

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẦU NGANG
TỈNH TRÀ VINH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 46/2023/HS-ST.
Ngày 21/6/2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẦU NGANG TỈNH TRÀ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thanh Lâm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Tấn Sĩ.

Bà Thạch Thị Yến Linh.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Đào, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa: Ông Hứa Văn Biên - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 38/2023/TLST - HS, ngày 21 tháng 3 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 48/2023/QĐXXST-HS, ngày 05 tháng 6 năm 2023 đối với:

Bị cáo Thạch Pho L, sinh ngày 16 tháng 02 năm 1995, nơi sinh tại tỉnh Trà Vinh. Nơi cư trú: Ấp N, xã N, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: Không biết chữ; dân tộc: Khmer; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật; quốc tịch: Việt Nam; con ông Thạch Pho L, sinh năm 1974 và bà Thạch Thị T, sinh năm 1971; anh chị em ruột gồm có 08 người (kể cả bị cáo), lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 2019. Tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/12/2022 đến nay. Bị cáo có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo Thạch Pho L: Bà Nguyễn Thị Thanh P, là Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Bị hại:

- Anh Thạch Chan T, sinh năm 1977. Vắng mặt có lý do.

Người đại diện hợp pháp cho Thạch Chan T: Bà Sơn Thị Sóc K, sinh năm 1978. Có mặt.

Cùng địa chỉ: Ấp N, xã N, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

- Anh Thạch L, sinh năm 1995. Địa chỉ: Ấp N, xã Nhị Trường, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho Thạch Chan T và Thạch L: Bà Trần Thị H là Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Người làm chứng:

- Anh Kiên Ngọc L, sinh năm 1988. Vắng mặt không có lý do.

- Ông Sơn M, sinh năm 1968. Vắng mặt không có lý do.

Cùng địa chỉ: Ấp B, xã N, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

Người phiên dịch: Ông Kim Na R, nguyên Cán bộ Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 01/9/2022, sau khi uống rượu tại nhà anh Thạch Đ, ngụ ấp N, xã N, huyện Cầu Ngang, bị cáo Thạch Pho L điều khiển xe mô tô biển số 84H5-0956 chở Thạch L lưu thông trên tuyến đường huyện 20 theo hướng xã N – xã T, với tốc độ khoảng 60 – 70 km/h. Do xe mô tô bị cáo điều khiển hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bị hỏng nên bị cáo sử dụng đèn pin đội đầu bật sáng soi đường để điều khiển xe.

Khi đến đoạn đường thuộc ấp B, xã N bị cáo điều khiển xe mô tô theo tuyến đường huyện 17 (nối tiếp đường huyện 20) hướng về xã T, bị cáo điều khiển xe chạy bên lề phải hướng đi. Lúc này, bị cáo phát hiện phía trước cách khoảng 60 mét có xe mô tô biển số 84K7-8569, do anh Thạch Chan T, ngụ ấp N, xã N, huyện Cầu Ngang điều khiển chạy hướng ngược lại, anh T điều khiển xe có bật đèn chiếu sáng phía trước và chạy bên lề phải hướng đi, lúc này bị cáo vẫn điều khiển xe chạy về phía trước và chạy bên lề phải hướng đi, khi khoảng cách giữa 02 xe còn khoảng 19 mét, bị cáo buồn ngủ và nhắm mắt lại nên điều khiển xe chạy sang phần đường bên trái hướng đi, khi bị cáo mở mắt ra thì phát hiện xe mô tô do bị cáo điều khiển cách xe mô tô của anh T khoảng 03 mét, lúc này bị cáo xử lý bằng cách lái xe sang bên trái hướng đi để tránh, dẫn đến phần bánh xe trước và khu vực phuộc trước bên phải của xe mô tô do bị cáo điều khiển va chạm với phần bánh xe trước và phuộc trước bên phải của xe mô tô do anh T điều khiển dẫn đến tai nạn xảy ra.

Sau khi xảy ra tai nạn, cả hai xe mô tô đều té ngã trên lộ nhựa, bị cáo, anh L và anh T đều bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Cầu Ngang, sau đó tiếp tục chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Trà Vinh điều trị. Riêng anh Thạch Chan T bị thương nặng tiếp tục chuyển đi nhiều Bệnh viện ở thành phố Hồ Chí Minh để điều trị.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 188/TgT ngày 25/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Trà Vinh đối với Thạch Pho L kết luận: Tỷ

lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của Thạch Pho L là 23% (*Hai mươi ba phần trăm*).

