

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Bản án số: 55/2017/HSST

Ngày 22/8/2017

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Dũng

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Nguyễn Đình D.

- Ông Hoàng Minh Tân.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Toàn - cán bộ Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Ông Võ Hồng Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 8 năm 2017 tại Điểm sinh hoạt văn hóa thôn 2, xã N, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 64/2017/HSST ngày 12 tháng 7 năm 2017 đối với bị cáo:

Lê Tiên D, sinh năm 1993, tại Quảng Ngãi; HKTT và chỗ ở: Thôn S, xã N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 10/12; Con ông Lê L và bà Đinh Thị B; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

** Người bị hại:* Anh Nguyễn Tấn N, sinh năm 1995 (chết).

Anh Phạm Thái Q, sinh năm 1995 (chết).

** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:*

1. Ông Nguyễn Tấn H, sinh năm 1967 (cha của N) và bà Lê Thị B, sinh năm 1970 (mẹ của N).

Trú tại: Xóm 5, thôn H, xã N, huyện T, tỉnh Quảng Ngãi. Có mặt.

2. Ông Phạm G, sinh năm 1966 (cha của Q) và bà Phạm Thị B, sinh năm 1964 (mẹ của Q).

Trú tại: Thôn K, xã Nghĩa H, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi. Có mặt.

** Bị đơn dân sự:* Ông Đinh Đ, sinh năm 1954.

Trú tại: Tổ 4, phường N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi. Có mặt.

NHẬN THẤY:

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 26/7/2016, sau khi giao gỗ tại chân cầu Phú Nghĩa, thuộc xã N, huyện T, tỉnh Quảng Ngãi xong, Lê Tiến D điều khiển xe ô tô tải có gắn cần cẩu biển số 76C-058.89 trên xe có anh Lê Văn H ngồi ở buồng lái lưu thông từ hướng Đông lên hướng Tây trên Tỉnh lộ 623C. Đến khoảng 00 giờ 10 phút ngày 27/7/2016 khi đi đến đoạn đường thuộc Đội 7, thôn 4, xã N, thành phố Q, D điều khiển xe 76C-058.89 với vận tốc khoảng 40-50km/h và lấn sang phần đường dành cho xe ngược chiều khoảng 01m thì phát hiện xe mô tô biển số 76X7-0470 do Nguyễn Tấn N điều khiển phía sau có chở Phạm Thái Q lưu thông theo chiều ngược lại, lạng lách với tốc độ nhanh (theo lời khai của D) D đạp phanh và điều khiển xe 76C-058.89 sang bên phải để tránh thì xe 76C-058.89 trượt trên đường một đoạn; đồng thời cùng lúc này cụm đèn xi nhan bên trái đầu xe 76C-058.89 va chạm với mặt trước bên trái tay lái xe mô tô 76X7-0470 gây tai nạn.

Hậu quả: Anh N chết tại chỗ, anh Q chết trên đường đi cấp cứu.

Tại hai Bản kết luận giám định pháp y số 53/2016/GDPY và số 54/2016/GDPY ngày 02/8/2016 của Phòng giám định pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ngãi kết luận về nguyên nhân chết của Nguyễn Tấn N là “*Chấn thương sọ não hở dẫn đến chết*” và nguyên nhân chết của Phạm Thái Q là “*Chấn thương sọ não kín gây tụ máu nội sọ dẫn đến chết*”.

Bản cáo trạng số: 63/QĐ-VKS ngày 10 tháng 7 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố Lê Tiến D về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi giữ nguyên quyết định truy tố. Sau khi phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1,2 Điều 46, Điều 47, Điều 60 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo mức án tù từ 24 – 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên tòa bị cáo Lê Tiến D khai nhận, bị cáo có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải có gắn cần cầu biển số 76C-058.89 lưu thông từ hướng Đông lên hướng Tây trên tỉnh lộ 623C, đến khoảng 00 giờ 10 phút ngày 27/7/2016 khi đi đến đoạn đường thuộc Đội 7, thôn 4, xã N, thành phố Quảng Ngãi chạy lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều thì phát hiện phía trước có xe mô tô BKS 76X7-0470 do Nguyễn Tấn N điều khiển phía sau chở Phạm Thái Q lưu thông theo chiều ngược lại (từ Tây sang Đông) với tốc độ nhanh, thấy vậy bị cáo đạp phanh và điều khiển xe 76C-058.89 sang bên phải phần đường của mình để tránh né nhưng cụm đèn xi nhan bên trái đầu xe ô tô 76C-058.89 va chạm bên trái tay lái xe mô tô 76X7-0470 do Nguyễn Tấn N điều khiển gây ra tai nạn, làm cho anh Nguyễn Tấn N và Phạm Thái Q chết. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án, hành vi của bị cáo gây ra hậu quả rất nghiêm trọng nên cáo trạng số 63 ngày 10/7/2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố bị cáo về tội: Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đi không đúng phần đường và khi phát hiện xe chạy ngược chiều không giảm tốc độ, điều khiển xe đi về phía bên phải theo chiều xe chạy của mình vì trên tuyến đường này không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt là vi phạm khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ, đã gây ra hậu quả là anh Nguyễn Tấn N và Phạm Thái Q chết.

Bị cáo khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ không tuân thủ đúng Luật giao thông đường bộ gây mất trật tự an toàn công cộng và đã gây ra hậu quả rất nghiêm trọng, lỗi do bị cáo. Nhằm để từng bước lập lại trật tự giao thông đường bộ nói chung và trật tự giao thông trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi nói riêng nên cần áp dụng mức hình phạt tungs xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra để giáo dục riêng và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên, sau khi người bị hại chết bị cáo cùng với chủ phương tiện đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại cho các gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và tại phiên tòa đại diện hợp pháp của các bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, nhân thân bị cáo trước nay chưa có vi phạm pháp luật nên được áp

dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1,2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và nếu không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng xấu đến việc đấu tranh phòng chống tội phạm. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, nên xét xử bị cáo dưới khung hình phạt và cho hưởng án treo cũng có tác dụng răn đe giáo dục và phòng ngừa tội phạm. Do vậy, mức hình phạt mà Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng đối với bị cáo là phù hợp, xét chấp nhận.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình giải quyết vụ án bị cáo cùng với chủ phương tiện và người đại diện hợp pháp của các bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong cho mỗi người bị hại số tiền là 100.000.000 đồng gồm tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần và đại diện hợp pháp của các bị hại đã có đơn xin bãi nại. Tại phiên tòa Đại diện hợp pháp của các bị hại không còn yêu cầu gì nên không xét.

Vật chứng: Chiếc xe ô tô BKS 76C-058.89 của ông Đinh Đ chủ sở hữu Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Đinh Đ là phù hợp.

Chiếc xe mô tô BKS 76X4-0470 của ông Nguyễn Tấn H (cha của bị hại Nguyễn Tấn N) chủ sở hữu, Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Nguyễn Tấn H là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lê Tiến D phạm tội: Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202, điểm b,p khoản 1,2 Điều 46, Điều 47, Điều 60 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Lê Tiến D 30 (ba mươi) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 5 năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Lê Tiến D có thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của khoản 1, Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Về án phí: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự và điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường Vụ Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu 200.000 đồng.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND thành phố Quảng Ngãi;
- Công an TP Quảng Ngãi;
- CC THADS TP Quảng Ngãi;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**Phạm Dũng**