TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - H phúc**

Bản án số: 11/2024/HS-ST

Ngày 24-4-2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Hoàng Trung Thông.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Sỹ Đàn và bà Đậu Thị Thu Huyền.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Quốc Đông - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân tham gia phiên tòa: Ông Trịnh Quốc Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 4 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2024/TLST-HS ngày 27 tháng 3 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 10/2024/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 4 năm 2024 đối với bị cáo:

- *Họ và tên*: Phan Đăng Nh; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 15/12/1967 tại huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: TDP A, phường B, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Buôn bán; trình độ văn hoá: 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Đăng S và bà Nguyễn Thị L(Hiện bố mẹ đã mất); Vợ Phan Thị H và 02 con lớn nhất sinh năm 1995, nhỏ nhất sinh năm 1998; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị tạm giữ từ ngày 18/11/1023 đến ngày 21/3/2013 bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:* Ông Đặng Xuân Tr; sinh năm: 1959; Trú tại: tổ dân phố T, phường Đ, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (đã mất).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Anh Đặng Thanh H; Sinh năm: 1992; địa chỉ: TDP Th, phường Đ, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Cơ khí; là con trai của người bị hại được những người thừa kế của người bị hại ủy quyền; Có mặt.

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan*: Chị Phan Thị H; sinh năm: 1973; địa chỉ: TDP A, phường B, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Buôn bán; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 23 giờ ngày 17/11/2023 Phan Đăng Nh có giấy phép lái xe hạng B2, số 400130008860, do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 14/03/2023 có hiệu lực đến ngày 14/3/2033 điều khiển xe ô tô bán tải nhãn hiệu: KIA, biển kiểm soát: 38C - 021. 99 của gia đình chở vợ là bà Phan Thị H, sinh năm 1973, đi từ nhà riêng tại phường B, thị xã Hồng Lĩnh đến chợ đầu mối thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An để lấy hàng rau, quả về kinh doanh. Phan Đăng Nh điều khiển xe ô tô với vận tốc khoảng 50 – 60km/h trên quốc lộ 1A, khi đi đến km 476 + 97m thuộc địa phận thôn 1, xã XL, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, thì phát hiện phía trước cùng chiều, cách khoảng 3 – 5m có ông Đặng Xuân Tr, sinh năm 1959 trú tại tổ dân phố T, phường Đ, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đang đi bộ cùng chiều. Do không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, nên khi phát hiện được người đi bộ cùng chiều ở khoảng cách quá gần thì đầu xe của Nh đã đâm vào ông Đặng Xuân Tr đang đi bộ phía trước cùng chiều, đẩy ông Tr ngã xuống đường bê tông và cuốn xuống gầm xe ô tô, chết tại chỗ. Lúc này nghe tiếng va chạm của xe ô tô với người đi bộ, bà Phan Thị H đang ngủ trên ghế phụ, tỉnh giấc và hỏi Nh có phải xe mình gây tai nạn không, nhưng Nh nói dối là xe va vào khúc gỗ và tiếp tục điều khiển xe ô tô theo hành trình đến chợ đầu mối thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An để lấy hàng hóa. Đến khoảng 02 giờ ngày 18/11/2023, Nh điều khiển xe cùng vợ quay về đến địa phận thôn 1, xã XL. thấy Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Nghi Xuân phối hợp với các Cơ quan chức năng đang tổ chức khám nghiệm hiện Tr, tử thi thì Phan Thị H đã hỏi lại Phan Đăng Nh, lúc này Nh thừa nhận với vợ là đã gây tai nạn với người đi bộ. Bà H nói Nh chở hàng hóa về chợ thị xã Hồng Lĩnh và khuyên Nh điều khiển xe ô tô đến Cơ quan Công an trình diện, làm việc. Khoảng 6 giờ 00 phút ngày 18/11/2023, Phan Đăng Nh đến Cơ quan Công an huyện Nghi Xuân đầu thú khai nhận hành vi phạm tội của. Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh đã lập biên bản tiếp nhận người đầu thú và ra Quyết định tạm giữ đối với Phan Đăng Nh, để tiến hành điều tra, xác minh.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 01 giờ 05 phút ngày 18/11/2023, phản ánh: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 476 + 97 quốc lộ 1A, đường được đổ bê tông, chiều rộng mặt đường là 12,20m, được chia thành hai chiều ngược nhau bằng vạch sơn màu vàng kẻ ngắt quãng, chiều đường hướng thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đi thành phố Vinh, Nghệ An có chiều rộng 6m và chiều ngược lại rộng 6,20m. Tình trạng hiện trường khi khám nghiệm, nạn nhân chết tại chỗ, xe ô tô biển kiểm soát: 38C - 021. 99, sau tai nạn giao thông xảy ra rời khỏi hiện trường để lại các dấu vết trượt trên mặt đường, dép tông nạn nhân. Điểm mốc được xác định là cột km 477 quốc lộ 1A ở bên phải theo hướng thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An đi thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Mép