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 187/TgT ngày 25/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Trà Vinh đối với Thạch Len kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Thạch L là 44% (*Bốn mươi bốn phần trăm*).

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 183/TgT ngày 29/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Trà Vinh đối với anh Thạch Chan T kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Thạch Chan T là 80% (*Tám mươi phần trăm*).

Căn cứ Bản kết luận giám định số 535/KL-KTHS ngày 17/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Trà Vinh, kết luận:

- Dấu vết gãy, vỡ cụm đồng hồ, mặt nạ, cung trước chắn bùn trước, cánh yếm hai bên, biến dạng rõ xe; dấu vết trượt, in bám chất màu đỏ ở mặt trước bên phải chắn ba của trục trước của xe mô tô biển số 84K7-8569 phù hợp va chạm với dấu vết vỡ gương chiếu hậu, vỡ cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, mặt nạ, tay thắng, chắn bùn trước, cánh yếm; dấu biến dạng chắn ba, phuộc hai bên của trục trước; dấu vết trượt xước, bám chất màu xanh, màu đỏ của xe mô tô biển số 84H5-0956.

- Dấu vết vỡ vành, má bên phải đèn trước, bung nan hoa rời khỏi vị trí ban đầu, biến dạng vành bánh trước; dấu vết trượt xước, bám chất màu đen ở mặt trước phía dưới đèn phuộc bên phải trục trước của xe mô tô biển số 84K7 – 8569 phù hợp va chạm với dấu vết cong vành đĩa thắng bánh trước, gãy vỡ mặt phải mâm bánh trước của xe mô tô biển số 84H5-0956.

- Dấu vết trượt bám chất màu bạc ở mặt lặn bên trái bánh trước của xe mô tô biển số 84K7-8569 phù hợp va chạm với dấu vết trượt xước, mất sơn màu bạc, bám chất màu đen mặt ngoài ống phuộc bên phải bánh trước của xe mô tô biển số 84H5-0956.

- Vết chà trên mặt đường nhựa (ký hiệu số 1) do xe mô tô biển số 84K7- 8569 tạo ra. Vết cày trên mặt đường nhựa (ký hiệu số 2) do xe mô tô biển số 84H5-0956 tạo ra.

- Xe mô tô biển số 84H5-0956 có va chạm với xe mô tô biển số 84K7 – 8569. Mặt đường tại khu vực xảy ra tai nạn rộng 5,5 mét và không có vạch kẻ đường nên trường hợp chia đôi bề rộng mặt đường thành hai phần đường di chuyển ngược chiều nhau thì vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường thuộc phần đường bên trái đường huyện 17, hướng xã N – xã T.

- Vùng va chạm được xác định trong biên bản dựng lại hiện trường ngày 15/9/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang phù hợp với dấu vết tại hiện trường của vụ tai nạn giao thông đường bộ này.

Căn cứ phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Bệnh viện Đa khoa khu vực Cầu Ngang kết luận: Nồng độ cồn trong máu của bị cáo Thạch Pho L là 152mg/100ml; của Thạch L là 185 mg/100ml và của anh Thạch Chan T là 170mg/100ml.

Căn cứ Bản kết luận định giá tài sản số: 05/KL-HĐĐG ngày 24/02/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cầu Ngang kết luận: Giá trị tài sản thiệt hại là xe mô tô biển số 84K7 – 8569 trong vụ Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ, xảy ra trên tuyến đường huyện 17 đoạn thuộc ấp B, xã N, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh là 1.450.000 đồng.

Ngày 16/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị cáo Thạch Pho L về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và áp dụng biện pháp ngăn chặn ra Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú, tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 16/12/2022 cho đến nay.

Ngày 22/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang ra Quyết định thực nghiệm điều tra, đưa bị cáo Thạch Pho L cùng những người và phương tiện có liên quan đến hiện trường để thực hiện lại diễn biến vụ tai nạn giao thông đường bộ. Kết quả thực nghiệm phù hợp với dấu vết tại hiện trường, phù hợp với lời khai của bị cáo, bị hại, người làm chứng và nội dung diễn biến vụ án.

