

Bản án số: 135/2024/HS-ST
Ngày: 21-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thắm;
- Bà Nguyễn Thị Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Thiện Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 148/2024/TLST-HS ngày 14 tháng 6 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 117/2024/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 6 năm 2024, đối với bị cáo:

Đặng Ngọc H, sinh năm 1994, tại tỉnh B; hộ khẩu thường trú: Thôn K, xã B, huyện T, tỉnh B; chỗ ở hiện nay: Ấp 1A, xã V, huyện B, Tp.H; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 09/12; giới tính:; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Đặng Ngọc N và bà Nguyễn Thị Kim H1, vợ tên Trương Thị Thu P; tiền án: Không, tiền sự: Không.

Ngày 14/12/2023, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Bị hại: Ông Trần Ngọc R, sinh năm 1964; địa chỉ thường trú: Số 131/2/3, đường T, phường V, thành phố R, tỉnh K (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Trần Thái T, sinh năm 1991; địa chỉ: Số 131/2/3, đường T, phường V, thành phố R, tỉnh K (con ruột), có yêu cầu vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Bà Trương Thị Thu P, sinh năm 1996; địa chỉ: Thôn 8, xã H, huyện K, tỉnh Đ (có mặt).

2. Ông Võ Thái H2, sinh năm 1976; địa chỉ: Khu phố A, phường H, thành phố B, tỉnh B (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Ngọc H có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 520162010115 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 16/11/2021.

Trưa ngày 01/8/2023, Đặng Ngọc H điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC, biển số 47H-020.06 lưu thông trên đường NI10 Khu công nghiệp Mỹ Phước 3, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương theo hướng từ đường Mỹ Phước- Tân Vạn đến đường DE4 để đi lấy hàng về bán. Đến khoảng 12 giờ 30 phút cùng ngày, khi H điều khiển xe đi đến giao lộ NI10-DI1 thuộc khu phố 1, phường Thới Hoà, thị xã Bến Cát, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi vào giao lộ nên va chạm với xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN, biển số 61H3 – 8939 do ông Trần Ngọc R điều khiển, đang lưu thông trên đường DI1 theo hướng từ đường NI7A đến đường NE2 (từ trái qua phải hướng xe ô tô biển số 47H-020.06 lưu thông). Tai nạn xảy ra làm ông R bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương, đến ngày 09/8/2023 thì tử vong.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC biển số 47H-020.06, 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 520162010115 của Đặng Ngọc H và 01 xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số 61H3 - 8939.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại ngã tư giao nhau giữa đường NI10-DI1, không có tín hiệu giao thông, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Đoạn đường NI10, DI1 đều có chiều rộng phần đường là 8m, không có vạch kẻ đường, không có dây phân cách, không có biển báo khi vào giao lộ từ các hướng.

- Lấy mép đường bên phải đường DI1 theo chiều hướng từ đường NI7A đến đường NE2 làm mép đường chuẩn. Lấy trụ biển báo tên đường NI10-DI1 nằm trong mép đường chuẩn, làm vật mốc.

- Xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC biển số 47H-020.06 đỗ tại hiện trường, trục bánh trước bên trái cách mép lề chuẩn là 2,9m, trục bánh trước bên phải cách mép lề chuẩn là 2,7m; trục bánh sau phải cách mép lề chuẩn là 0,6m, trục bánh sau trái cách vật mốc 7m.

- Xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số: 61H3 – 8939, ngã nghiêng sang trái, đầu xe chéch vào mép đường chuẩn, hướng về đường NE2; đuôi xe hướng về đường NI7A, trục bánh trước cách mép lề chuẩn 3m, bánh sau cách 0,9m.

- Vết cày xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số: 61H3 – 8939 để lại trên mặt đường có kích thước 1,3m x 0,02m, nằm trong giao lộ, dưới gầm đầu xe ô tô tải, đầu vết cày cách mép lề chuẩn là 2,9m, cách tâm giao lộ 1m.

Theo Biên bản khám nghiệm P tiện:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC biển số 47H-020.06 như sau: Trượt, xước nắp ca bô còn dính vết màu đen có kích thước 0,6m x 0,03m. Trượt,

xước mũ ốp lưới tản nhiệt có kích thước 0,1 m x 0,06 m. Trượt, xước cản trước còn dính vết màu đen kích thước 0,07 m x 0,17 m.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số: 61H3 – 8939 như sau: Xước đầu tay cầm phải, bể bung bình ắc quy phải, trượt xước lóc máy phải; trượt xước mũ ốp gác chân trước phải; trượt xước ống xả còn dính vết màu trắng; trượt xước phuộc sau bên phải.

Theo Kết luận giám định số 348 ngày 22/9/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển số 47H-020.06 với xe mô tô biển số 61H3-8919:

+ Các dấu vết trượt xước cao su và bám dính màng màu trắng ở mặt trước đầu ngoài tay phanh và tay lái bên phải xe mô tô có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái phù hợp với các dấu vết hằn trượt xước sơn màu trắng, biến dạng kim loại, bám dính màng màu đen ở mặt trước nắp ca-pô đầu xe ô tô có chiều từ trái qua phải, từ trước về sau.

