

Bản án số: 34/2024/HS-ST  
Ngày: 24/9/2024

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MINH HOÁ, TỈNH QUẢNG BÌNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* ông NMT

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông: ĐMT

Ông: TNN

**- Thư ký phiên tòa:** ông CLB – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Minh Hoá.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Minh Hoá tham gia phiên tòa:**  
ông ĐTB - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 9 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 30/2024/TLST-HS ngày 05 tháng 8 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 8 năm 2024 đối với bị cáo:

NVB; sinh ngày 21/6/1991 tại xã MT, huyện PX, thành phố HN; nơi đăng ký HKTT: thôn KQ, xã MT, huyện PX, thành phố HN; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không tôn giáo; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; con ông: NVT, sinh năm 1969; con bà: ĐTV, sinh năm 1970; anh chị em ruột: gồm 02 người, B là con thứ nhất trong gia đình; vợ, con: chưa có; tiền án: không, tiền sự: không.

Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 16/4/2024 cho đến nay, có mặt.

*Các bị hại:*

1. Ông HTT; sinh năm 1966; địa chỉ: thôn PT, xã TS, huyện TH, tỉnh HT;  
*vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt);*

2. Ông NTT; sinh năm 1974; địa chỉ: thôn 3 TL, xã TH, huyện TH, tỉnh QB;  
*vắng mặt;*

3. Ông PĐK; sinh năm 1987; địa chỉ: xóm 2, xã NĐ, huyện TK, tỉnh NA;  
*vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt);*

4. Ông ĐTS; sinh năm 1991; địa chỉ: thôn TĐ, xã SH, huyện TH, tỉnh QB;  
*có mặt;*

*Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông TAT; sinh năm 1975; địa chỉ: khu x, phường BS, thị xã BS, tỉnh TH;  
*có mặt;*

2. Ông HMT; sinh năm 1985; địa chỉ: tiểu khu x, thị trấn ĐL, huyện TH tỉnh QB;  
*vắng mặt;*

3. Ông TVH; sinh năm 1983; địa chỉ: thôn x, xã DK, huyện DC, tỉnh NA;  
*vắng mặt;*

4. Ông TVD; sinh năm 1991; địa chỉ: thôn CĐ, xã TT, huyện NS, tỉnh HD;  
*vắng mặt;*

- *Người làm chứng:* ông NVR; sinh năm 1976; địa chỉ: thôn LT, xã QT, thị xã BĐ, tỉnh QB; *vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt);*

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 11 giờ 10 phút ngày 18/12/2023, HTT, sinh năm 1966, thường trú tại thôn TP, xã TS, huyện TH, tỉnh HT điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại FORTUNER biển kiểm soát Lào UN: 6868 lưu thông trên đường Quốc lộ 12A theo hướng cửa khẩu Quốc tế Cha Lo đến ngã ba Khe Ve, xã Hóa Thanh. Khi đi đến Km 138 + 850 Quốc lộ 12A thuộc địa phận bản Cha Lo, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình thì dừng xe lại theo hiệu lệnh của người điều khiển giao thông do đoạn đường đang thi công. Đi phía sau xe ô tô biển kiểm soát Lào UN: 6868 là xe ô tô nhãn hiệu MAZDA, loại xe tải pickup cabin kép, biển kiểm soát: 73C - 071.42 do NTT, sinh năm 1974, thường trú tại thôn 3 Thanh Lạn, xã Thanh Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình điều khiển và dừng lại cách xe ô tô biển kiểm soát Lào UN: 6868 khoảng 10m. Lúc này xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, loại xe tải tự đổ biển kiểm soát: 73C 080.08 do TAT, sinh năm 1975, thường trú tại Khu 5, phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa điều khiển đi phía sau xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42 tông vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42 làm xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42 bị đẩy lên va chạm với phần đuôi xe ô tô biển kiểm soát Lào UN: 6868. Hậu quả: Xe ô tô biển kiểm soát Lào UN: 6868 bị hư hỏng cụm đèn hậu, xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42 bị hư hỏng cản trước, xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C 080.08 không bị hư hỏng gì.

Đến khoảng 11 giờ 20 phút cùng ngày, khi các bên đang xuống xe để giải quyết vụ va chạm giao thông nói trên thì có xe ô tô khách biển kiểm soát Lào UN: 2737 do TVH, sinh năm 1983, thường trú tại Thôn 1, xã Diễn Kỷ, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An điều khiển đi cùng chiều và vượt lên ở phần đường bên trái.

