị H1. Nay Cơ quan điều tra đã trả chiếc xe này cho H nên không đề cập giải quyết.

- Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, BKS 14B1-900.12 do anh Phạm Ngọc L điều khiển. Chiếc xe này thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Lê Thanh D. Quá trình điều tra đã xác định được chiếc xe này là do L mượn của anh Lê Đức V - con trai Ông D. Nay Cơ quan điều tra đã trả chiếc xe này cho Ông D nên không đề cập giải quyết.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lương Văn H mà cơ quan điều tra đã thu giữ trong quá trình giải quyết vụ án: đây là giấy tờ liên quan đến điều kiện của người lái xe khi tham gia giao thông, không liên quan đến việc phạm tội nên cần trả lại bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại L tổng số tiền là 260.000.000 đồng. Nay gia đình anh L không yêu cầu bồi thường gì thêm, chị H1 vợ bị cáo không có ý kiến gì về số tiền chung của hai vợ chồng mà bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại L, vì vậy không đề cập giải quyết.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 14B1-900.12 do anh Phạm Ngọc L điều khiển đã bị hư hỏng do tai nạn, thiệt hại trị giá 1.146.000 đồng. Như đã xác định trên, chiếc xe này thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Lê Thanh D. Ông D đã đề nghị và được cơ quan điều tra trả xe để ông tự sửa chữa. Nay ông D không có yêu cầu bồi thường gì nên không đề cập giải quyết.

[9] Các vấn đề khác: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Đối với anh Lê Đức V có hành vi cho anh Phạm Ngọc L mượn xe mô tô BKS 14B1-900.12. Tuy nhiên anh V không biết anh L chưa có giấy phép lái xe theo quy định, vì vậy hành vi của anh V không cấu thành tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 264 Bộ luật Hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Lương Văn H 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 29/4/2025), về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Giao bị cáo Lương Văn H cho UBND xã TN, thành phố HL, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo H có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: trả lại bị cáo Lương Văn H 01 giấy phép lái xe hạng C số 220061000489 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05 tháng 01 năm 2023 mang tên Lương Văn H. Bản chính Giấy phép lái xe trên hiện đang được chuyển kèm hồ sơ vụ án.

Căn cứ: khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Lương Văn H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự: bị cáo Lương Văn H, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chị Đỗ Thị H1 có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Phạm Trọng Ng và bà Nguyễn Thị Kh; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là ông Lê Thanh D vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND TP HL;
- Cơ quan điều tra Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan THAHS tỉnh Quảng Ninh;
- **Phòng hồ sơ vụ Công an**
tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS TP HL;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp
của bị hại; người có QLNVLQ;
- Lưu HS- VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)**

Nguyễn Thị Bạch Bích

