TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **212**/2024/HS-ST
Ngày: 26-9-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Vọng.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Nữ;

Ông Võ Văn Hiệp.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Kiều Diễm - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một *tham gia phiên tòa*: Bà Lê Thị Hoài - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Toà án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 203/2024/TLST-HS ngày 10 tháng 9 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 216/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 9 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Cao Minh L**, sinh năm 1986, tại tỉnh Hưng Yên; nơi đăng ký thường trú: Thôn L, xã T, thành phố H, tỉnh Hưng Yên; chỗ ở: Tổ C, khu phố L, phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Cao Xuân A và bà Đặng Thị T; có vợ: Nguyễn Thị H và có 03 người con, lớn sinh năm 2019, nhỏ sinh năm 2024 (sinh đôi); tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- *Bị hại*: Anh Nguyễn Huy P, sinh năm 1994 (đã chết).

Những người thừa kế của anh Nguyễn Huy P:

+ Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1965; cư trú tại: Ấp M, xã B, huyện B, tỉnh Bình Dương.

+ Bà Đoàn Thị T1, sinh năm 1970; cư trú tại: Ấp M, xã B, huyện B, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện hợp pháp của bà Đoàn Thị T1: Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1965; cư trú tại: Ấp M, xã B, huyện B, tỉnh Bình Dương (văn bản uỷ quyền ngày 21/02/2019), có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH U, địa chỉ: Khu phố D, phường A, thành phố T, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện hợp pháp: Anh Trần Huy C, sinh năm 1981, cư trú tại: Số D, Khu phố C, phường T, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh; là người đại diện theo uỷ quyền (văn bản uỷ quyền ngày 02/5/2019), vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án*: Anh Trần Tuấn L1, sinh năm 1995; cư trú tại: Số D, đường Â, Phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh, có đơn đề nghị giải quyết vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Cao Minh L, sinh năm 1986, cư trú tại thôn L, xã T, thành phố H, tỉnh Hưng Yên là người có Giấy phép lái xe hạng C, số 740147019542 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 19/11/2019, có giá trị đến ngày 19/11/2024.

Anh Nguyễn Huy P, sinh năm 1994, cư trú tại ấp M, xã B, huyện B, tỉnh Bình Dương là người có Giấy phép lái xe hạng A2, số 740135014401 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 19/12/2016, có giá trị đến không thời hạn.

Khoảng 18 giờ 45 phút ngày 21/01/2019, Cao Minh L điều khiển xe ô tô tải pickup cabin kép, nhãn hiệu Isuzu, màu bạc, biển số 61LD-020.84 lưu thông trên đường Đ theo hướng từ vòng xoay trạm điện P1 về hướng giao lộ đường Đ và đường L. Khi gần đến ngã ba đường Đ và đường nhựa không tên (dẫn vào Trung tâm thể dục thể thao), đoạn qua Khu phố B, phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương, L bật đèn tín hiệu xin chuyển hướng bên trái rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi vào đường nhựa không tên nhưng do L không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên đã để bậc lên xuống cabin, cánh cửa sau, thùng xe bên phải của xe ô tô biển số 61LD-020.84 do L điều khiển va chạm với phần bánh xe, vè chắn bùn trước, cụm đèn chiếu sáng trước, phuộc trước bên phải xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, biển số 59A3-127.77 do anh Nguyễn Huy P điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều và trên phần đường bên trái theo hướng đi của L dẫn đến làm cho anh P bị thương và được người dân xung quanh đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh B và ngay sau đó chuyển đến Bệnh viện C1 để cấp cứu nhưng do thương tích nặng nên anh P đã chết vào lúc 02 giờ 26 phút ngày 24/01/2019 tại bệnh viện nhưng người thân đưa thi thể về nhà mai táng mà không báo cho cơ quan chức năng để tiến hành khám nghiệm tử thi; các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông là xe ô tô tải pickup cabin kép, biển số 61LD-020.84 và xe mô tô biển số 59A3-127.77 bị hư hỏng.

* Căn cứ Sơ đồ hiện trường và Biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 20 giờ ngày 21/01/2019 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T; Sơ đồ dựng lại hiện trường và Biên bản dựng lại hiện trường của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T, thể hiện:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là khu vực giao lộ đường Đ và đường nhựa không tên, đoạn qua Khu phố B, phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương. Khu vực giao lộ này được trải nhựa bằng phẳng, không có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, tầm nhìn không bị hạn chế. Đường Đ tại đây là đường hai chiều, mỗi phần đường được chia thành hai làn đường, làn đường phía trong (sát mép lề) là dành cho xe mô tô, xe máy, rộng 3,5 mét, làn đường phía ngoài dành cho xe ô tô các loại, rộng 3,7 mét, giữa đường có dãy phân cách là vạch sơn đơn liên tục. Đoạn đường nhựa không tên tại đây là đường hai chiều, mỗi phần đường gồm có một làn đường, mặt đường rộng 08 mét.

