

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 91/2025/HS-ST.
Ngày 09 - 5 - 2025.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Xuyên.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Nguyễn Thị Phương và bà Lê Thị Tuyết Thanh.

Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Thu Ngân - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Nghĩa - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 5 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 67/2025/TLST-HS ngày 04 tháng 04 năm 2025, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 67/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 04 năm 2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số 11/2025/HSST-QĐ ngày 29 tháng 4 năm 2025, đối với bị cáo:

Đinh Thành H, sinh năm 1973; tại Hà Nam; nơi cư trú: Tổ 3D, phường CC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Đinh Bá L và bà Lưu Thị H; vợ: Đặng Thị Thu H (đã ly hôn năm 2025); con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2000, con nhỏ sinh năm 2007; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn theo lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* ***Bị hại:*** Ông Đào Văn C, sinh năm 1950 (đã chết).

Địa chỉ: Tổ dân phố LT, phường TL, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

- Người đại diện theo pháp luật của ông Đào Văn C.

+ Ông Đào Văn Đ, sinh năm 1926.

+ Bà Đào Thị H, sinh năm 1956.

Cùng địa chỉ: Tổ dân phố LT, phường TL, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

+ Chị Đào Thị Lệ T, sinh năm 1976.

Địa chỉ: Thôn C, xã LC, huyện TL, tỉnh Hà Nam.

+ Chị Đào Thị T, sinh năm 1977.

Địa chỉ: Tổ dân phố LT, phường TL, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

+ Chị Đào Thị H, sinh năm 1979.

Địa chỉ: Thôn DL, xã LS, thị xã KB, tỉnh Hà Nam.

+ Chị Đào Thị N, sinh năm 1983.

Địa chỉ: Tổ dân phố QN, phường LH, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

+ Anh Đào Văn Cn, sinh năm 1986.

Địa chỉ: Tổ dân phố Đ 5, phường CN 2, quận BTL, thành phố Hà Nội.

+ Anh Đào Văn N, sinh năm 1988.

Địa chỉ: TX, quận BTL, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Đ, bà H, chị T, chị T, chị H, chị N, anh N: Anh Đào Văn C, sinh năm 1986; Địa chỉ: Tổ dân phố Đ 5, phường CN 2, quận BTL, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1/ Điện Lực Bình Lục - Công ty Điện lực Hà Nam; địa chỉ trụ sở: Tổ dân phố Bình Long, thị trấn Bình Mỹ, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam; đại diện theo pháp luật: Ông Phan Công T, sinh năm 1968; chức vụ: Giám đốc điện lực Bình Lục; địa chỉ: Tổ dân phố Bình Long, thị trấn Bình Mỹ, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