Hiện trường, kết quả khám nghiệm hiện trường và kết quả khám nghiệm phương tiện xác định:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, loại đường hai chiều, không có vạch kẻ đường chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, mặt đường nơi xảy ra tai nạn rộng 5,5 mét, có biển báo hiệu giao thông đường bộ số W205C (biển báo nguy hiểm báo hiệu đường giao nhau cùng cấp) và biển P115 (biển hạn chế tải trọng toàn bộ xe).

- Vị trí các dấu vết để lại tại hiện trường được đo vào mép đường bên phải hướng xã N – xã T làm chuẩn (*có biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và kết quả khám nghiệm phương tiện kèm theo*).

- Vùng va chạm giữa xe mô tô biển số 84H5 - 0956 do Thạch Pho L điều khiển với xe mô tô biển số 84K7 – 8569 do anh Thạch Chan T điều khiển nằm trên tuyến đường huyện 17, đoạn thuộc ấp B, xã N T, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh, tâm vùng va chạm cách mép đường bên phải hướng xã N – xã T là 3,40 mét.

Xác định lỗi, trách nhiệm hình sự và trách nhiệm dân sự của các bên có liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ.

- *Bị cáo Thạch Pho L:* Điều khiển xe mô tô biển số 84H5 - 0956, chở theo anh Thạch L, lưu thông trên tuyến đường huyện 17, theo hướng xã N – xã T vào thời điểm ban đêm, tuyến đường thẳng, mật độ phương tiện tham gia giao thông ít. Bị cáo phát hiện xe mô tô do anh Thạch Chan T điều khiển chạy ngược chiều phía trước cách khoảng 60 mét. Khi khoảng cách giữa 02 xe còn lại khoảng 19 mét thì lúc này bị cáo buồn ngủ và nhắm mắt lại nên điều khiển xe chạy sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến phần bánh xe trước và khu vực phuộc trước bên phải của xe mô tô do bị cáo điều khiển va chạm với phần bánh xe trước và khu vực phuộc trước bên phải của xe mô tô do anh T điều khiển dẫn đến tai nạn xảy ra, đây là nguyên nhân chính vụ tai nạn giao thông. Hậu quả gây thương tích cho anh Thạch Chan T với tỷ lệ thương tật qua giám định là 80% và gây thương tích cho người ngồi sau là anh Thạch L với tỷ lệ thương tật qua giám định là 44%, đồng thời bản thân bị cáo Thạch Pho L cũng bị thương tật qua giám định là 23%. Tại thời điểm gây ra tai nạn, bị cáo Thạch Pho L có nồng độ cồn trong máu là 152mg/100mililit máu và bị cáo không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Vụ vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ trên gây hậu quả nghiêm trọng đã gây ra thương tích cho 02 người, với lỗi vô ý vì quá tự tin. Hành vi của bị cáo Thạch

Pho L đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 8, khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Đối với anh Thạch Chan T: Điều khiển xe mô tô biển số 84K7 – 8569 trên tuyến đường huyện 17, theo hướng xã T - xã N, khi tham gia giao thông anh T điều khiển xe chạy đúng phần đường bên phải theo hướng đi, nên anh T không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên.

Vật chứng vụ án: Ngày 28/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang quyết định xử lý trả lại đồ vật, tài liệu như sau:

- Trả cho người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Sơn Thị Sóc K (vợ anh Thạch Chan T): 01 xe mô tô biển số 84K7 – 8569, xe đã qua sử dụng;

- Trả cho ông Thạch Pho L (cha của bị cáo): 01 xe mô tô biển số 84H5 – 0956, xe đã qua sử dụng;

Về phân trách nhiệm dân sự:

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại là chị Sơn Thị Sóc K (vợ anh Thạch Chan T) yêu cầu bị cáo Thạch Pho L phải bồi thường các khoản chi phí điều trị, thiệt hại tổn thất tinh thần và các khoản chi phí hợp lý khác với tổng số tiền là 82.229.958 đồng. Trong đó: Chi phí điều trị có hóa đơn: 19.639.958 đồng, chi phí mua thuốc tại nhà không có hóa đơn: 2.200.000 đồng, chi phí thuê xe đi điều trị: 5.700.000 đồng, tiền công lao động của bị hại Thạch Chan T: 27 ngày x 220.000 đồng = 5.940.000 đồng, tiền công người nuôi bệnh: 27 ngày x 150.000 đồng = 4.050.000 đồng, tiền tổn thất tinh thần: 30 tháng x 1.490.000 đồng = 44.700.000 đồng và yêu cầu bị cáo bồi thường tài sản thiệt hại là xe mô tô biển số 84K7 - 8569 theo kết quả định giá là 1.450.000 đồng, như vậy tổng số tiền bị cáo phải bồi thường cho bị hại là 83.679.958 đồng. Bị cáo đã khắc phục bồi thường được số tiền 1.000.000 đồng, chị Sơn Thị Sóc K yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường số tiền còn lại là 82.679.958 đồng.