Lúc này xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 34H – 013.63 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 34R – 035.77 do NVB, sinh năm 1991, thường trú tại thôn Kim Quy, xã Minh Tân, huyện Phú Xuyên, thành phố Hà Nội điều khiển đi sau cùng theo hướng cửa khẩu Quốc tế Cha Lo đến ngã ba Khe Ve, xã Hóa Thanh đã tông vào đuôi xe ô tô tải biển kiểm soát: 73C – 080.08 đang dừng ở đây làm xe ô tô tải bị đẩy lên phía trước và gây ra vụ va chạm giao thông với các xe ô tô biển kiểm soát: 73C – 071.42, xe ô tô biển kiểm soát Lào UN: 6868, xe ô tô khách biển kiểm soát Lào UN: 2737 và hộ lan công trình đường bộ. Hậu quả: 05 xe ô tô và 04m hộ lan của công trình đường bộ bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 04/KLĐG-HĐĐG ngày 31/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Minh Hóa kết luận:

*\* Đối với thiệt hại vụ va chạm giao thông đường bộ xảy ra vào lúc khoảng 11 giờ 10 phút ngày 18/12/2023 tại Km 138 + 850, Quốc lộ 12A tại bản Cha Lo, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa được xác định:*

Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát Lào: 6868, màu ghi, nhãn hiệu của xe ô tô TOYOTA, số loại FORTUNER là: 7.360.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42, màu nâu, nhãn hiệu MAZDA, loại xe tải pickup cabin kép là: 9.487.000 đồng.

Tổng giá trị thiệt hại của 02 xe ô tô là: 16.847.800 đồng (Mười sáu triệu tám trăm bốn mươi nghìn tám trăm đồng).

*\* Đối với thiệt hại vụ va chạm giao thông đường bộ xảy ra vào lúc khoảng 11 giờ 20 phút ngày 18/12/2023 tại Km 138 + 850, Quốc lộ 12A tại bản Cha Lo, xã Dân Hóa, huyện Minh Hóa được xác định:*

Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát Lào: 6868, màu ghi, nhãn hiệu của xe ô tô TOYOTA, số loại FORTUNER là: 20.350.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42, màu nâu, nhãn hiệu MAZDA, loại xe tải pickup cabin kép là: 145.863.523 đồng.

Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 080.08, màu xanh, nhãn hiệu THACO, loại xe tải tự đổ là: 10.600.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của xe ô tô khách biển kiểm soát Lào: 2737, màu sơn đỏ, nhãn hiệu HYUNDAI là: 146.900.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 34H - 013.63, nhãn hiệu, INTERNATIONAL, số loại PROSTAR1226X4 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 34R – 035.77, nhãn hiệu CIMIC là 96.800.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của 04 mét hộ lan của công trình đường bộ là 8.568.000 đồng.

Tổng thiệt hại của 05 xe ô tô và 04 mét hộ lan của công trình đường bộ là: 429.081.523 đồng (Bốn trăm hai mươi chín triệu không trăm tám mươi một ngàn năm trăm hai mươi ba đồng).

*Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Minh Hóa đã thu giữ:*

*-Thu giữ của NTT:*

Một xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42, màu nâu, nhãn hiệu MAZDA, loại xe tải pickup cabin kép, xe đã qua sử dụng.

Một giấy phép lái xe hạng C, số 310143006431 mang tên NTT, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 01/04/2019, có giá trị đến ngày 01/04/2024.

Một giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014328, tên chủ xe NXH do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Bình cấp ngày 25/10/2017, đăng ký lần đầu ngày 29/03/2017.

Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ số 4284002, biển đăng ký 73C - 071.42, có hiệu lực đến hết ngày 13/03/2024. (BL: 212)

*-Thu giữ của NVB:*

Một xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 34H - 013.63 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 34R - 035.77, xe đã qua sử dụng.

Một giấy phép lái xe hạng FC, số 310158039295 mang tên NVB do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2019 có giá trị đến ngày 12/8/2024.

Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2198372, biển đăng ký 34H - 01363.

Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1480616, biển đăng ký 34R - 035.77.