2/ Công ty Điện lực Hà Nam; địa chỉ trụ sở: Số 9, đường Trần Phú, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; đại diện theo pháp luật: Ông Hoàng Nguyễn S - Quyền Giám đốc Công ty điện lực Hà Nam; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 8 giờ 30 phút ngày 01/11/2024, Đinh Thành H là lái xe cho Công ty Điện lực Bình Lục điều khiển xe ô tô tải loại có C cầu biển kiểm soát 90C-049.47 chở vật tư từ xã Vũ Bản, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam về kho của công ty tại khu Công nghiệp Châu Sơn. Đinh Thành H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47 đi trên làn đường xe cơ giới Quốc lộ 21B chiều đường hướng Nam Đinh đi Phủ Lý. Đến khoảng 9 giờ cùng ngày, khi đi đến khu vực ngã tư giao giữa Quốc lộ 21B với đường ĐH03, thuộc địa phận tổ dân phố Lương Tràng, phường Tân Liêm, thành phố Phủ Lý thì Đinh Thành H quan sát thấy có biển báo giới hạn tốc độ 60km/h nên rà phanh để giảm tốc độ. Lúc này, đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư đang hiển thị màu xanh nên H tiếp tục điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 90C-049.47 để đi qua ngã tư. H điều khiển xe ô tô đi ở làn đường giữa (có 03 làn đường) thì nhìn thấy ông Đào Văn C đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 đi hướng từ đường tổ dân phố Lương Tràng sang tổ dân phố Đào vào khu vực ngã tư. H thấy ông C dừng xe lại không đi qua ngã tư nữa mà quay đầu xe lại về hướng tổ dân phố Lương Tràng nên H đạp chân ga tăng tốc với tốc độ từ khoảng 68,90 km/h đến 73,65 km/h để điều khiển xe ô tô đi thẳng qua ngã tư về hướng thành phố Phủ Lý. Khi đang tăng tốc độ thì H phát hiện ông C điều khiển xe mô tô vòng trái để quay đầu đi qua khu vực ngã tư (hướng từ tổ dân phố Lương Tràng sang tổ dân phố Đào). H liền đánh lái sang bên phải và đạp phanh để tránh xe mô tô của ông C nhưng do khoảng cách gần nên phần đầu bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47 đâm vào phần bên trái đuôi xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63, làm xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 bị mắc kẹt vào thanh chắn bảo vệ bên trái xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47; ông C bị ngã văng ra khỏi xe mô tô, nằm tại vị trí trên dải phân cách cứng, gần vị trí chân cột đèn tín hiệu giao thông. Hậu quả, ông Đào Văn C tử vong tại hiện trường, xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47 và xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 bị hư hỏng.

** Đồ vật, tài liệu tạm giữ:*

- 01 xe ô tô tải (có C cầu) biển kiểm soát 90C-049.47, nhãn hiệu HINO màu trắng.

- 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 90 009491, tên chủ xe Công ty điện lực Hà Nam - Chi nhánh Tổng công ty Điện lực Miền Bắc, biển kiểm soát 90C- 049.47, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Nam cấp ngày 16/06/2022, giá trị đến ngày 31/12/2040.

- 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DB 2794424, cấp cho xe ô tô biển kiểm soát 90C- 049.47, do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới chi nhánh Công ty TNHH xây dựng Mỹ Đà cấp ngày 04/6/2024, có hiệu lực đến ngày 03/12/2024.

- 01 Giấy phép lái xe số 310174004431, hạng C, mang tên Đinh Thành H do Sở giao thông vận tải Hà Nam cấp ngày 14/02/2022, có giá trị đến ngày 14/02/2027.

- 19 Công tơ điện tử 1 pha 5 (80) A; 604 Công tơ cơ khí 1 pha 5 (20)A; 03 ti hạ thế 200/5A; 161 Công tơ 3 pha 3*10 (100)A.

- 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda AIRBLADE màu sơn trắng đen, biển kiểm soát 90B2-750.63, xe đã qua sử dụng.

- 01 Giấy phép lái xe, số 350095003096, hạng A1 mang tên Đào Văn C do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 19/02/2024, có giá trị: Không thời hạn.

- 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, số 119947, tên chủ xe Đào Văn C, biển kiểm soát đăng ký 90B2- 750.63, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Nam cấp ngày 23/7/2018.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng. Quốc lộ 21B nơi xảy ra tai nạn là tổ chức giao thông đường đôi có dải phân cách dạng bó vỉa rộng 1,9m, cao nhất so với mặt đường 0,3m được đặt giữa đường, chia thành hai chiều đường xe chạy. Bên pH chiều đường Nam Định đi thành phố Phủ Lý, trước ngã tư có cấm biển hạn chế tốc độ tối đa 60km/h, biển chỉ dẫn đường đi, biển I.409 và biển I.423b; bên trái chiều đường này cấm biển hạn chế tốc độ tối đa 60km/h trên dải phân cách giữa.

(1) Nạn nhân là nam giới đã tử vong tại hiện trường ở tư thế nằm ngửa, đầu hướng Nam Định, chân hướng thành phố Phủ Lý, nạn nhân nằm tại vị trí trên dải phân cách cứng, gần vị trí chân cột đèn tín hiệu giao thông.