+ Dấu vết trượt bám dính màng màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài ống xả xe mô tô có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu trắng mặt trước đầu bên trái cản trước xe ô tô có chiều từ trái qua trước về sau.

- Cơ chế hình thành dấu vết trên xe ô tô tải biển số 47H-020.06 và xe mô tô biển số 61H3-8919: Mặt trước đầu xe ô tô va chạm với mặt phải xe mô tô (như mục 1, phần V) làm xe mô tô đổ ngã bên trái trượt trên mặt đường, tạo ra dấu vết trên P tiện.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô tải biển số 47H-020.06 với xe mô tô biển số 61H3-8919 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước, bên phải đầu vết cày xe mô tô (ký hiệu số 2) trên sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông.

- Tốc độ lưu thông của hai P tiện: Không đủ cơ sở để kết luận vận tốc của xe ô tô tải biển số 47H-020.06 và xe mô tô biển số 61H3-8919 khi tham gia tai nạn giao thông.

Theo Kết luận giám định số 643 ngày 14/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân tử vong của ông Trần Ngọc R là do chấn thương sọ não, nứt xương hộp sọ, dập não.

Theo Kết luận định giá số 28 ngày 18/03/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Bến Cát, xác định: Xe mô tô biển số 61H3-8919 bị hư hỏng phải sửa chữa là 1.069.000 đồng.

Tại Cơ quan điều tra, Đặng Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án. H khai: Khi vào giao lộ, H không quan sát, không giảm tốc độ gây tai nạn giao thông.

Về vật chứng: Xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC biển số 47H-020.06 do bà Trương Thị Thu P là vợ của Đặng Ngọc H đứng tên đăng ký. Xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số: 61H3 – 8939 do ông Võ Thái H đứng tên đăng

ký. Khoảng tháng 02/2023, ông H bán xe mô tô trên cho Trần Ngọc R nhưng chưa làm thủ tục sang tên.

Ngày 19/12/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả: 01 Xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC biển số 47H-020.06 cho chị Trương Thị Thu P; 01 xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số: 61H3 - 8939 cho Trần Thái T là đại diện hợp pháp của nạn nhân Trần Ngọc R.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 07/10/2023, Đặng Ngọc H và Trương Thị Thu P đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại, khắc phục H quả cho ông Trần Thái T với số tiền 140.000.000 đồng. Ông Trần Thái T không yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Đặng Ngọc H.

Tại Cáo trạng số 161/CT-VKSBC ngày 12/6/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát truy tố bị cáo Đặng Ngọc H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

*** Tại phiên tòa:**

Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố thể hiện tại Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo Đặng Ngọc H mức án 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời hạn thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị xử lý theo quy định pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Trương Thị Thu P trình bày: Bà không có ý kiến hay yêu cầu gì. Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo.

- Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và

quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo Đặng Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 01/8/2023, tại đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường NI10 với đường DI1 thuộc khu phố 1, phường Thới Hoà, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Đặng Ngọc H đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải, biển số 47H-020.06 chạy trên đường NI10 nhưng không chú ý quan sát và giảm tốc độ khi vào giao lộ dẫn đến va chạm với xe mô tô, biển số 61H3 – 8939 do ông Trần Ngọc R điều khiển chạy trên đường DI1 đến. Tai nạn xảy ra làm ông R bị thương nặng, đến ngày 09/08/2023 thì tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Do đó, Cáo trạng số 161/CT-VKSBC ngày 13/6/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát truy tố bị cáo Đặng Ngọc H về tội : “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển P tiện giao thông không tuân thủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ, H quả gây ra là có thể gây nguy hiểm cho bị hại và chính bản thân bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt tương xứng nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, là trụ cột lao động chính. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội theo Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng

dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo. Do đó, xét lời đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là có căn cứ chấp nhận.

Ngoài ra, HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo về cấm bị cáo hành nghề vận tải.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường 140.000.000 đồng, và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự, nên HĐXX không xem xét.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu về trách nhiệm dân sự đối với xe mô tô, nên HĐXX không đề cập xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Ngày 19/12/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả: 01 Xe ô tô tải, nhãn hiệu JAC biển số 47H-020.06 cho bà Trương Thị Thu P; 01 xe mô tô hiệu POMUSPACCYAN màu đỏ biển số: 61H3 - 8939 cho ông Trần Thái T (đại diện hợp pháp của bị hại Trần Ngọc R) là phù hợp.

[9] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên được HĐXX chấp nhận.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Đặng Ngọc H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Đặng Ngọc H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 21/6/2024).

Giao bị cáo cho UBND xã B, huyện T, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân cấp xã nơi được giao để giám sát phải thông báo cho Cơ quan Thi hành án hình sự thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để tiến hành thủ tục theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Đặng Ngọc H phải nộp số tiền 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

5. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 21/6/2024).

- Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Bến Cát;
- Chi cục THADS thành phố Bến Cát;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND xã B, huyện T, tỉnh B;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành