

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH VĨNH LONG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 52 /2023/HS-PT
Ngày: 27 – 7 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Tân.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hữu Tuấn;
Ông Lâm Văn Năm.

- Thư ký phiên tòa: ông Trần Kiến Toàn – Thẩm tra viên của Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Long tham gia phiên tòa: bà Lê Thị Mỹ Ngoan - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Long xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 55/2023/HSPT, ngày 12 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo Phạm Tuấn Kiệt, do có kháng cáo của bị cáo, của người đại diện hợp pháp của bị hại đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 34/2023/HS-ST, ngày 11 tháng 4 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long.

Bị cáo có kháng cáo:

Phạm Tuấn K, sinh năm 2000, tại Bến Tre. Nơi cư trú: ấp Phụng Đức A, xã Phú P, huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre; nghề nghiệp: thợ sửa xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Thành Đ và bà Trần Lệ T; có vợ: Nguyễn Thị Diễm P, sinh năm 1998; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo đang tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Nguyễn Thanh T, sinh năm 2001 (chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1980.

Nơi cư trú: ấp Phụng Đức A, xã Phú P, huyện Chợ Lách, tỉnh Bến Tre.

Đối với những người tham gia tố tụng khác, cấp phúc thẩm không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 28/11/2022, Phạm Tuấn K điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59U2 – 207.84 chở theo anh Nguyễn Thanh T đi từ phường A, thành phố Vĩnh Long để đi dự tiệc tại Hòa Phú, huyện L, Vĩnh Long. Khi đang lưu thông đến đoạn trước nhà số 36, đường Đinh Tiên Hoàng, phường A theo hướng từ Bến xe Vĩnh Long về hướng cầu Đường Chùa, do thấy xe ô tô đang lưu thông cùng chiều phía trước chạy vận tốc chậm, vì muốn vượt qua xe ô tô cùng chiều, nên K tăng tốc độ và cho xe chạy sang phần đường bên trái của xe ô tô, cùng lúc đó K phát hiện xe ô tô biển kiểm soát 64A – 143.52 do ông Bạch Thanh T điều khiển đang lưu thông hướng ngược chiều lại, nên Phạm Tuấn K phanh xe lại và chạy về phần đường bên phải. Do phanh gấp nên không làm chủ tay lái làm cho xe mô tô 59U2 – 207.84 ngã qua phần đường bên trái va chạm vào xe ô tô biển số 64A – 143.52 đang lưu thông hướng ngược lại và anh Nguyễn Thanh T rơi khỏi xe. Hậu quả làm anh Nguyễn Thanh T bị chấn thương, được đưa vào Bệnh viện Đa khoa Vĩnh Long cấp cứu và ngay sau đó tử vong.

Sau khi xảy ra tai nạn, ông Bạch Thanh T dừng xe cách hiện trường khoảng 140m, xuống xe kiểm tra và đứng lại hiện trường khoảng 15 phút thì điều khiển xe rời khỏi hiện trường về nhà.

Nhận được tin báo, Phòng Cảnh sát Giao thông - Công an tỉnh Vĩnh Long tiến hành khám nghiệm hiện trường và thu thập các tài liệu chứng cứ có liên quan, khám phương tiện, sau đó chuyển hồ sơ đến Cơ quan Cảnh sát Điều tra - Công an thành phố Vĩnh Long. Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ do Phòng Cảnh sát Giao thông - Công an tỉnh Vĩnh Long cung cấp, ngày 08/12/2022 Cơ quan Cảnh sát Điều tra - Công an thành phố Vĩnh Long tiến hành dựng lại hiện trường, kết quả xác định như sau:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều, có vạch kẻ đường đứt quãng ở giữa tim đường phân biệt hai chiều xe chạy riêng biệt; chiều rộng mặt đường mỗi bên là 6m20; đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không có chướng ngại vật trên đường, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Phần đường xảy ra va chạm là phần đường bên trái theo hướng từ Bến xe Vĩnh Long về hướng cầu Đường Chùa rộng 06m20; chọn trụ điện V45.9.2/5

làm điểm mốc đặt tại lề đường bên trái; chọn mép lề đường bên phải theo hướng từ Vĩnh Long đi Cần Thơ làm lề chuẩn (BL 31, 32).