(2) Xe ô tô BKS 90C-049.47, xe ở trạng thái đỗ, đầu xe hướng thành phố Phủ Lý, hơi chệch vào dải phân cách giữa, đuôi xe có hướng ngược lại. Tâm trục bánh xe phía trước bên trái xe (2) cách mép chuẩn 0,23m và cách điểm gần nhất gót chân pH nạn nhân (1) về phía thành phố Phủ Lý 9,1m. Tâm trục bánh xe phía sau bên trái xe (2) cách mép chuẩn 0,7m.

(3) Xe mô tô màu sơn trắng-đen bị gãy rời phần bắt BKS, ở trạng thái đổ nghiêng bên phải ép sát vào dải phân cách giữa và sườn xe bên trái xe ô tô. Đầu xe có hướng Nam Định, đuôi xe có hướng thành phố Phủ Lý. Tâm trục bánh xe phía trước xe mô tô cách mặt đường 0,39m và cách mép chuẩn 0,56 m; tâm trục bánh xe phía sau xe mô tô (3) cách mặt đường 0,8m và cách mép chuẩn 0,36m và cách trục trước bên trái xe ô tô (2) về phía Nam Định 3,54m.

(4) Vết phanh kép dài 26,7m, rộng 0,4m, khe hở giữa vết phanh rộng 0,17m. Vết có hướng Nam Định đi thành phố Phủ Lý. Điểm gần nhất đầu vết phanh cách mép chuẩn 2,17m và cách điểm gần nhất vạch dừng trên chiều đường Nam Định

đi thành phố Phủ Lý 48,75m. Cuối vết phanh kết thúc tại mặt lăn bánh lốp trục sau cùng bên trái xe ô tô (2).

(5) Diện mài sạt dài 2,5m, rộng nhất 0,42m. Vết có hướng Nam Định đi thành phố Phủ Lý, cuối vết chéch vào mép chuẩn.

(6) Khu vực nhựa vỡ, mũ bảo hiểm, BKS xe 90B2-750.63 kích thước (21x4,25)m.

(7) Vết nghi máu kích thước (1,2 x 0,6)m, tâm vết (7) cách mép chuẩn 0,25m và cách đỉnh đầu nạn nhân (1) về phía Phủ Lý 0,4m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- Khám nghiệm xe ô tô tải nhãn hiệu HINO, BKS 90C-049.47:

+ Mặt ca lăng bật khỏi vị trí bắt ban đầu, mặt ngoài vị trí logo có vết sạt xước kích thước (20,5x14)cm, hướng từ phải sang trái. Ngay tiếp giáp phía dưới logo có vết sạt xước chùi bụi kích thước trên diện (46x11)cm, có hướng từ pH sang trái, chéch từ trên xuống dưới.

+ Thanh kim loại bắt giữ mặt ca lăng bị đẩy ép từ trước về sau, chéch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất của thanh cách mặt đất 69 cm.

+ Mặt ngoài ba đờ sóc trước tiếp giáp phía trên BKS có vết mài sạt kích thước (21x2)cm, hướng từ trên xuống dưới, chéch từ phải sang trái, điểm cao nhất của vết cách mặt đất 64,5cm; phần ba đờ sóc trước bên trái có vết bẹp lõm mài sạt, kích thước trên diện (103x34)cm. Khung kim loại bắt giữ ba đờ sóc trước bị đẩy cong từ trước về sau tạo khoảng cách 1,6cm so với ba đờ sóc.

+ BKS trước bị cong vênh, mặt trước BKS có vết sạt lõm kim loại kích thước (2,4x0,8)cm, hướng từ dưới lên trên, chéch từ phải sang trái.

+ Mặt ngoài tay gương bên trái có vết sạt chùi bụi, dải rác toàn bộ tay gương, kính gương, chiếu hậu bị vỡ.

