TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 – HÀ TĨNH
Bản án số: 41/2026/HS-ST
Ngày: 16-3-2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Huyền

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Công Lợi

Ông Dương Hữu Tường

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Trần Thị Huyền Trang - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa*:** Ông Nguyễn Anh Quý - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 3 năm 2026 tại Phòng xử án Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 10/2026/TLST-HS ngày 22 tháng 01 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 29/2025/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 3 năm 2026 đối với bị cáo:

Dương Kim C; Sinh ngày 15/8/1996 tại xã T, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: thôn S, xã T, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Dương Kim S và bà Dương Thị H; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú tại thôn S, xã T, tỉnh Hà Tĩnh từ ngày 04/11/2025 đến nay; *Có mặt*

Người bị hại: Bà Phạm Thị S1; Sinh năm 1976; Địa chỉ cư trú: Thôn Đ, xã T, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết); Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Dương Công H1, sinh năm: 1996; Địa chỉ: Thôn Đ, xã T, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Là con đẻ của bị hại; *Có mặt*

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Phạm Văn T, sinh năm: 1983; Địa chỉ: Số nhà A, đường H, phường T, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; *Có mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Dương Kim C được anh Phạm Văn T thuê lái xe tải cho mình kể từ ngày 07/9/2025. Khoảng 05 giờ ngày 12/9/2025, Dương Kim C (có giấy phép lái xe hạng C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 04/6/2024, hết hạn ngày 04/6/2029), điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu SHACMAN, màu bạc, biển kiểm soát 38C-194.47 (thuộc sở hữu của anh Phạm Văn T) đi từ phường T, tỉnh Hà Tĩnh đến mỏ đất Hoài Thu, xã T, tỉnh Hà Tĩnh để chở đất san lấp mặt bằng tại khu vực phía Bắc cầu Cày, xã T, tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 06 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi điều khiển xe ô tô đổ đất tại khu vực phía bắc Cầu Cày, Dương Kim C tiếp tục điều khiển xe ô tô 38C-194.47 lên mỏ đất Hoài Thu để chở đất. Khi Dương Kim C điều khiển xe ô tô đến ngã tư nơi đường bộ giao nhau giữa đường L và đường V, thuộc tổ dân phố L, phường T, tỉnh Hà Tĩnh thì đèn tín hiệu giao thông màu đỏ nên C dừng xe lại. Khoảng 15 giây sau, đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, Dương Kim C thả phanh, đạp chân ga và bật xi nhan phải để điều khiển xe rẽ phải theo đường Vũ Quang hướng lên mỏ đất Hoài Thu với tốc độ khoảng 10km/h. Cùng lúc này, bà Phạm Thị S1 điều khiển xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ - đen, không gắn biển kiểm soát (là tài sản của bà Phạm Thị S1 nhưng chưa đăng ký quyền sở hữu) di chuyển trên đường L (cùng chiều với xe ô tô 38C-194.47) cũng chuyển hướng để rẽ phải vào đường V. Khi Dương Kim C bắt đầu điều khiển xe ô tô 38C-194.47 chuyển hướng rẽ phải vào đường V, do không chú ý quan sát nên góc bên phải ba đơ xốc phía trước xe ô tô 38C-194.47 do Dương Kim C điều khiển đã va chạm với phần bên trái tay nâng phía sau xe máy điện không gắn biển kiểm soát do bà Phạm Thị S1 điều khiển. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông làm bà Phạm Thi S2 tử vong tại chỗ, các phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập ngày 12/9/2025, phản ánh:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại ngã tư giao nhau giữa đường V với đường L thuộc Tổ dân phố L, phường T, tỉnh Hà Tĩnh. Đường V được rải nhựa bằng phẳng, chia làm hai chiều đường đi được phân cách bằng nét đứt màu trắng, mỗi chiều đường rộng 6,6m. Đường V đi theo hướng Đ - T là hướng Quốc lộ A đi xã H. Hai bên lề đường là phần đất đang thi công mở rộng đường (phần thi công bên phải chiều đường đi xã H rộng 2,85m), kế tiếp là vỉa hè và nhà dân. Đường Lê Hồng P được rải nhựa bằng phẳng, chia làn hai chiều đường đi được phân cách bằng nét đứt màu vàng, đường rộng 6m. Đường Lê Hồng P đi theo hướng Bắc - N là hướng Quốc lộ A đi đường V. Khẩu mở giữa đường L và đường V 23,35m.