- Vùng va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 59U2 – 207.84 và xe ô tô biển kiểm soát 64A – 143.52 được xác định nằm trên mặt đường ở phần đường bên trái theo hướng từ Bến xe Vĩnh Long về hướng cầu Đường Chùa, tâm vùng va chạm đo đến lề chuẩn là 6m80, đo đến điểm mốc là 13m50, đo đến tâm trục sau xe mô tô là 20m15, đo đến đầu vết cày số (1) là 7m50, đo đến đỉnh đầu nạn nhân là 1m70, đo đến tâm trục bên phải xe ô tô là 122m15 (BL64, 65).

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 65/2022/TTh ngày 30/11/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Long kết luận, các dấu hiệu chính qua giám định đối với nạn nhân Nguyễn Thanh Tâm: xây xát trán trái kích thước 2,5cm x 0,1cm; xây xát lưng trái kích thước 26cm x 14cm; xây xát mông trái kích thước 10cm x 07cm; gãy kín xương sườn 5, 6, 7, 8 cung sau trái; tụ máu cơ vùng cổ sau; gãy đốt sống cổ C2 – 3, đứt ngang tủy sống cổ.

Nguyên nhân dẫn đến tử vong: gãy đốt sống cổ C2 – 3, đứt ngang tủy sống cổ.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn khi tham gia giao thông đối với Phạm Tuấn K và Nguyễn Thanh T là 0.000mg/L.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, Cơ quan Điều tra xác định các lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên như sau:

- Đối với Phạm Tuấn K điều khiển xe mô tô biển số 59U2 – 207.84 vượt xe trong các trường hợp không được vượt, cụ thể là có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, nhưng vẫn vượt chướng ngại vật và trước khi vượt xe không bật tín hiệu xin vượt. Hành vi này đã vi phạm quy định tại điểm a khoản 5 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ, đây là lỗi chính và cũng là nguyên nhân xảy ra tai nạn.

- Đối với ông Bạch Thanh T có lỗi khi điều khiển ô tô biển kiểm soát 64A – 143.52 có liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông mà không giữ nguyên hiện trường, vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 38 của Luật Giao thông đường bộ, đây là lỗi hành chính và không là nguyên nhân dẫn đến tai nạn.

Trong quá trình điều tra: bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại tổng cộng là 70.000.000 đồng (*bảy mươi triệu đồng*) cho gia đình bị hại nhận đủ tiền và đã viết đơn bãi nại, yêu cầu xem xét không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo K.

Đối với xe mô tô 59U2 – 207.84 có tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới của Công ty Bảo hiểm Pjico Tiền Giang, Cơ quan Cảnh sát Điều

tra - Công an thành phố Vĩnh Long có văn bản thông báo đến Công ty Bảo hiểm Pjico. Trong giai đoạn chuẩn bị xét xử, Công ty Bảo hiểm Pjico đã thỏa thuận thanh toán bảo hiểm cho bị cáo và các bên có biên bản thỏa thuận không yêu cầu giải quyết trong vụ án này.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số:34/2023/HS- ST, ngày 11 tháng 4 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Phạm Tuấn K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo **Phạm Tuấn K** 09 (chín) tháng tù.

Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn xử lý về phần bồi thường thiệt hại, vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 21/4/2023, bị cáo Phạm Tuấn K có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ mức hình phạt tù và được hưởng án treo.

Ngày 09 tháng 5 năm 2023 người đại diện hợp pháp của bị hại là Nguyễn Văn T có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ mức hình phạt tù và cho bị cáo Phạm Tuấn K được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Long phát biểu quan điểm giải quyết vụ án: sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo Phạm Tuấn K và đại diện hợp pháp của bị hại là Nguyễn Văn T có đơn kháng cáo với cùng nội dung xin giảm nhẹ mức hình phạt tù và cho bị cáo được hưởng án treo. Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung vụ án mà cấp sơ thẩm đã xét xử; do đó, cấp sơ thẩm xét xử đúng người, đúng tội. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân xảy ra vụ án, cũng như quá trình nhân thân, cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo; thấy rằng, kháng cáo của bị cáo và của đại diện hợp pháp của bị hại có căn cứ để chấp nhận một phần.