+ Mặt ngoài lazăng bánh trước trái tại vị trí chân van có vết sạt chùi bụi kích thước trên diện (22x10)cm, có hướng từ mặt lăn vào tâm trục. Mặt ngoài má lốp tiếp giáp với vết chùi bụi, lazăng có vết mài sạt chùi bụi, kích thước trên diện (18,5 x13)cm, có hướng từ mặt lăn vào tâm trục.

+ Cạnh ngoài chắn bùn sau bánh trước bên trái có vết mài sạt, kích thước trên diện (33x7)cm, có hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 20cm.

+ Má ngoài lốp trước bánh sau bên trái có vết sạt và bám chất dịch nghi máu, kích thước trên diện (52x17,5)cm, tại vị trí dòng chữ MULTITRANS (bút lục 93, 94).

- Khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda AIRBLADE, biển kiểm soát 90B2-750.63:

+ Toàn bộ xe bị bẹp méo biến dạng, đẩy ép hướng từ trước về sau, từ trái sang phải.

+ Vành bánh trước cong vênh, bẹp méo biến dạng, làm 17 nan hoa bị bật khỏi vành, các nan hoa còn lại bị cong vênh. Lốp bánh trước bị rách kích thước (6x12)cm, điểm gần nhất của vết cách chân van 79cm đo theo chiều tiến của xe.

+ Càng trước bên phải có vết mài sạt nứt tách lõm kim loại, bề mặt bám dính chất màu đỏ, kích thước trên diện (29x5)cm có hướng từ trước về sau, chéch từ dưới lên trên.

+ Đầu trục trước bên phải có vết mài sạt kim loại kích thước (2x1,5)cm, hướng từ trước về sau. Mặt nạ đầu xe rơi khỏi vị trí bắt. Cụm đèn chiếu sáng, tín hiệu trước

bị bật khỏi vị trí bắt, mặt ngoài cụm đèn có vết mài sạt, kích thước (24x12,5)cm, có hướng từ trước về sau.

+ Ghi đồng bên tay phải bị gập về sau xuống dưới, điểm gập cách đầu ngoài tay nắm phải 25 cm. Đầu ngoài tay nắm bên phải có vết mài sạt kích thước (1,6x1,5)cm.

+ Mặt ngoài bọc tay nắm bên trái có vết mài sạt rách cao su kích thước (7x4)cm, hướng từ trước về sau. Mặt ngoài bàn đạp và C phanh có vết mài sạt bám dính chất màu trắng, kích thước trên diện (19x1,5)cm.

+ Khung xe bị đẩy gập từ trước về sau, từ trái sang phải tại vị trí ngang lốc máy. Đầu bò có vết thủng rách kim loại kích thước (10x9,5)cm. Ống nối từ bộ chế hoà khí với buồng đốt bị đứt rời.

+ Vành xe bị gập, biến dạng đẩy từ ngoài vào tâm trục, từ trái sang phải, tỳ sát vào cạnh moay ơ bên phải. Tại vị trí cong gập vành xe, mặt ngoài lớp có bám dính chất màu đỏ, kích thước trên diện (39x8)cm.

Kết quả giám định: Tại bản Kết luận giám định tử thi số 885/KL-KTHS ngày 13/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận:

“Đặc điểm, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết trên tử thi: Các dấu vết, tổn thương bên ngoài tử thi hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế va đập trực tiếp và trượt, chà sát gây nên; hướng chủ yếu từ dưới lên trên, từ sau về trước. Tổn thương cột sống- tuỷ sống cổ hình thành theo cơ chế xoắn vặn quá mức do tăng tốc độ đột ngột gây nên.

Nguyên nhân tử vong của ông Đào Văn C: Chấn thương cột sống - tuỷ sống cổ.”.

Tại bản Kết luận giám định số 9351/KL-KTHS ngày 23/12/2024 của Viện khoa học hình sự - Bộ công an, kết luận:

“- Tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 90C- 049.47 ngay tại thời điểm bắt đầu để lại dấu vết phanh (điểm đầu dấu vết phanh) trong khoảng từ 68,90 km/h đến 73,65 km/h.