Một giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0028308, thời hạn đến ngày 26/05/2024.

Một giấy biên nhận thế chấp số:39/GBNTC-CN346-KCNHD11 ngày 01/4/2023 của Ngân hàng Công thương Việt Nam chi nhánh KCN Hải Dương.

Một giấy biên nhận thế chấp tại Ngân hàng TMCP Việt Nam thịnh vượng (VPBANK) chi nhánh Hải Dương.

*-Thu giữ của TVH:*

Một xe ô tô khách biển kiểm soát Lào: 2737, màu đỏ, xe đã qua sử dụng.

Một giấy phép lái xe hạng E, số 400131006035 mang tên Trần Văn Hướng do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/05/2022 có giá trị đến ngày 17/5/2027.

Một quyển sổ bìa màu vàng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (17,3 x 10,4)cm.

Một thẻ nhựa, một mặt màu xanh, một mặt màu trắng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (8,6 x 5,4) cm.

*-Thu giữ của HTT:*

Một xe ô tô biển kiểm soát Lào: 6868, màu ghi, nhãn hiệu TOYOTA, số loại FORTUNER, xe đã qua sử dụng.

Một giấy phép lái xe hạng B2, số 420049001143 mang tên Hoàng Trọng Thành, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 25/12/2014, có giá trị đến ngày 25/12/2024.

Một quyển sổ bìa màu vàng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (17,3 x 10,4)cm.

Một thẻ nhựa, một mặt màu xanh, một mặt màu trắng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (8,6 x 5,4)cm.

Một giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS số 0045329 của xe ô tô biển kiểm soát Lào: 6868.

*-Thu giữ của TAT:*

Một xe ô tô tải mang biển kiểm soát: 73C - 080.08, màu xanh, nhãn hiệu THACO, loại xe tải tự đổ, xe đã qua sử dụng.

Một giấy phép lái xe hạng C, số 380954383456 mang tên Trần Anh Tú, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 02/04/2019, có giá trị đến ngày 02/04/2024.

\* Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị can và những người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường về dân sự, cụ thể:

Đối với thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát Lào UN: 6868, người bị hại ông HTT không yêu cầu NVB và TAT đền bù thiệt hại, khắc phục hậu quả.

Đối với thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42, ĐTS và TAT đền bù số tiền là 2.000.000 đồng cho NTT. NVB đền bù số tiền 85.000.000 đồng cho NTT. Các bên không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Đối với thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 080.08, người bị hại ông ĐTS không yêu cầu bị can NVB bồi thường, đền bù, khắc phục hậu quả.

Đối với thiệt hại xe ô tô khách biển kiểm soát: 2737, người bị hại PDK và bị can NVB đã tự nguyện thỏa thuận thống nhất NVB đền bù số tiền 70.000.000 đồng và cam kết thực hiện thỏa thuận trước ngày 23/6/2024 nhưng đến nay NVB chưa thực hiện. Vì vậy, PDK yêu cầu Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa giải quyết theo quy định của pháp luật.

Đối với thiệt hại của 04 mét hộ lan của công trình đường bộ, Công ty Cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 yêu cầu NVB sửa chữa, khôi phục lại nguyên trạng ban đầu của công trình. Hiện NVB đã thực hiện xong và không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Đối với thiệt hại xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 34H - 013.63 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 34R - 035.77 do Bản điều khiển, ông TVD là chủ sở hữu hợp pháp không yêu cầu NVB đền bù, khắc phục hậu quả.

Cáo trạng số: 32/CT-VKSNDMH ngày 02/8/2024 Viện kiểm sát nhân dân huyện Minh Hóa quyết định truy tố bị cáo NVB về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260 và các các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo NVB từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về vật chứng: áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho NVB 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 310158039295 mang tên NVB do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2019.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Minh Hóa, Viện kiểm sát nhân dân huyện Minh Hóa, Điều tra viên, Kiểm sát viên: trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Hành vi phạm tội: NVB có giấy phép lái xe hạng FC phù hợp với xe mà Bản điều khiển. Ngày 18/12/2023 Bản điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 34H-013.63 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 34R – 035.77 khi đến Km 138 + 850 địa phận bản Cha Lo, xã Dân Hoá do Bản không chấp hành biển báo đường bộ, không giảm tốc độ nên đã gây ra vụ va chạm giao thông làm thiệt hại tài sản cho nhiều người được xác định là xe ô tô BKS Lào un-6868 là 20.350.000 đồng, xe ô tô BKS 73C-071.42 là 145.863.523 đồng, xe ô tô BKS 73C-68.008 là 10.600.000 đồng, xe ô tô BKS Lào un-2737 là 146.900.000 đồng và 04m hộ lan đường bộ 8.568.000 đồng. Tổng thiệt hại mà Bản gây ra là 332.281.523 đồng.