- Đối với bị hại là anh Thạch L không yêu cầu bị cáo Thạch Pho L bồi thường phân trách nhiệm dân sự trong vụ án.

- Đối với xe mô tô biển số 84H5 - 0956 không có tham gia mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc nên không xem xét.

Tại bản Cáo trạng số: 21/CT-VKS-HS, ngày 21/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh đã quyết định truy tố bị cáo Thạch Pho L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, b, e khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Thạch Pho L khai nhận: Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 01/9/2022, sau khi đã uống rượu tại nhà anh Thạch Đ, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 84H5 – 0956, chở anh Thạch L lưu thông trên tuyến đường huyện 17 theo hướng xã N – xã T. Khi đến đoạn thuộc ấp B, xã N, huyện Cầu Ngang, bị cáo điều khiển xe chạy không đúng phần đường quy định lấn sang bên trái hướng đi nên va chạm với xe mô tô biển số 84K7 – 8569 do anh Thạch Chan T, điều khiển chạy theo hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm tổn thương cơ thể cho 02 người, (thương tích nạn nhân Thạch Chan T là 80% và thương tích của nạn nhân Thạch L là 44%), với tổng tỷ lệ thương tích của hai nạn nhân là 124%. Tại thời điểm gây ra tai nạn, bị cáo có nồng độ

cồn trong máu là 152mg/100 mililit máu và bị cáo không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định.

Vụ tai nạn giao thông xảy ra bị cáo nhận thấy có lỗi hoàn toàn. Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị cáo khai là tự nguyện, đúng sự thật, không ai ép buộc, bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng, không có ý kiến bổ sung hay khiếu nại gì về nội dung bản Cáo trạng, mà hoàn toàn thống nhất với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

- Tại phiên tòa bị hại anh Thạch Chan T: Vắng mặt có lý do (anh bị thương tích 80%), nên không có lời trình bày.

- *Tại phiên tòa chị Sơn Thị Sóc K là người đại diện hợp pháp cho anh Thạch Chan T trình bày:* Ngày 01/9/2022 anh T bị tai nạn giao thông là do bị cáo điều khiển xe mô tô gây ra, anh T bị thương tật với tỷ lệ là 80%. Về trách nhiệm hình sự chị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, về trách nhiệm dân sự chị yêu cầu bị cáo bồi thường tổng số tiền là 83.679.958 đồng, bị cáo đã bồi thường được 1.000.000 đồng, còn lại 82.679.958 đồng, chị yêu cầu bị cáo phải bồi thường tiếp.

- Tại phiên tòa bị cáo Thạch Pho L đồng ý bồi thường tiếp số tiền 82.679.958 đồng cho anh Thạch Chan T, mà chị Sơn Thị Sóc K đã yêu cầu.

- *Tại phiên tòa, bị hại anh Thạch L trình bày:* Ngày 01/9/2022 anh bị tai nạn giao thông với tỷ lệ thương tật 44%, là do bị cáo điều khiển xe mô tô gây ra. Về trách nhiệm hình sự anh xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, về trách nhiệm dân sự anh không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại. Ngoài ra anh không có yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên ông Hứa Văn Biên đại diện cho Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

- *Về trách nhiệm hình sự:* Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Thạch Pho L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, áp dụng điểm a, b, e khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm 06 tháng tù.

- *Về trách nhiệm dân sự:*

- + Tại phiên tòa anh Thạch L không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm, nên không xem xét giải quyết.