- Xác định được tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 90C- 049.47 ngay tại thời điểm bắt đầu để lại dấu vết phanh (điểm đầu dấu vết phanh- trong ngã tư) trong khoảng từ 68,90 km/h đến 73,65 km/h, không có cơ sở xác định được tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 90C- 049.47 ở các vị trí khác trong ngã tư đường Quốc lộ 21B (đường Hà Huy Tập) giao với đường ĐH 03 thuộc địa phận thôn Lương Tràng, xã Liêm Tiết, TP Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.”

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 116/KL-HĐĐGTS ngày 22/11/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý, kết luận:

“- Phần hư hỏng thiệt hại của chiếc xe ô tô tải (có C cầu), nhãn hiệu HINO màu trắng, biển kiểm soát 90C-049.47, số khung: RNJYCL0H3F4000520, số máy: N04CVB29035, xe đã qua sử dụng là: 9.550.000đ (Chín triệu năm trăm năm mươi nghìn đồng).

- Phần hư hỏng thiệt hại của chiếc xe mô tô, nhãn hiệu Honda AIRBLADE, màu sơn: trắng-đen, biển kiểm soát 90B2-750.63, số máy: JA36E0612062, số khung: 3643GY117211, xe đã qua sử dụng là: 8.780.000đ (Tám triệu bảy trăm tám mươi nghìn đồng)”.

Tại các bản Kết luận giám định số 872/KL-KTHS ngày 07/11/2024 và số 876/KL-KTHS ngày 08/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận:

“Không tìm thấy Ethanol (cồn) trong mẫu máu ký hiệu M1 (ghi thu của tử thi Đào Văn C, sinh năm 1950, trú tại: thôn Lương Tràng, xã Liêm Tiết, TP Phủ Lý, tỉnh Hà Nam) gửi giám định.”

“Không tìm thấy chất ma túy thường gặp (Heroin, Methamphetamine, Ketamine, MDMA,...) trong mẫu nước tiểu ký hiệu M2 (ghi thu của tử thi Đào Văn C, sinh năm 1950, trú tại: thôn Lương Tràng, xã Liêm Tiết, TP Phủ Lý, tỉnh Hà Nam) gửi giám định.”

Kết quả kiểm tra định lượng Ethanol (cồn) đối với Đinh Thành H trên phiếu đo nồng độ cồn của đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố Phủ Lý là 0.000 mg/L.

Kết quả xét nghiệm test ma túy đối với Đinh Thành H: Âm tính.

* Tại bản cáo trạng số 78/CT-VKS-PL ngày 03 tháng 04 năm 2025 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đã truy tố Đinh Thành H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa:

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt Đinh Thành H mức án từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260; Điều 41 của Bộ luật Hình sự: Cấm Đinh Thành H hành nghề lái xe trong thời hạn từ 01 đến 02 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường và gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Đinh Thành H 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Đinh Thành H sau khi đã chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Bị cáo Đinh Thành H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như bản cáo trạng đã truy tố. Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục thời hạn quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định

tổ tụng của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là đại diện theo ủy quyền của những người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Đinh Thành H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y, kết luận định giá tài sản cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Như vậy Hội đồng xét xử có đủ căn cứ và cơ sở kết luận:

Khoảng 09 giờ ngày 01/11/2024, Đinh Thành H có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, điều khiển xe ô tô tải (loại có C cầu), biển kiểm soát 90C-049.47, đi trên làn đường xe cơ giới Quốc lộ 21B chiều từ Nam Định đi thành phố Phủ Lý. Khi đi đến khu vực ngã tư giao giữa Quốc lộ 21B với đường ĐH03 thuộc địa phận tổ dân phố Lương Tràng, phường Tân Liêm, thành phố Phủ Lý, H thấy ông Đào Văn C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 đi hướng từ tổ dân phố Lương Tràng đi tổ dân phố Đào, phường Tân Liêm vào khu vực ngã tư, H điều khiển xe ô tô đi với tốc độ trong khoảng từ 68,90 km/h đến 73,65 km/h, vượt quá tốc độ cho phép nên khi phát hiện ông C điều khiển xe mô tô đi qua khu vực ngã tư thì H không thể dừng lại một cách an toàn làm phần đầu bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47 đâm vào phần đuôi bên trái xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 do ông C điều khiển. Hậu quả, ông Đào Văn C bị ngã trên dải phân cách phân chia hai chiều đường, tử vong tại hiện trường, xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47 bị hư hỏng thiệt hại 9.550.000 đồng và xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 bị hư hỏng thiệt hại 8.780.000 đồng.

Hành vi của bị cáo Đinh Thành H đã vi phạm khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ làm chết một người, nên đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố và luận tội của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Mặt khác trong vụ án này có một phần lỗi của bị hại. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không pH chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện giao thông đường bộ tại địa phương. Đặc biệt làm xâm hại trực tiếp đến tính mạng, tài sản gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng nên không C thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát là có căn cứ.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo hành nghề lái xe, nên C thiết pH áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đình Thành H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân ông Đào Văn C tổng số tiền là 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì khác về dân sự nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HINO màu trắng biển kiểm soát 90C-049.47; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 90 009491, tên chủ xe Công ty điện lực Hà Nam-Chi nhánh Tổng công ty Điện lực Miền Bắc; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 19 Công tơ điện tử 1 pha 5 (80) A; 604 Công tơ cơ khí 1 pha 5 (20)A; 03 ti hạ thế 200/5A; 161 Công tơ 3 pha 3*10 (100)A: Quá trình điều tra xác định là tài sản thuộc Công ty Điện lực Hà Nam giao cho Điện lực Bình Lục quản lý, sử dụng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại tài sản, giấy tờ trên cho Điện lực Bình Lục là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda AIRBLADE màu sơn trắng đen biển kiểm soát 90B2-750.63; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Đào Văn C; 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô là tài sản, giấy tờ thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Đào Văn C. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại tài sản, giấy tờ trên cho anh Đào Văn Chiến là người đại diện theo uỷ quyền của gia đình ông Đào Văn C là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đình Thành H là giấy tờ hợp pháp của H cần trả lại cho H, sau khi bị cáo H chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[8] Về tình tiết khác: Về nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông: Ông Đào Văn C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B2-750.63 đi vào khu vực ngã tư giao giữa quốc lộ 21B với đường ĐH03, đã không nhường đường cho xe ô tô biển kiểm soát 90C-049.47 đi trên đường ưu tiên, vi phạm khoản 3 Điều 24 của Luật giao thông đường bộ, nên có một phần lỗi của ông Đào Văn C. Tuy nhiên, ông Đào Văn C đã tử vong nên không xem xét trách nhiệm của ông Đào Văn C trong vụ án này.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo pH nộp theo quy định của pháp luật.

[10] Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được thực hiện theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65; Điều 47; Điều 41 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106; 136; 331 và 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

2. Tuyên bố bị cáo Đinh Thành H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. Xử phạt bị cáo Đinh Thành H 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đinh Thành H cho Ủy ban nhân dân phường Châu Cầu, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam giáo dục; công an phường Châu Cầu, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam trực tiếp giám sát bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

4. Hình phạt bổ sung: Cấm Đinh Thành H hành nghề lái xe trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

5. Xử lý vật chứng:

- Trả lại bị cáo Đinh Thành H 01 Giấy phép lái xe số 310174004431, hạng C mang tên Đinh Thành H sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Tình trạng vật chứng như trong biên bản giao, nhận vật chứng lập ngày 08/4/2025 giữa Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Nam với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý.

Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Đinh Thành H phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành bản án được quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND TP Phủ Lý;
- CQ CSĐT CA tỉnh Hà Nam;
- Chi cục THADS TP Phủ Lý;
- Cơ quan THAHS và hỗ trợ tư pháp CA tỉnh Hà Nam;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Xuyên