Hành vi của NVB đã phạm vào khoản 1, 2, 3 Điều 11 Luật giao thông đường bộ.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình; lời nhận tội đó phù hợp với lời khai của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các chứng cứ tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ và toàn diện chứng cứ về thời gian, địa điểm, hiện trường mà bị cáo gây tại nạn, ý kiến của Kiểm sát viên. Do đó đủ cơ sở để khẳng định bị cáo NVB phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Hội đồng xét xử xét thấy hành vi của NVB thực hiện với lỗi vô ý do cầu thả khi tham gia giao thông, chấp hành Luật giao thông đường bộ kém xảy ra tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng và thiệt hại tài sản nhiều người.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội cần được xử lý nghiêm vì vậy cần áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự để lên cho bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra

Tuy nhiên Hội đồng xét xử cần xem xét cho bị cáo phạm tội lần đầu, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, sau khi gây tại nạn đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho các bị hại để khắc phục hậu quả, những người bị hại gồm: NTT, ĐTS, TVD có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Bản. Vì vậy cần áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự giảm nhẹ hình phạt, chưa cần cách ly bị cáo mà giao bị cáo cho cho chính quyền để giám sát, giáo dục.

[4] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo NVB gây thiệt hại phải bồi thường theo quy định của pháp luật và đã thoả thuận bồi thường đối với các bị hại đối với xe ô tô BKS Lào un-6868 ông HTT không yêu cầu NVB bồi thường, đối với xe ô tô

BKS 73C-071.42 NVB đã đền bù cho ông NTT số tiền 85.000.000 đồng, đối với xe ô tô BKS 73C-08008 ông ĐTS không yêu cầu NVB bồi thường. Việc thỏa thuận của các bị hại và bị cáo là hoàn toàn tự nguyện, các bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với xe khách BKS Lào un-2737 anh PĐK và NVB thỏa thuận mức bồi thường 70.000.000 đồng. Ngày 20/9/2024, anh PĐK có đơn xin xét xử vắng mặt và đã nhận bồi thường của bị cáo NVB 70.000.000 đồng và không yêu cầu về dân sự và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo B.

Đối với 04m hộ lan của công trình đường bộ: NVB đã sửa chữa và khắc phục, công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại 909 không yêu cầu gì thêm

[5] Vật chứng vụ án: sau khi xác định được chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp ngày 24/4/2024 cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại ông Nguyễn Trung Tuấn gồm: (01) xe ô tô biển kiểm soát: 73C - 071.42, màu nâu, nhãn hiệu MAZDA, loại xe tải pickup cabin kép, xe đã qua sử dụng; (01) giấy phép lái xe hạng C, số 310143006431 mang tên Nguyễn Trung Tuấn, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 01/04/2019, có giá trị đến ngày 01/04/2024; (01) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014328, tên chủ xe Ngô Xuân Hòa, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Bình cấp ngày 25/10/2017, đăng ký lần đầu ngày 29/03/2017; (01) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ số 4284002, biển đăng ký 73C - 071.42, có hiệu lực đến hết ngày 13/03/2024.

Ngày 06/05/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp ông Đinh Tiên Sinh gồm (01) xe ô tô tải mang biển kiểm soát: 73C - 080.08, màu xanh, nhãn hiệu THACO, loại xe tải tự đổ, xe đã qua sử dụng.

Ngày 31/05/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra trả lại cho Trần Văn Hương gồm: (01) giấy phép lái xe hạng E, số 400131006035 mang tên Trần Văn Hương do Sở Giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 17/05/2022 có giá trị đến ngày 17/5/2027.