- + Chị Sơn Thị Sóc K yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp số tiền 82.679.958 đồng, bị cáo đồng ý bồi thường, đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này. Ngoài ra Kiểm sát viên còn đề nghị xem xét cho bị cáo được miễn nộp tiền án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Trợ giúp viên pháp lý bà Nguyễn Thị Thanh P trình bày lời bào chữa cho bị cáo: Khẳng định Cáo trạng số: 21/CT-VKS-HS, ngày 21/3/2023 của Viện kiểm sát huyện Cầu Ngang truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b, e khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng. Trợ giúp viên pháp lý không bào chữa về tội danh và khung hình phạt mà chỉ xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bởi vì bị cáo là người dân tộc khmer, trình độ học vấn không biết chữ nên am hiểu về pháp luật còn hạn chế, quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn

khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo có nộp 1.000.000 đồng để khắc phục hậu quả, bị cáo có nhân thân tốt, là lao động chính trong gia đình, tại phiên tòa bị cáo nhận thức được hành vi sai trái của mình, bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đề nghị áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, xem xét xử phạt bị cáo mức án 02 năm tù cũng đủ sức giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt. Về trách nhiệm dân sự đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận ý kiến bị cáo đồng ý bồi thường tiếp số tiền 82.679.958 đồng cho anh T, đối với anh Thạch L không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét giải quyết, đề nghị xem xét cho bị cáo được miễn nộp tiền án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Trợ giúp viên pháp lý bà Trần Thị H trình bày lời bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho Thạch Chan T và Thạch L: Thống nhất bản Cáo trạng số: 21/CT-VKS-HS, ngày 21/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b, e khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng quy định pháp luật. Tuy nhiên đề nghị cần làm rõ thêm xe mô tô biển số 84H5-0956 do ai đứng tên sở hữu, ai bỏ tiền ra mua, việc bị cáo điều khiển xe này có hỏi ý kiến của ai không ? tại sao lại trả xe cho ông Thạch Pho L (cha bị cáo nhận). Ngoài ra Trợ giúp viên pháp lý đồng nghiệp đề nghị chuyển khung hình phạt thấp hơn để xử phạt bị cáo mức án 02 năm tù mà không đề nghị áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự là thiếu căn cứ. Trợ giúp viên pháp lý thống nhất bản luận tội và đề nghị của Kiểm sát viên về trách nhiệm hình sự và trách nhiệm dân sự như đã nêu trên. Ngoài ra không có yêu cầu gì khác.

Bị cáo Thạch Pho L nói lời sau cùng: Bị cáo không trình bày.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa, bị cáo Thạch Pho L khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng mô tả, phù hợp với lời khai, biên bản hỏi cung của bị cáo khai tại Cơ quan điều tra và tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 01/9/2022, sau khi uống rượu tại nhà anh Thạch Đ, ngụ ấp N, xã N, huyện Cầu Ngang, bị cáo Thạch Pho L điều khiển xe mô tô biển số 84H5-0956 chở anh Thạch Len lưu thông trên tuyến đường huyện 20 theo hướng xã N – xã T, với tốc độ khoảng 60 – 70 km/h. Do xe mô tô bị cáo điều khiển hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bị hỏng nên bị cáo sử dụng đèn pin đội đầu bật sáng soi đường để điều khiển xe.

Khi đến đoạn đường thuộc ấp B, xã N, huyện Cầu Ngang bị cáo điều khiển xe mô tô theo tuyến đường huyện 17 (nối tiếp đường huyện 20) hướng về xã T, bị cáo điều khiển xe chạy bên lề phải hướng đi, lúc này, bị cáo phát hiện phía trước cách khoảng 60 mét có xe mô tô biển số 84K7-8569, do anh Thạch Chan T, ngụ ấp N, xã N, huyện Cầu Ngang điều khiển chạy hướng ngược lại, anh T điều khiển xe có bật đèn chiếu sáng phía trước và chạy bên lề phải hướng đi, bị cáo vẫn điều khiển xe chạy về phía trước và chạy bên lề phải hướng đi, khi khoảng cách giữa 02 xe còn khoảng 19 mét, lúc này bị cáo buồn ngủ và nhắm mắt lại nên điều khiển xe chạy sang phần đường bên trái hướng đi,