đường được xác định làm chuẩn là mép đường bê tông phía bên phải hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

Từ điểm mốc, cách 3,0m theo hướng đi thành phố Vinh là chiếc dép tông màu vàng thứ nhất của nạn nhân, được ký hiệu là (1), chiếc dép (1) cách mép đường chuẩn 1,4m. Cách chiếc dép (1) theo hướng thành phố Vinh 1,5m là chiếc dép tông màu vàng thứ hai của nạn nhân được ký hiệu là (2), chiếc dép (2) cách mép đường chuẩn 1,8m. Cách chiếc dép (2) theo hướng thành phố Vinh là một vết trượt trên mặt đường bê tông có bám dính chất màu đỏ (nâu), kích thước 16,6m x 0,08m, được ký hiệu là (3) và cách mép đường chuẩn là 1,7m. Vết trượt (3) có chiều hướng từ thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh. Nối liền với vết trượt (3) là điểm đầu của vết bung vỡ hình rẽ quạt, có nhiều giọt bắn trên diện rộng (gồm các mảnh xương nhỏ, máu và dịch não bộ của nạn nhân) có chiều hướng từ thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, kích thước 10,7m x 5,7m, được ký hiệu là (4). Từ tâm vết bung vỡ hình rẽ quạt đến mép đường chuẩn là 1,7m. Nạn nhân nằm ngửa, chéo trên mặt đường bê tông, đầu nạn nhân hướng về phía Tây, chân nạn nhân hướng về phía Đông, được ký hiệu là (5). Chiều dài tử thi (nạn nhân) 1,65m. Từ đỉnh đầu nạn nhân đến mép đường chuẩn là 2,7m và cách điểm đầu của vết bung vỡ (4) là 8,0m. Từ giữa hai chân nạn nhân đến mép đường chuẩn là 1,4m.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi lúc 02 giờ 00 phút ngày 18/11/2023, phản ánh: Tử thi là ông Đặng Xuân Tr, chiều dài 1,65m, mặc áo ngắn tay màu xanh lá cây, phía dưới mặc quần dài màu đen, bên trong mặc quần đùi màu đen. Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể gồm: Vùng mặt dập nát, biến dạng, xương hộp sọ bị vỡ, tổ chức não bắn ra ngoài; Gãy sập toàn bộ khung xương sườn hai bên; Gãy xương cột sống thắt lưng (L3, L4); Mặt ngoài tay phải có nhiều vết xây xát da; Mặt ngoài tay trái có nhiều vết xây xát, mài mòn da; Gãy kín 1/3 trên hai xương cẳng chân phải; Mu hai bàn chân có một số vết xây xát da.

Tại kết luận giám định số 1135/KL-KTHS ngày 21/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận, nguyên nhân chết của ông Đặng Xuân Tr: Đa chấn thương.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải biển kiểm soát: 38C – 021.99 lúc 8 giờ 30 phút ngày 18/11/2023, phản ánh: Xe ô tô BKS: 38C- 021.99, kèm theo các giấy tờ liên quan gồm: 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 400/30008860 mang tên Phan Đăng Nh do Sở giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 14/3/2023 có hiệu lực từ 14/3/2033; 01 đăng ký xe mang biển kiểm soát 38C- 021.99, số 004447 do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/11/2012; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện số DA5464775 có hiệu lực đến ngày 5/12/2023. Trên xe có các dấu vết: Góc bên phải lưới tản nhiệt phía trước có dấu vết nứt vỡ kích