- Điều kiện thời tiết: Trời tối, ánh sáng đèn đường và đèn pin.

- Lấy mép phải đường Đ từ hướng giao lộ đường Đ và đường L về hướng vòng xoay trạm điện P1 làm mép lề cố định; lấy mép lề phải của đường nhựa không tên từ hướng giao lộ đường nhựa không tên và đường Đ về hướng giao lộ đường nhựa không tên và đường Huỳnh Thúc K làm mép lề chuẩn được giới hạn trong giao lộ.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Xe mô tô biển số 59A3-127.77 ngã sang phải, đầu xe quay hướng vào mép phải đường Đ (theo hướng từ giao lộ đường Đ và đường L về hướng vòng xoay trạm điện P1); tâm trục bánh trước cách mép phải đường nhựa không tên được giới hạn trong giao lộ (theo hướng từ giao lộ đường nhựa không tên và đường Đ về hướng giao lộ đường nhựa không tên và đường H) là 01 mét và cách mép phải đường Đ được giới hạn trong giao lộ là 2,4 mét; tâm trục bánh sau cách mép phải đường nhựa không tên được giới hạn trong giao lộ là 0,5 mét và cách mép phải đường Đồng Khởi được giới hạn trong giao lộ là 3,6 mét.

- Xe ô tô tải pickup cabin kép, biển số 61LD-020.84, phần đầu xe nằm trên đường nhựa không tên, phần đuôi xe nằm trong giao lộ, đầu xe quay hướng chéo vào mép phải đường nhựa không tên và hướng về giao lộ đường nhựa không tên và đường H. T2 trục bánh trước bên phải cách mép phải đường Đ được giới hạn trong giao lộ là 2,2 mét. T2 trục bánh sau bên phải cách mép phải đường nhựa không tên được giới hạn trong giao lộ là 01 mét, cách mép phải đường Đ được giới hạn trong giao lộ là 0,7 mét và cách trục bánh trước xe mô tô biển số 59A3-127.77 là 1,9 mét.

* Căn cứ Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 21 giờ 05 phút ngày 21/01/2019 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T đối với xe mô tô biển số 59A3-127.77, như sau:

- Cong chảng ba theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái;

- Phuộc trước bên phải bị cong kim loại theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái và để lại trên bề mặt này vết trầy xước theo chiều từ trước về sau, kích thước (05 x 13)cm, vết này cao cách nền đất là 73cm.

Đầu bộ phận chắn bùn bánh trước bị vỡ và biến dạng nhựa theo chiều từ trước về sau, kích thước (23 x 18)cm, vết này cao cách nền đất là 67cm.

- Vỡ rơi mất toàn bộ đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu chuyển hướng phía trước.

- Vỡ rời mất toàn bộ mặt nạ phía trước.

- Phần ốp hông bên phải phía dưới bình xăng bị vỡ nhựa, kích thước (46 x 42) cm, vết này cao cách nền đất là 67cm, chiều hướng vết vỡ từ trước về sau.

- Đoạn phía sau của bình xăng có dấu va chạm làm thụng móp và biến dạng theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, kích thước (30 x 42)cm, vết này cao cách nền đất là 106cm.

* Căn cứ Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 23 giờ 35 phút ngày 21/01/2019 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T đối với xe ô tô biển số 61LD - 020.84 như sau:

- Kính chắn gió cửa sau bên phải bị vỡ theo chiều từ phải sang trái, kích thước (64 x 52)cm, vết này cao cách nền đất là 165cm.

- Mặt ngoài cửa sau bên phải bị thụng móp và biến dạng kim loại theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái kích thước (72 x 58)cm, vết này cao cách nền đất là 105cm.

- Cột hông phía sau bên phải của cửa sau bị biến dạng, thụng móp kim loại theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, kích thước (05 x 105)cm, vết này cao cách nền đất là 159cm.

- Hông bên phải đoạn phía trên bánh sau bên phải bị thụng móp kim loại theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, kích thước (40 x 52)cm, vết này cao cách nền đất là 112cm.

- Thùng xe phía sau bị đẩy lệch về sau 10cm.

- Bệ lên xuống xe bên phải bị vỡ rời khỏi xe, kích thước (15 x 190)cm.