khi bị cáo mở mắt ra thì phát hiện xe mô tô do bị cáo điều khiển chỉ còn cách xe mô tô do anh T điều khiển khoảng 03 mét, lúc này bị cáo xử lý bằng cách lái xe sang bên trái hướng đi để tránh dẫn đến phần bánh xe trước và khu vực phuộc trước bên phải của xe mô tô do bị cáo điều khiển va chạm với phần bánh xe trước và khu vực phuộc trước bên phải của xe mô tô do anh T điều khiển dẫn đến tai nạn giao thông. Sau khi xảy ra tai nạn, cả hai xe mô tô đều té ngã trên lộ nhựa, bị cáo, anh L và anh T đều bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Cầu Ngang và tiếp tục chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Trà Vinh điều trị. Riêng anh Thạch Chan T bị thương nặng tiếp tục chuyển đi nhiều Bệnh viện ở thành phố Hồ Chí Minh để điều trị.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 188/TgT ngày 25/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Trà Vinh đối với Thạch Pho L kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của Thạch Pho L là 23% (*Hai mươi ba phần trăm*).

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 187/TgT ngày 25/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Trà Vinh đối với Thạch L kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Thạch L là 44% (*Bốn mươi bốn phần trăm*).

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 183/TgT ngày 29/11/2022 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Trà Vinh đối với anh Thạch Chan T kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của nạn nhân Thạch Chan T là 80% (*Tám mươi phần trăm*).

Căn cứ Bản kết luận giám định số 535/KL-KTHS ngày 17/10/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Trà Vinh, kết luận:

- Dấu vết gãy, vỡ cụm đồng hồ, mặt nạ, cung trước chắn bùn trước, cánh yếm hai bên, biến dạng rõ xe; dấu vết trượt, in bám chất màu đỏ ở mặt trước bên phải chắn ba của trục trước của xe mô tô biển số 84K7-8569 phù hợp va chạm với dấu vết vỡ gương chiếu hậu, vỡ cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, mặt nạ, tay thắng, chắn bùn trước, cánh yếm; dấu biến dạng chắn ba, phuộc hai bên của trục trước; dấu vết trượt xước, bám chất màu xanh, màu đỏ của xe mô tô biển số 84H5-0956.

- Dấu vết vỡ vành, má bên phải đèn trước, bung nan hoa rời khỏi vị trí ban đầu, biến dạng vành bánh trước; dấu vết trượt xước, bám chất màu đen ở mặt trước phía dưới đèn phuộc bên phải trục trước của xe mô tô biển số 84K7 – 8569 phù hợp va chạm với dấu vết cong vành đĩa thắng bánh trước, gãy vỡ mặt phải mâm bánh trước của xe mô tô biển số 84H5-0956.

- Dấu vết trượt bám chất màu bạc ở mặt lặn bên trái bánh trước của xe mô tô biển số 84K7-8569 phù hợp va chạm với dấu vết trượt xước, mất sơn màu bạc, bám chất màu đen mặt ngoài ống phuộc bên phải bánh trước của xe mô tô biển số 84H5-0956.

- Vết chà trên mặt đường nhựa (ký hiệu số 1) do xe mô tô biển số 84K7 – 8569 tạo ra. Vết cày trên mặt đường nhựa (ký hiệu số 2) do xe mô tô biển số 84H5-0956 tạo ra.

- Xe mô tô biển số 84H5-0956 có va chạm với xe mô tô biển số 84K7 – 8569. Mặt đường tại khu vực xảy ra tai nạn rộng 5,5 mét và không có vạch kẻ đường nên trường hợp chia đôi bề rộng mặt đường thành hai phần đường di chuyển ngược chiều nhau thì

vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường thuộc phần đường bên trái đường huyện 17, hướng xã N – xã T.

- Vùng va chạm được xác định trong biên bản dựng lại hiện trường ngày 15/9/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang phù hợp với dấu vết tại hiện trường của vụ tai nạn giao thông đường bộ này. tâm vùng va chạm cách mép đường bên phải hướng xã N – xã T là 3,4 mét, lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 0,61 mét.

Căn cứ phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Bệnh viện Đa khoa khu vực Cầu Ngang kết luận: nồng độ cồn trong máu của bị cáo Thạch Pho L là 152mg/100ml; của Thạch L là 185 mg/100ml; của anh Thạch Chan T là 170mg/100ml.

Căn cứ Bản kết luận định giá tài sản số 05/KL-HĐĐG ngày 24/02/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cầu Ngang kết luận: giá trị tài sản thiệt hại là chiếc xe mô tô biển số 84K7 – 8569 trong vụ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, xảy ra trên tuyến đường huyện 17 đoạn thuộc ấp B, xã N, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh là 1.450.000 đồng.