Lấy cột đèn điện cao áp kí hiệu VQN42C nằm bên phải lề đường Vũ Quang chiều đi xã H làm mốc cố định, lấy mép đường nhựa bên phải đường Vũ Quang chiều đi xã H làm mép chuẩn. Hiện trường được mô tả, đo theo hình chiếu vuông góc, tịnh tiến theo hướng từ Quốc lộ A đi xã H, tỉnh Hà Tĩnh:

Nằm bên phải lề đường Lê Hồng P, chiều đi đường V có biển báo W209 (Giao nhau có tín hiệu đèn), cách mốc cố định 21m và cách mép chuẩn 26m. Cũng trên phần đường này có biển báo L.423 (đường người đi bộ sang ngang) cách mốc cố định là 22,m và cách mép chuẩn 05m.

Tại vị trí trong khu vực giao nhau giữa đường L với đường V, trên chiều đường bên phải đường L hướng vào ngã tư phát hiện 01 (một) tử thi là nữ giới (dấu vết 1). Tử thi (1) mặc quần áo dài tay, trong trạng thái nằm ngửa, đầu hướng về hướng đi Quốc lộ A, chân hướng về hướng ngược lại, chiều dài tử thi là 152cm, thể trạng trung bình. Đỉnh đầu tử thi (1) cách mốc cố định 21,3m và cách mép chuẩn 1,6m. Gót chân phải tử thi (1) cách mép chuẩn 1,9m và cách mép đường L (chiều đi đường V) 0,54m.

Tại vị trí trong khu vực giao nhau giữa đường L với đường V, trên chiều đường bên phải đường L hướng vào ngã tư phát hiện 01 (một) vết cày mặt đường nhựa thứ nhất (dấu vết 2). Vết cày (2) đứt đoạn, kích thước 2,2m x 0,01m. Điểm đầu vết cày (2) nằm trên đường V, cách mép chuẩn 1,16m.

Cũng trên phần đường này, phát hiện 01 (một) vết cày mặt đường (dấu vết 3). Vết cày (3) không liên tục, màu trắng, kích thước 1,2m x 0,01m. Điểm đầu vết cày (3) nằm trên đường L, cách điểm đầu vết cày (2) là 0,8m và cách mép chuẩn 0,35m; điểm cuối vết cày (3) nằm trên đường V và cách mép chuẩn 0,69m.

Tại vị trí trên phần đường V (chiều đi xã H) phát hiện 01 (một) xe đạp điện màu đen - đỏ - trắng (dấu vết 4). Xe đạp điện (4) trong trạng thái ngã nghiêng bên phải, bị hư hỏng nặng, không có biển kiểm soát. Đầu xe (4) hướng về Quốc lộ A, đuôi xe về hướng ngược lại. Trục bánh trước xe (4) cách điểm đầu vết cày (3) là 0,25m và cách mép chuẩn 1,6m. Trục bánh sau xe (4) cách mép chuẩn 2,1m và cách trục bánh trước 1,3m.

Tại vị trí các dấu vết (2), (3), (4) phát hiện 01 (một) vùng mãnh vỡ nằm rải rác, kích thước 4,4m x 2,5m.

Tại vị trí trên phần đường V (chiều đi xã H) phát hiện 01 (một) xe ô tô tải mang biển kiểm soát 38C-194.47 (dấu vết 5). Đầu xe (5) hướng về xã H, đuôi xe về hướng ngược lại. Trục bánh xe sau cùng bên phải xe (5) cách trục bánh sau xe đạp điện (4) là 6,9m và cách mép chuẩn 2,2m. Trục bánh trước đầu trên bên phải xe ô tô (5) cách mép chuẩn 2,5m và cách trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô 6m.

Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập ngày 12/9/2025, phản ánh:

**** Xe ô tô biển kiểm soát 38C-1994.47:***

- Góc bên phải ba đờ sốc phía trước, vị trí cách thành xe bên phải 20cm có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen dạng sơn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 7cm x 5cm; tâm dấu vết cách mặt đất 75cm.

- Mặt trước góc bên phải của trục hàng bánh thứ nhất (tính từ trước ra sau) có dấu vết trượt xước mất bụi, kích thước 41cm x 28cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 40cm.

- Mặt lăn của bánh trong hàng thứ 3 bên phải (tính từ trước ra sau) có dấu vết trượt xước cao su, bám dính chất màu nâu đỏ (dạng máu), kích thước 32cm x 9cm.

- *Kỹ thuật an toàn phương tiện:* Xe ô tô hoạt động bình thường, hệ thống phanh, đèn, còi bình thường không bị hư hỏng.

**** Xe máy điện không gắn biển kiểm soát:***

- Bảng đồng hồ điều khiển, đèn chiếu sáng phía trước, cụm tay lái bên trái bị gãy bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện.

- Ốp mặt nạ bị gãy bung rời các chốt định vị, bề mặt có dấu vết nứt vỡ, kích thước 26cm x 20cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 73cm.