* Căn cứ Bản kết luận giám định số 57/GĐ-PC09 ngày 07/3/2019 của Phòng K1 Công an tỉnh B, kết luận:

1. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển kiểm soát 59A3-127.77 với xe ô tô biển kiểm soát 61LD-020.84 là phần bánh xe, vè chắn bùn trước, cụm đèn chiếu sáng trước, phuộc trước bên phải xe mô tô va chạm vào bậc lên xuống cabin, cánh cửa sau, thùng xe bên phải của xe ô tô.

2. Cơ chế hình thành dấu vết giữa mô tô biển kiểm soát 59A3-127.77 với xe ô tô biển kiểm soát 61LD-020.84 là: Xe mô tô đang lưu thông trên đoạn đường Đ thuộc khu phố B, phường H, thành phố T, Bình Dương hướng từ đường L về vòng xoay trạm điện P1, khi đến giao lộ với đường nhựa không tên thì xảy ra va chạm với xe ô tô đang lưu thông ngược chiều chuyển hướng rẽ trái (như mục 1, phần V) làm xe mô tô đổ ngã qua phải, va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện, gây ra vụ tai nạn giao thông trên.

* Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 103/GĐHS/2019 ngày 28/3/2019 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đ kết luận đối với nạn nhân Nguyễn Huy P như sau:

- Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Huy P do đa chấn thương:

+ Chấn thương sọ não gây: Xuất huyết trong não thất bên hai bên. Tụ máu liềm não và lều tiểu não. Xuất huyết dưới nhện rải rác hai bán cầu. Xuất huyết thể chai, trán, thái dương hai bên.

+ Kết hợp chấn thương gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái và gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay phải.

- Kết quả nồng độ cồn trong máu của anh Nguyễn Huy P theo Hồ sơ bệnh án tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B là 0,70 mmol/l (tương đương 3,2256mg/100ml máu).

* Về trách nhiệm dân sự: Cao Minh L đã tự nguyện bồi thường cho đại diện của gia đình anh Nguyễn Huy P số tiền 165.000.000đ (một trăm sáu mươi lăm triệu đồng). Hiện nay, gia đình anh P không yêu cầu giải quyết gì thêm và có Đơn xin bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với L.

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô tải pickup cabin kép, nhãn hiệu Isuzu, màu bạc, biển số 61LD-020.84, quá trình điều tra xác định: Xe trên thuộc sở hữu của Công ty TNHH U, địa chỉ tại Khu phố D, phường A, thành phố T, tỉnh Bình Dương. Do đó, ngày 17/5/2020 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã giao trả xe trên cho ông Trần Huy

C, sinh năm 1981, cư trú tại Số D, Khu phố C, phường T, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh là đại diện cho Công ty TNHH U theo Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 122/QĐ-CQĐT ngày 17/5/2020. Hiện Công ty TNHH U không yêu cầu giải quyết gì thêm.

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha gắn biển số 59A3-127.77 quá trình tra cứu biển số 59A3-127.77 xác định do anh Trần Tuấn L1, sinh năm 1995, cư trú tại Số D, đường Â, Phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Tuy nhiên, qua xác minh thì anh L1 khai nhận anh L1 có đứng tên trên Giấy chứng nhận xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu đen, dung tích 175cm^3, biển số 59A3-127.77 hiện anh L1 đang dùng để đi lại; còn xe mô tô gắn biển số 59A3-127.77 trong vụ tai nạn nêu trên anh L1 hoàn toàn không biết là xe của ai. Quá trình tra cứu số khung, số máy của xe mô tô gắn biển số 59A3-127.77 thì không tìm thấy dữ liệu tra cứu. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng gồm 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha mang số khung RN34J005243; số máy N703E006041 và 01 biển số 59A3-127.77 đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố T để đề nghị Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một quyết định tịch thu, sung ngân sách nhà nước đối với xe mô tô và tịch thu, tiêu hủy đối với biển số 59A3-127.77.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 740147019542 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 19/11/2019, có giá trị đến ngày 19/11/2024 cho Cao Minh L, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một để đề nghị Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra quyết định xử lý đối với L theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Cáo trạng số 197/CT-VKSTDM ngày 06 tháng 9 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Cao Minh L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

***Tại phiên tòa*:**

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố T trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Cao Minh L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Cao Minh L 01 (một) năm 03 (ba) tháng đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng đến 03 (ba) năm.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và gia đình bị hại đã thống nhất về phần bồi thường thiệt hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác đối với bị cáo nên không đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giải quyết.

Về biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

+ Đề nghị tịch thu, sung vào ngân sách Nhà nước: 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha mang số khung RN34J005243; số máy N703E006041;

+ Tịch thu, tiêu huỷ: 01 biển số 59A3-127.77.

+ Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 740147019542, do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 19/11/2019, có giá trị đến ngày 19/11/2024 cho Cao Minh L.

- Tại phần tranh luận, bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện Kiểm sát về tội danh, khung hình phạt và mức hình phạt đã đề nghị. Trong nói lời sau cùng, bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình; đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội cải tạo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản hỏi cung bị can, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định cùng những tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ 45 phút ngày 21/01/2019, bị cáo Cao Minh L là người có Giấy phép lái xe hạng C đã thực hiện hành vi điều khiển xe ô tô tải pickup cabin kép, nhãn hiệu Isuzu, màu bạc, biển số 61LD-020.84, lưu thông trên phần đường bên phải của đường Đ (theo hướng từ Vòng xoay trạm điện P1 về hướng giao lộ đường Đ và đường L) và khi đến ngã ba giao lộ đường Đ và đường nhựa không tên (dẫn vào Trung tâm thể dục thể thao), đoạn qua Khu phố B, phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương thì cùng lúc này có xe mô tô biển số 59A3-127.77 do anh Nguyễn Huy P điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều và trên phần đường bên trái theo hướng đi của bị cáo. Do bị cáo điều khiển xe ô tô biển số 61LD-020.84 tham gia giao thông chuyển hướng sang trái nhưng không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên đã để bậc lên xuống cabin, cánh cửa sau, thùng xe bên phải của xe ô tô biển số 61LD-020.84 va chạm với phần bánh xe, vè chắn bùn trước, cụm đèn chiếu sáng trước, phuộc trước bên phải xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, biển số 59A3-127.77 do anh P điều khiển dẫn đến làm cho anh Nguyễn Huy P chết. Hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật Giao thông đường bộ; hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt

hại nghiêm trọng đến sức khỏe, tài sản của người khác. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân, mức độ lỗi của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của bản thân; đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại nên đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Nhận thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, sau khi xảy ra tai nạn đã trực tiếp đưa nạn nhân đi cấp cứu, tích cực khắc phục toàn bộ hậu quả. Bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội cũng như không ảnh hưởng xấu đến trật tự, trị an tại địa phương. Do đó, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo tự sửa chữa, khắc phục bản thân, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo khi quyết định hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, giữa bị cáo và gia đình bị hại đã thoả thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại và gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác nên không xem xét giải quyết.

[8] Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017):

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha mang số khung RN34J005243; số máy N703E006041, gắn biển số 59A3-127.77. Quá trình tra cứu biển số 59A3-127.77 xác định do anh Trần Tuấn L1, sinh năm 1995, cư trú tại Số D, đường Â, Phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Tuy nhiên, qua xác minh thì anh L1 khai nhận anh L1 có đứng tên trên Giấy chứng nhận xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu đen, dung tích 175cm^3, biển số 59A3-127.77 hiện anh L1 đang sử dụng để làm phương tiện đi lại; còn xe mô tô gắn biển số 59A3-127.77 trong vụ tai nạn nêu trên anh L1 hoàn toàn không biết là xe của ai. Quá trình tra cứu số khung, số máy của xe mô tô gắn biển số 59A3-127.77 thì không tìm thấy dữ liệu tra cứu. Do đó, cần tịch thu, sung vào ngân sách Nhà nước 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha mang số khung RN34J005243; số máy N703E006041, gắn biển số 59A3-127.77 nói trên và tịch thu, tiêu huỷ 01 biển số 59A3-127.77.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 740147019542, do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 19/11/2019, có giá trị đến ngày 19/11/2024 cho Cao Minh L, xét thấy không cần thiết phải áp dụng quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) nên trả lại cho bị cáo.

[9] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào các Điều 136, 260, 292, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Cao Minh L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Cao Minh L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 26/9/2024).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường T, thành phố T, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 148/2024/LCCT-TA ngày 10 tháng 9 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đối với Cao Minh L.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không.

4. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017):

- Tịch thu, sung vào ngân sách Nhà nước: 01 xe mô tô đã qua sử dụng nhãn hiệu Yamaha, số khung RN34J005243; số máy N703E006041;

- Tịch thu, tiêu huỷ: 01 biển số 59A3-127.77.

- Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 740147019542, do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 19/11/2019, có giá trị đến ngày 19/11/2024 cho Cao Minh L.

(*Theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 176.24 ngày 10 tháng 9 năm 2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố T và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một*)

5. Về án phí: Buộc bị cáo chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại Toà được quyền kháng cáo Bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- CCTHADS thành phố Thủ Dầu Một;
- UBND xã (phường) nơi cư trú của bị cáo được hưởng án treo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

Nguyễn Thế Vọng