Ngày 22/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang ra Quyết định thực nghiệm điều tra, đưa bị cáo Thạch Pho L cùng những người và phương tiện có liên quan đến hiện trường để thực hiện lại diễn biến vụ tai nạn giao thông đường bộ. Kết quả thực nghiệm phù hợp với dấu vết tại hiện trường, phù hợp với lời khai của bị cáo, bị hại, người làm chứng và nội dung diễn biến vụ án.

Tại phiên tòa bị cáo Thạch Pho L thống nhất các bản kết luận giám định nêu trên. Bị cáo thừa nhận vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 01/9/2022 bị cáo hoàn toàn có lỗi.

Từ những chứng cứ nêu trên, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Thạch Pho L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a , b, e khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay Hội đồng xét xử đã thẩm tra các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thấy rằng các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều đúng quy định pháp luật. Những người tham gia tố tụng không có khiếu nại hoặc có ý kiến nào khác phản đối các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng nên các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi vì xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông tuyệt đối phải tuân thủ và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ nhằm phòng tránh tai nạn xảy ra. Trong vụ án này, nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo Thạch Pho L điều khiển xe mô tô biển số 84H5 - 0956, trong trạng thái buồn ngủ và nhắm mắt lại nên điều khiển xe chạy sang phần đường bên trái hướng đi, khi bị cáo mở mắt ra thì phát hiện xe mô tô do bị cáo điều khiển chỉ còn cách khoảng xe mô tô do anh T điều khiển là 03 mét, lúc này bị cáo xử lý bằng cách lái xe sang phần đường bên trái hướng đi nên va chạm với xe mô tô do anh Chan T điều khiển dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả gây thương tích cho anh Thạch Chan T với tỷ lệ thương tật qua giám định là 80% và gây thương tích cho

người ngồi sau là anh Thạch L với tỷ lệ thương tật qua giám định là 44%, đồng thời bị cáo cũng bị thiệt hại về sức khỏe qua giám định là 23%. Tại thời điểm gây ra tai nạn giao thông bị cáo có nồng độ cồn trong máu là 152mg/100mililit máu và bị cáo không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9; khoản 8, khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Đối với anh Thạch Chan T: Điều khiển xe mô tô biển số 84K7 - 8569, chạy đúng phần đường bên phải hướng đi nên anh Chan T không có lỗi.

- *Về tình tiết tăng nặng*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- *Về tình tiết giảm nhẹ*: Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có nộp 1.000.000 đồng để khắc phục hậu quả, bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, tai nạn giao thông đường bộ xảy ra đã gây thương tích cho 02 người (*thương tích nạn nhân Thạch Chan T là 80% và thương tích của nạn nhân Thạch L là 44%*), với tổng tỷ lệ thương tích của 02 nạn nhân là 124%, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý vì quá tự tin. Mặt khác để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ Nhà nước đã tuyên truyền bằng nhiều hình thức khác nhau mục đích để kéo giảm tai nạn giao thông nhằm bảo vệ tính mạng và tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông, đồng thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ nhằm phòng tránh và hạn chế tai nạn xảy ra. Căn cứ vào tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử quyết định xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù nhất định, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

[2]. Về trách nhiệm dân sự:

- *Người đại diện hợp pháp cho bị hại (anh Thạch Chan T)*: Chị Sơn Thị Sóc K yêu cầu bị cáo phải bồi thường các khoản chi phí như sau: Chi phí điều trị có hóa đơn: 19.639.958 đồng; chi phí mua các quây thuốc tây nhưng không có hóa đơn: 2.200.000 đồng; chi phí thuê xe đi điều trị: 5.700.000 đồng; tiền ngày công lao động của anh T: 27 ngày x 220.000 đồng = 5.940.000 đồng; tiền công người nuôi bệnh: 27 ngày x 150.000 đồng = 4.050.000 đồng; tiền tổn thất tinh thần: 30 tháng lương cơ sở x 1.490.000 đồng = 44.700.000 đồng; tiền bồi thường thiệt hại xe mô tô biển số 84K7 - 8569 theo kết quả định giá là 1.450.000 đồng.