Ngày 03/06/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp ông Trần Văn Dương gồm: (01) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 34H - 013.63 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 34R - 035.77, xe đã qua sử dụng; (01) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2198372, biển đăng ký 34H – 01363; (01) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 1480616, biển đăng ký 34R - 035.77; (01) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0028308, thời hạn đến ngày 26/05/2024; (01) giấy biên nhận thế chấp số: 39/GBNTC-CN346-KCNHD11 ngày 01/4/2023 của Ngân hàng Công thương Việt Nam chi nhánh KCN Hải Dương; (01) giấy biên nhận thế chấp tại Ngân hàng TMCP Việt Nam thịnh vượng (VPBANK) chi nhánh Hải Dương.

Ngày 03/06/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp ông Phan Đức Khánh gồm (01) xe ô tô khách biển kiểm soát Lào: un-2737, màu đỏ, xe đã qua sử dụng.

Ngày 01/07/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho ông Hoàng Trọng Thành gồm: (01) xe ô tô biển kiểm soát Lào: 6868, màu ghi, nhãn hiệu TOYOTA, số loại FORTUNER, xe đã qua sử dụng; (01) giấy phép lái xe hạng B2, số 420049001143 mang tên Hoàng Trọng Thành, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 25/12/2014, có giá trị đến ngày 25/12/2024; (01) quyền sở hữu màu vàng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (17,3 x 10,4)cm; (01) thẻ nhựa, một mặt màu xanh, một mặt màu trắng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (8,6 x 5,4)cm; (01) giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS số 0045329 của xe ô tô BKS Lào: un-6868.

Ngày 23/05/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Minh Hóa đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu chuyển đến Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Bình để xử lý vi phạm hành chính đối với Trần Anh Tú và Phan Đức Khánh gồm: (01) giấy phép lái xe hạng C, số 380954383456 mang tên Trần Anh Tú, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 02/04/2019, có giá trị đến ngày 02/04/2024; (01) quyền sở hữu màu vàng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (17,3 x 10,4)cm; (01) thẻ nhựa, một mặt màu xanh, một mặt màu trắng, trên bề mặt có chữ nước ngoài, kích thước (8,6 x 5,4)cm; (01) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số: 893423154902/OTOBB.10. Việc xử lý vật chứng của cơ quan điều tra đảm bảo theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 310158039295 mang tên Nghiêm Văn Bản do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2019 là giấy phép của Nghiêm Văn Bản vì vậy cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự để trả lại cho Nghiêm Văn Bản.

Đối với hành vi Nghiêm Văn Bản gây thiệt hại cho xe ô tô BKS 34H-013.63 kéo sơ mi rơ moóc BKS 34R-035.77 của công ty TNHH thương mại vận tải Hà Linh số tiền 96.800.000 đồng là tài sản do Nghiêm Văn Bản quản lý, sử dụng nên Nghiêm Văn Bản không phải chịu trách nhiệm hình sự và thiệt hại trên đồng thời ông Trần Văn Dương chủ xe không yêu cầu Nghiêm Văn Bản bồi thường.

Đối với hành vi của Trần Anh Tú điều khiển xe ô tô tải BKS 73C-08008 gây ra vụ va chạm giao thông lúc 11 giờ 10 phút ngày 18/12/2023 gây thiệt hại tài sản xe ô tô BKS Lào un-6868 là 7.360.000 đồng và xe BKS 73C-071.42 là 9.487.000 đồng tổng thiệt hại là 16.847.000 đồng nên hành vi của Trần Anh Tú chưa phải chịu trách nhiệm hình sự, cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Minh Hóa chuyển xử phạt vi phạm hành chính.

Án phí: bị cáo Nghiêm Văn Bản phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Tuyên bố bị cáo NVB phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo NVB 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo NVB cho UBND xã MT, huyện PX, thành phố HN giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

*Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.*

*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

2. Về vật chứng vụ án: áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho NVB 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 310158039295 mang tên NVB do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/8/2019 theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 06/8/2024.

3. Án phí: bị cáo NVB phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai có mặt bị cáo, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan. Tuyên bố bị cáo, bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/9/2024), người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án sơ thẩm hoặc từ ngày niêm yết bản án nơi cư trú.

(Đã giải thích chế định án treo).

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh QB;
- Công an huyện MH;
- VKSND huyện MH;
- VKSND tỉnh QB;
- Chi cục THADS huyện MH;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Sở tư pháp tỉnh QB;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA:**

**N.M.T**