thước 0,3 x 0,2cm, tâm vết nứt cách mặt đất 66cm, tâm vết nứt ra phía bên trái đầu xe 70cm ; Biển kiểm soát phía trước có dấu vết cong vênh, kích thước 23 x 11cm, chiều hướng từ trước ra sau. Ở vị trí phía trước bên trái số (0) có dấu vết trượt xước (dạng vân vải) kích thước 6,5 x 0,3cm, tâm dấu vết cách mặt đất 48cm. Cách mép bên trái của biển kiểm soát 23,8cm, tại vị trí phía trước số (9) có dấu trượt xước mặt sơn (dạng trượt bông vải) kích thước 10 x 3,2cm, tâm dấu vết cách mặt đất 55cm cách mép bên trái của biển kiểm soát là 11cm; Vị trí của ba đơ xốc phía trước (phía dưới biển kiểm soát) có dấu vết cong vênh, kích thước 21 x 6cm có chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 37cm, cách thành bên trái xe 82cm ; Phần giữa ba đơ xốc (vị trí phía trên, bên trái biển kiểm soát) có dấu vết bám dính chất bẩn, kích thước 9 x 6,5cm, tâm dấu vết cách mặt đất 60cm, cách thành bên trái đầu xe 56cm ; Mặt ngoài phần giữa thanh chắn phía trước đầu xe có dấu vết trượt mất bụi kích thước 39 x 7cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 35cm; Mặt ngoài thanh giằng cố định xắc xi (vị trí phía dưới khoang máy) có dấu vết trượt mất bụi kích thước 45 x 5cm, chiều hướng trước ra sau tâm cách mặt đất 35cm; Mặt trong chắn bùn trước bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu dạng giọt bắn, kích thước 52cm x 32cm; Mặt dưới phía sau của giá cố định bình nhiên liệu có dấu vết bám dính chất màu nâu kích thước 20 x 16cm, tâm dấu vết cách mặt đất 29cm; Mặt dưới phần phía sau thanh chắn thành xe bên phải có dấu vết bám dính chất màu nâu kích thước 23 x 3,5cm, tâm dấu vết cách mặt đất 25cm; Mặt dưới ống xả có dấu vết trượt mất bụi kích thước 9,5cm x 2,5cm, tâm dấu vết cách mặt đất 22cm; Mặt dưới thùng xe (vị trí của hàng bánh sau bên phải) có dấu vết bám dính chất màu nâu, tổ chức mô cơ thể trên diện 25 x 21cm, vị trí cách mặt đất 74cm; Mặt trong chắn bùn phía sau bên phải hàng bánh phía sau có bắn dính chất màu nâu và mô cơ thể trên diện 10 x 14cm, tâm dấu vết cách mặt đất 28cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện*:* Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng, phanh xe hoạt động bình thường.

Tại kết luận giám định số 1190/KL-KTHS ngày 07/12/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận, Chất màu nâu bám dính rải rác dưới gầm xe ô tô biển kiểm soát: 38C- 021.99, được kí hiệu M1 gửi tới giám định là máu người, thuộc nhóm AB trong hệ nhóm máu ABO cùng nhóm máu của mẫu máu thu từ tử thi Đặng Xuân Tr, sinh năm 1959, trú tại Tổ dân phố T, phường Đ, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, được kí hiệu M gửi tới giám định.

Tại kết luận giám định số 1158/KL-KTHS ngày 28/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận, dấu vết trên xe ô tô biển kiểm soát 38C- 021.99: Dấu vết cong vênh, nứt vỡ có chiều hướng từ trước ra sau tại biển kiểm soát phía trước, phần giữa ba đơ xốc phía trước (vị trí phía dưới biển kiểm

soát), góc bên trái lưới tản nhiệt xe ô tô biển kiểm soát: 38C- 021.99 hình thành do va chạm với vật có tiết diện rộng, bề mặt mềm (dạng cơ thể người); Dấu vết trượt mất bụi có chiều hướng từ trước ra sau tại mặt ngoài phần giữa thanh chắn phía trước đầu xe, mặt ngoài thanh cố định giằng ngang cố định xắc xi (vị trí dưới khoang máy), mặt dưới ống xả xe ô tô tô biển kiểm soát: 38C- 021.99 hình thành do bị vật có bề mặt mềm trượt qua; Dấu vết trượt xước, mất sơn tạo thành các đường vân chạy song song xen kẽ nhau có chiều từ trước ra sau tại mặt trước biển kiểm soát phía trước xe ô tô biển kiểm soát: 38C- 021.99 hình thành do va chạm với vải quần (của người mặc khi tai nạn); Các dấu vết còn lại trên xe ô tô biển kiểm soát: 38C- 021.99 được ghi nhận trong biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghi Xuân lập ngày 18/11/2023 không thể hiện rõ đặc điểm của dấu vết cơ học nên không đủ yếu tố để giám định so sánh.

Tại kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy ngày 18/11/2023 của Trung tâm y tế huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh đối với Phan Đăng Nh là không có nồng độ cồn trong máu và ma túy.

Tại kết quả xét nghiệm hóa sinh nước tiểu, phân dịch chọc dò ngày 18/11/2023 của Trung tâm y tế huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, nồng độ cồn của tử thi ông Đặng Xuân Tr là: 52,43 miligam/01 lít khí thở.