- Giỏ xe phía trước bị xô lệch, móp méo, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải.

- Mặt trước giỏ xe có dấu vết trượt xước mài mòn bám dính bụi đất đá, kích thước 49cm x 40cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 72cm.

- Cụm tay phanh, điều khiển bên phải bị gãy vỡ, kích thước 12cm x 10cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 90cm.

- Đầu mút tay lái bên phải có dấu vết trượt xước mài mòn cao su, kích thước 5cm x 3cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 100cm.

- Ốp bên phải giá để chân phía trước có dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn bám dính bụi đất đá, kích thước 41cm x 17cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 32cm.

- Tại mặt bên phải yên xe có dấu vết trượt xước mài mòn cao su bám dính bụi đất đá, kích thước 32cm x 10cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 73cm.

- Ốp nhựa bên phải bánh sau có dấu vết nứt vỡ trượt xước, mài mòn, kích thước 32cm x 9cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 25cm.

- Mặt ngoài của ốp nhựa bên phải yên xe có dấu vết trượt xước, mài mòn bám dính bụi đất đá, kích thước 17cm x 04cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 65cm.

- Tay nâng phía sau bị gãy vỡ, kích thước 28cm x 10cm; góc bên phải tay nâng có dấu vết trượt xước mài mòn bám dính bụi đất đá, kích thước 08cm x 03cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 75cm.

- Mặt ngoài bên trái tay nâng phía sau có dấu vết trượt xước, mất sơn, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước 04cm x 02cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 72cm.

- *Kỹ thuật an toàn phương tiện:* Xe máy điện bị hư hỏng, không tiến hành kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1093/KL-KTHS ngày 18/9/2025 của Phòng K Công an tỉnh H, phản ánh:

- Các dấu vết tổn thương: Trên cơ thể có nhiều vết, đám bầm tụ máu, xây xát da; Gãy sập toàn bộ xương sườn bên trái; Bầm tụ máu dưới da vùng bẹn; Dập nát da, cơ vùng bẹn; Rách phúc mạc; Các tạng trong ổ bụng dập nát và trào ra ngoài; Gãy 1/3 giữa xương cánh tay trái, gãy hở 1/3 giữa hai xương cẳng chân phải.

- Kết luận: Nguyên nhân chết của bà Phạm Thị S1: Đa chấn thương.

Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 1128/KL-KTHS ngày 26/9/2025 của Phòng K Công an tỉnh H, phản ánh:

- Xe ô tô biển kiểm soát nhãn hiệu SHACMAN, màu bạc, mang biển kiểm soát 38C-194.47 và xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ - đen, không gắn biển kiểm soát có va chạm với nhau.

+ Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Góc bên phải ba đơ xốc phía trước (vị trí cách mép ngoài bên phải ba đơ xốc 20cm) xe ô tô va chạm với phần bên trái tay nâng phía sau xe máy điện.

+ Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô nhãn hiệu SHACMAN, màu bạc, mang biển kiểm soát 38C-194.47 và xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ - đen, không gắn biển kiểm soát nằm trên phần đường phía bên phải đường Lê Hồng P theo chiều từ đường Q đi đường V.

** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy:* Phiếu xét nghiệm nồng độ cồn và chất ma tuý do Bệnh viện Đ lập vào hồi 10 giờ 01 phút ngày 12/9/2025 đối với Dương Kim C, kết quả: Âm tính với các chất ma tuý; không phát hiện Ethanol (cồn) trong máu.

Bản kết luận định giá tài sản số số 899/KL-HĐGĐ ngày 24/10/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên cấp tỉnh trong tố tụng hình sự - Ủy ban nhân dân tỉnh H, phản ánh:

Giá trị thiệt hại của tài sản:

- 01 (một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu SHACMAN, biển kiểm soát 38C-194.47 do vụ tai nạn giao thông trên là 440.000 đồng (Bốn trăm, bốn mươi nghìn đồng);

- 01 (một) chiếc xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ-đen, không gắn biển kiểm soát do vụ tai nạn giao thông trên là 3.135.000 đồng (Ba triệu, một trăm ba mươi lăm nghìn đồng).

Về vật chứng: Thu giữ của anh Phạm Văn T 01 (một) xe ô tô tải nhãn hiệu SHACMAN màu bạc biển kiểm soát 38C-194.47, số khung LZGJRHR69FX020689, số máy WP10340E321615E033688, có trọng tải 10500kg, chiều cao thành thùng là 1,04 mét, chiều rộng lòng trong là 2,30 mét, chiều rộng lòng ngoài là 2,45 mét, chiều dài xe là 06 mét, đã hư hỏng một số bộ phận do vụ tai nạn giao thông (Kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký xe).