Trên cơ sở đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, để sửa án sơ thẩm về hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo **Phạm Tuấn K** 06 (sáu) tháng tù, về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Bị cáo Phạm Tuấn K trình bày: vào chiều ngày 28/11/2022 bị cáo điều khiển xe mô tô chở bị hại Nguyễn Thanh T phía sau, do xe vượt xe tải không đảm bảo, nên khi có xe ô tô ngược chiều bị cáo thắng gấp làm xe phía sau ngã sang lề trái T ngã theo va chạm với xe ô tô dẫn đến bị hại Tâm tử vong. Bị cáo đã ăn năn hối cải, bị cáo xin vừa được giảm mức án, vừa được hưởng án treo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Văn T trình bày: yêu cầu Hội đồng xét xử vừa xin giảm hình phạt vừa cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo Phạm Tuấn K nói lời sau cùng: bị cáo đã hối hận về hành vi vi phạm của bản thân, bị cáo xin lỗi cha mẹ của bị hại về lỗi lầm của bị cáo đã gây ra cho Tâm, yêu cầu Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo làm lại con người tốt cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận: vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 28/11/2022 Phạm Tuấn K điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 59U2 – 207.84 chở Nguyễn Thanh T ngồi sau vừa vượt xe cùng chiều thì phía ngược chiều bên trái có xe ô tô chạy đến, bị cáo phanh gấp xe làm T văng ra khỏi xe ngã sang phần đường bên trái va chạm với xe ô tô làm T tử vong. Do đó, việc cấp sơ thẩm quy kết bị Phạm Tuấn K, phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển mô tô cho xe vượt xe ô tô phía trước cùng chiều, nhưng lại không chú ý quan sát phía trước ngược chiều, cũng không báo tín hiệu xin vượt, nên xe bị cáo vừa vượt thì có xe ô tô loại 04 chỗ đỗ lại; bị cáo phanh xe đột ngột do chạy vận tốc nhanh nên làm cho phần sau xe ngã sang bên trái, bị hại Tâm ngồi phía sau cũng văng ra phía bên trái đường rồi va chạm với xe ô tô 04 chỗ, dẫn đến bị hại T tử vong. Hành vi của bị cáo xâm phạm đến tính mạng của bị hại, gây đau thương mất mát cho gia đình bị hại không gì bù đắp được. Tình hình tai nạn giao thông hiện nay xảy ra càng ngày càng phức tạp có chiều hướng không giảm, do không chấp hành nghiêm luật giao

thông, thể hiện ý thức xem thường pháp luật, trong đó có bị cáo; cho nên việc cấp sơ thẩm bắt bị cáo chấp hành hình phạt là cần thiết, nhằm giáo dục, cải tạo đối với bị cáo; đồng thời, còn răn đe những trường hợp tương tự có thể xảy ra, nhằm góp phần tích cực đấu tranh phòng chống tội phạm xảy ra ở địa phương.

[3] Khi quyết định hình phạt Tòa án sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, mà bị cáo được hưởng.

Tuy nhiên, sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Văn T cùng kháng cáo, với nội dung yêu cầu cấp phúc thẩm giảm hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm thấy có căn cứ, để chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, của cha bị hại, để giảm một phần hình phạt cho bị cáo, nhưng lỗi trong vụ án hoàn toàn thuộc về bị cáo nên không cho bị cáo được hưởng án treo.

[4] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát, về đề nghị chấp nhận một phần đơn kháng cáo của bị cáo, của đại diện hợp pháp của bị hại để sửa án sơ thẩm là có cơ sở nên được chấp nhận.

[5] Về án phí: do kháng cáo được chấp nhận, nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm. Đồng thời, ông Nguyễn Văn T cũng không phải chịu án phí phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Tuyên chấp nhận một phần đơn kháng cáo của bị cáo Phạm Tuấn K và của đại diện bị hại, sửa hình phạt Bản án sơ thẩm số: 34/2023/HS-ST, ngày 11 tháng 4 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Phạm Tuấn K 06 (sáu) tháng tù, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành hình phạt.

Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC: 01;
- TANDCC: 01;
- VKSNDCC: 01;
- VKSND TVL: 01;
- VKSND TPVL: 01;
- TAND TPVL 02;
- CQTHADS TPVL : 01;
- CQTHAHS TPVL: 01;
- TG, BC: 02;
- P HỒ SƠ-CAVL: 01
- STP: 01;
- UBND xã Phú P: 01;
- TNV+P KTNV:02;
- Lưu: 04 .

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Lê Thành Tân