Về thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: 01 xe ô tô bán tải biển kiểm soát: 38C - 021.99 KIA, màu xanh đăng ký tên Phan Đăng Nh liên quan đến tai nạn giao thông, sau khi khám nghiệm dấu vết đã·trả lại cho chủ sở hữu. Còn giấy phép lái xe hạng B2 của Phan Đăng Nh, quá trình tạm giữ phục vụ công tác điều tra đã xảy ra thất lạc. Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghi Xuân đã tiến hành xác minh tại Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh, xác định giấy phép lái xe hạng B2 số 400130008860, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 14/3/2023 có hiệu lực đến ngày 14/3/2033 là đúng. Hiện bị cáo Phan Đăng Nh đang làm thủ tục để xin cấp lại giấy phép lái xe.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, Phan Đăng Nh đã tự nguyện thoả thuận bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại Đặng Xuân Tr số tiền 280.000.000 (Hai trăm tám mươi triệu đồng). Hiện anh Đặng Thanh H là người đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu gì thêm về việc bồi thường dân sự và có đơn đề nghị xem xét, giảm nhẹ được hưởng án treo cho bị cáo Phan Đăng Nh.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 14/CT –VKSNX ngày 27/3/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân đã truy tố bị cáo Phan Đăng Nh về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung đã nêu ở trên. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại trình bày nội dung vụ án như lời trình bày của bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về mặt dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phan Đăng Nh phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; đề nghị áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Phan Đăng Nh mức án từ 33 đến 35 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thửa thách từ 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Ngoài ra còn đề xuất về án phí.

Bị cáo nói lời sau cùng thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có tranh luận gì với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức án thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, như vậy đủ cơ sở kết luận: Khoảng hơn 23 giờ ngày 17/11/2023 tại km 476 + 97m thuộc địa phận thôn 1, xã XL, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh; Phan Đăng Nh An (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát: 38C - 021.99 theo Quốc lộ 1A, hướng thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đi thành Phố Vinh, tỉnh Nghệ An, do không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát đã đâm vào ông Đặng Xuân Tr đang đi bộ phía trước cùng chiều, làm ông Tr ngã và bị cuốn xuống gầm xe ô tô. Hậu quả: Ông Đặng Xuân Tr chết tại chỗ. Sau khi gây tai nạn, Nh điều khiển xe ô tô bỏ trốn khỏi hiện Tr để trốn tránh trách nhiệm, sau đó đến Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghi Xuân đầu thú. Trong vụ án này lỗi phần lớn thuộc về bị cáo, tuy nhiên người bị hại cũng có lỗi khi đã sử dụng rượu với nồng độ cồn 52,43 miligam/01 lít khí thở và đi vào phần đường dành cho xe cơ giới vào đêm tối (23 giờ) là một phần nguyên nhân tai nạn xảy ra.

[3] Hành vi điều khiển xe mô tô không làm chủ tốc độ , không chú ý quan sát của bị cáo Phan Đăng Nh dẫn đến va chạm gây nên tai nạn hậu quả làm người

bị hại Đặng Xuân Tr chết đã vi phạm vào khoản 17 Điều 8 Luật giao thông đường bộ; Khoản 3 Điều 4 Thông tư số 31/2019/BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ: *"Điều 8: Các hành vi bị nghiêm cấm. Khoản 17. Bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm"; "Khoản 3 Điều 4 Thông tư số 31 quy định: Nguyên tắc chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách khi điều khiển phương tiện trên đường bộ. Khoản 3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải điều khiển xe chạy với tốc độ phù hợp với điều kiện của đường…và các yếu tố ảnh hưởng khác để đảm bảo an toàn giao thông."*

Như vậy hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 "*Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc trường hợp sau đây thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người…..,*".

Bị cáo sau khi gây tai nạn giao thông không ở lại nơi xảy ra tai nạn mà bỏ trốn để trốn tránh trách nhiệm đã vi phạm Khoản 17 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nên bị cáo phải chịu tình tiết định khung "Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm" quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo theo điểm khoản điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ mà còn làm ảnh hưởng đến tính mạng sức khỏe của người khác, gây tổn thất, đau thương cho gia đình của người bị hại đồng thời làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, gây hoang mang, lo lắng trong nhân dân khi tham gia giao thông nên cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội.

[5] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị cáo tự nguyện đến cơ quan Công an đầu thú về hành vi của mình; người đại diện cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Trên cơ sở xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; xét thấy: Bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự vì vậy cần áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng. Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo có nhiều

tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy Hội đồng xét xử quyết định áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm, tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa lỗi lầm, trở thành công dân có ích cho xã hội.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về vật chứng: Vật chứng đã được Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân trả cho chủ sở hữu là đúng quy định nên HĐXX không xem xét.

[9] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về điều luật áp dụng: Căn cứ vào điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

2. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phan Đăng Nh phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

3. Về hình phạt chính: Xử phạt Phan Đăng Nh 33 (Ba mươi ba) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm và bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường B, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong Tr hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

4. Về án phí: Bị cáo Phan Đăng Nh phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT Công an huyện Nghi Xuân;
- CQTHAHS Công an huyện Nghi Xuân;
- Hồ sơ Công an;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện Nghi Xuân;
- UBND phường B, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh;
- Bị cáo; Người đại diện hợp pháp cho người bị hại; Người có QL&NVLQ;
- Lưu: HS; VP-TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Hoàng Trung Thông