- Thu giữ của bà Phạm Thị S1 01 (một) xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ - đen, không gắn biển kiểm soát, đã hư hỏng một số bộ phận do vụ tai nạn giao thông; Thu giữ của Dương Kim C 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 420177005990, mang tên Dương Kim C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 04/6/2024, có giá trị đến ngày 04/6/2029.

Quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe ô tô tải nhãn hiệu SHACMAN, màu bạc, biển kiểm soát 38C-194.47 (Kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký xe) cho chủ sở hữu anh Phạm Văn T; Trả lại 01 xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ - đen, không gắn biển kiểm soát cho người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là anh Dương Công H1. Còn 01 Giấy phép lái xe hạng hạng C số 420177005990 mang tên Dương Kim C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 04/6/2024 hiện đang được lưu theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Bị cáo Dương Kim C và chủ sở hữu xe ô tô 38C-194.47 là anh Phạm Văn T đã thỏa thuận hỗ trợ, bồi thường cho gia đình bà Phạm Thị S1 tiền mai tang phí, tổn thất tinh thần, tiền thiệt hại do hư hỏng tài sản và các chi phí khác có liên quan với tổng số tiền 547.400.000 đồng (trong đó: bị cáo Dương Kim C 417.400.000 đồng, anh Phạm Văn T 130.000.000 đồng). Nay đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm. Anh Phạm Văn T không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại xe ô tô và số tiền đã hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại.

Tại Bản cáo trạng số 61/CT-VKS-TPHT ngày 20/01/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh truy tố bị cáo Dương Kim C về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố tại Bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Dương Kim C từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án. Hình phạt bổ sung: Không. Ngoài ra còn đề nghị về xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận gì với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố

tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra và lời khai của người tham gia tố tụng khác, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, kết luận định giá và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Vào hồi 06 giờ 45 phút ngày 12/9/2025 tại ngã tư giao nhau giữa đường V với đường L thuộc địa phận phường T, tỉnh Hà Tĩnh, Dương Kim C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-194.47 tham gia giao thông đường bộ khi chuyển hướng thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn, nên góc bên phải ba đơ xốc phía trước xe ô tô 38C-194.47 do Dương Kim C điều khiển đã va chạm với phần bên trái tay nâng phía sau xe máy điện không gắn biển kiểm soát do bà Phạm Thị S1 điều khiển, hậu quả bà S1 tử vong và gây thiệt hại về tài sản 3.135.000 đồng cho chiếc xe máy điện ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ-đen, không gắn biển kiểm soát của bà S1. Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông nói trên là do Dương Kim C trong khi điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng chuyển hướng thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã gây ra vụ tai nạn nêu trên. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cẩu thả. Như vậy, hành vi nói trên của Dương Kim C đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự:

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng và tài sản của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho hưởng án treo là phù hợp.

[4] **Về hình phạt bổ sung:** Xét bị cáo hành nghề lái xe nhưng hoàn cảnh khó khăn nên không cần phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[5] **Về trách nhiệm dân sự:** Gia đình bị hại đã được bị cáo và anh T bồi thường, hỗ trợ tổng số tiền 547.400.000 đồng (trong đó: bị cáo 417.400.000 đồng, anh Phạm Văn T 130.000.000 đồng); Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm. Đối với chiếc xe ô tô Biển kiểm soát 38C-194.47 bị thiệt hại 440.000 đồng và số tiền đã hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại, anh Phạm Văn T không yêu cầu bị cáo bồi thường nên miễn xét.

[6] **Về vật chứng:** Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe ô tô tải nhãn hiệu SHACMAN, màu bạc, biển kiểm soát 38C-194.47 (kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký xe) cho chủ sở hữu anh Phạm Văn T; Trả lại 01 xe máy điện nhãn hiệu ZUBIKE Z8 SPORT, màu đỏ - đen, không gắn biển kiểm soát cho người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là anh Dương Công H1 là có căn cứ. Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 420177005990, mang tên Dương Kim C do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 04/6/2024, theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự trả lại cho bị cáo Dương Kim C.

[7] Xét luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng pháp luật, về mức án đề nghị là thỏa đáng.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo Dương Kim C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt Dương Kim C 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Dương Kim C cho Ủy ban nhân dân xã T, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự, trả lại cho bị cáo Dương Kim C 01 Giấy phép lái xe hạng hạng C số 420177005990 mang tên Dương Kim C do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 04/6/2024.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Dương Kim C phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. (Người có

quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình)./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND khu vực 1 - Hà Tĩnh;
- THAPT;
- Bị cáo; NĐDHPCBH; NCQLNVLQ;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Thanh Huyền

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân	**Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**
Phan Công Lợi **Dương Hữu Tường**	**Lê Thanh Huyền**