Tổng số tiền chị Sơn Thị Sóc K yêu cầu bị cáo bồi thường là 83.679.958 đồng. Bị cáo đã khắc phục bồi thường được số tiền 1.000.000 đồng, còn lại 82.679.958 đồng chị K yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp. Tại phiên tòa bị cáo đồng ý bồi thường tiếp số tiền 82.679.958 đồng cho anh T. Xét thấy sự thỏa thuận giữa chị K và bị cáo là tự nguyện, không vi phạm điều cấm của luật, không trái đạo đức xã hội. Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này.

- *Đối với bị hại anh Thạch L*: Anh không yêu cầu bị cáo bồi thường phân trách nhiệm dân sự trong vụ án này, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- *Đối với xe mô tô biển số 84H5 - 0956* không có tham gia mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc nên không xem xét giải quyết.

[4]. Về án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm: Xét thấy bị cáo Thạch Pho L là thành viên hộ cận nghèo được cấp sổ, bị cáo có đơn xin miễn nộp tiền án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm. Căn cứ các Điều 12, 14, 15 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Hội đồng xét xử chấp nhận cho bị cáo Thạch Pho L được miễn án phí.

[5]. Xét lời của Trợ giúp viên pháp lý bà Nguyễn Thị Thanh P trình bày lời bào chữa cho bị cáo nêu ra các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ. Tuy nhiên Trợ giúp viên pháp lý đề nghị chuyển khung hình phạt thấp hơn xử phạt bị cáo mức án 02 năm tù mà không đề nghị áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự là thiếu sót. Mặt khác về tình tiết khắc phục hậu quả, tổng chi phí thiệt hại số tiền yêu cầu là 83.679.958 đồng, nhưng bị cáo chỉ khắc phục hậu quả được 1.000.000 đồng là quá ít so với hậu quả thiệt hại về sức khỏe do bị cáo gây ra, thể hiện bị cáo chưa có quyết tâm khắc phục hậu quả cho bị hại, nên Hội đồng xét xử không áp dụng điểm b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để làm căn cứ áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự chuyển khung hình phạt thấp hơn để xử phạt bị cáo mà Trợ giúp viên pháp lý đề nghị.

[6]. Xét lời của Trợ giúp viên pháp lý bà Trần Thị H trình bày lời bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận. Trợ giúp viên pháp lý đề nghị cần làm rõ thêm xe mô tô biển số 84H5-0956 do ai đứng tên sở hữu, ai bỏ tiền ra mua, việc bị cáo điều khiển xe này có hỏi ý kiến của ai không ? tại sao lại trả xe cho ông Thạch Pho L (cha bị cáo nhận), là không cần thiết. Bởi vì bị cáo là người có đủ năng lực hành vi dân sự, xe mô tô biển số 84H5-0956 này do bị cáo mua của ông Thạch L với giá 4.000.000 đồng, sau khi nhận xe bị cáo làm phương tiện đi làm hàng ngày rồi gây ra tai nạn giao thông, do đó trong vụ án này bị cáo là người phải tự gánh chịu mọi trách nhiệm và hậu quả trước pháp luật do bị cáo đã gây ra.

[7]. Xét lời luận tội của Kiểm sát viên trình bày về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt, án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm nêu trên là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Thạch Pho L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a, b, e khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Thạch Pho L 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện đi chấp hành án hoặc từ ngày bắt bị cáo Thạch Pho L chấp hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 584, 585, 586, 588, 590 và khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự.

- Bị cáo Thạch Pho L bồi thường thiệt hại cho anh Thạch Chan T số tiền 82.679.958 đồng (*Tám mươi hai triệu, sáu trăm bảy mươi chín nghìn, chín trăm năm mươi tám đồng*). Chị Sơn Thị Sóc K là người đại diện hợp pháp cho anh Thạch Chan T có quyền nhận số tiền này.

Kể từ khi có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, cho đến khi thi hành án xong, hàng tháng bên phải thi hành còn phải chịu thêm cho bên được thi hành khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự năm 2015.

3. Về án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm: Căn cứ các Điều 12, 14, 15 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Thạch Pho L được miễn nộp án phí.

4. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo; bị hại, người đại diện hợp pháp cho bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ theo quy định pháp luật.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 02 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6; các điều 7, 7a, 7b và Điều 9 của Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND huyện, tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Công an huyện;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lý Thanh Lâm