

Bản án số: 31/2022/HSPT
Ngày 10 - 5 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Huỳnh Ngọc Thiện
Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thành Hiếu
Ông Trần Minh Bắc

-Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Trung Tín, Thư ký Tòa án.

**-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tham gia phiên
tòa:** Bà Nghiêm Thị Lan Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở **Tòa án nhân dân** tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 182/2021/HSPT ngày 29/12/2021 đối với bị cáo Đặng Công B do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 163/2021/HSST ngày 16/11/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Bị cáo có kháng cáo:

Đặng Công B; sinh năm 1991 tại Nghệ An; Nơi cư trú: phường 11, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Công C (đã chết) và bà Đặng Thị T, sinh năm 1970; Vợ, con: không; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại (Có mặt).

Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện hợp pháp bị hại, bị đơn dân sự nhưng không có kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ 15 phút ngày 23-11-2020, tại Tỉnh lộ 44A thuộc khu vực Đèo nước ngọt, khu phố Hải Tân, thị trấn Long Hải, huyện Long Điền xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô tải biển số 72C-103.35 do Đặng Công B điều khiển lưu thông theo hướng từ thị trấn Phước Hải, huyện Đất Đỏ đến thị trấn Long Hải, huyện Long Điền và xe mô tô biển số 72H1-246.78 do chị Nguyễn Kim T (sinh

ngày: 15-12-2005) điều khiển theo hướng cùng chiều. Hậu quả, chị Nguyễn Kim T chết tại hiện trường.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông như sau:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc Tỉnh lộ 44A, khu phố Hải Tân, thị trấn Long Hải, huyện Long Điền. Đoạn đường cong về bên phải theo hướng thị trấn Phước Hải, huyện Đất Đỏ đến thị trấn Long Hải, huyện Long Điền. Mặt đường phẳng có trải nhựa bê tông, bề rộng là 14m. Giữa mặt đường có dải phân cách cứng (bề rộng 1m) chia mặt đường thành 02 phần đường xe chạy riêng biệt bằng nhau, mỗi phần đường có bề rộng là 6.5m.

Chọn mép đường bên phải của Tỉnh lộ 44A theo hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải làm lề chuẩn để đo, vẽ các số liệu.

Sau khi tai nạn xảy ra:

- Xe ô tô biển số: 72C-103.35: Đứng yên trên đường, đầu xe hướng đến thị trấn Long Hải, đuôi xe hướng đến thị trấn Phước Hải. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải đo đến lề chuẩn là 3.3m. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái đo đến lề chuẩn là 5.6m. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải đo đến lề chuẩn là 3.2m. Khoảng cách từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái đo đến lề chuẩn là 5.7m. Vết phanh thứ nhất có kích thước 5.1 x 0.25 (m) liền nét có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải. Khoảng cách từ điểm đầu vết phanh đo đến lề chuẩn là 5.8m, khoảng cách từ điểm cuối vết phanh đến lề chuẩn là 5.6m; Vết phanh thứ hai có kích thước 5.2x 0.25 (m) liền nét có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải. Khoảng cách từ điểm đầu vết phanh đo đến lề chuẩn là 3.9m, khoảng cách từ điểm cuối vết phanh đến lề chuẩn là 3.7m; Khoảng cách từ điểm đầu vết phanh thứ nhất đến điểm đầu vết phanh thứ hai là 1.8m.

- Vết máu không rõ hình dạng kích thước 0.3 x 0.25 (m), khoảng cách từ tâm vết máu đo đến lề chuẩn là 4m.

- Xe mô tô biển số: 72H1-246.78: Ngã sang trái, đầu xe hướng đến thị trấn Long Hải, đuôi xe hướng đến thị trấn Phước Hải. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước đo đến lề chuẩn là 1.2m, khoảng cách từ tâm trục bánh sau đo đến lề chuẩn là 1.7m; Vết cày thứ nhất có kích thước dài 1.7m, nét đứt quãng, có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải, khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến lề chuẩn là 2.1m, điểm cuối vết cày tại xe mô tô; Vết cày thứ hai có kích thước dài 7.2m, nét đứt quãng, có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải, khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến lề chuẩn là 3.0m; Vết cày thứ ba có kích thước dài 0.6m, nét đứt quãng, có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải, khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến lề chuẩn là 2.7m; Vết cày thứ tư có kích thước dài 1.0m, nét đứt quãng, có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải, khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến lề chuẩn là 2.6m; Vết cày

thứ 5 có kích thước dài 0.6m, nét đứt quảng, có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải, khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến lề chuẩn là 2.7m; Vết cày thứ sáu có kích thước dài 1.0m, nét đứt quảng, có chiều hướng từ thị trấn Phước Hải đến thị trấn Long Hải, khoảng cách từ điểm đầu vết cày đến lề chuẩn là 2.5m.

Về dấu vết trên xe ô tô biển số 72C-103.35: Dấu vết móp méo kim loại, vết nứt vỡ nhựa có dính dị vật màu đỏ, kích thước 9.0 x 3.0cm tại phần phía dưới bên phải biển số xe phía trước đầu xe, điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất là 71cm; Vết xước trượt sơn kích thước 11 x 8cm tại cản bảo vệ đầu xe bên phải (mặt trước cản), điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất là 52cm; Dấu vết dính chất màu đỏ, kích thước 30 x 0.5cm tại thanh kim loại bảo vệ thân xe bên phải phía dưới.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 418/PC09-Đ2-PY ngày 16-12-2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Dập-rách da vùng trán-cung mày-mi trên mắt phải, kích thước 7cm x 2cm. Tụ máu dưới da đầu Trán phải, kích thước 8cm x 3cm. Vỡ-nứt xương sọ Trán phải, kích thước 6cm x 4cm. Dập-chảy máu não lan tỏa hai bên bán cầu đại não.

Dập-vỡ xương gò má phải; Gãy xương chính mũi, xương hàm trên và xương hàm dưới.

Tụ máu dưới da và trong vùng ngực hai bên. Gãy cung trước xương sườn 2-3-4-5 phải. Tràn máu khoang ngực phải và trái. Dập-rách phổi phải và trái. Tràn máu khoang màng ngoài tim. Vỡ gốc động mạch phổi, kích thước 1.5cm x 0.5cm. Tràn máu khoang bụng. Vỡ-nứt thùy trái gan, diện tích 11cm x 6cm.

2. Nguyên nhân Nguyễn Kim T chết do Đa chấn thương: Vỡ-nứt sọ, dập-chảy máu não, gãy-vỡ đa xương vùng mặt, gãy đa xương sườn, dập-rách phổi, vỡ gốc động mạch phổi, vỡ-nứt gan, xuất huyết nội.

3. Kết luận khác:

- Vật tác động gây chấn thương đầu-mặt là vật tày, có góc cạnh, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu-mặt cơ thể nạn nhân theo chiều từ trước ra sau; Vật tác động gây chấn thương ngực-bụng là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng ngực-bụng cơ thể nạn nhân theo chiều từ trước ra sau.

- Trong máu tử thi Nguyễn Kim T, không tìm thấy cồn Ethanol.

Tại Bản kết luận giám định số 1211/PC09-Đ2 ngày 30-11-2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận:

1. Vị trí va chạm trên xe ô tô biển số 72C-103. tại khu vực mặt ngoài phía dưới thanh kim loại bảo vệ thân xe bên phải (thanh kim loại ngang phía dưới) có chiều từ trước về sau; mặt ngoài má lốp bánh sau bên phải (bánh ngoài cùng) có

chiều từ mặt lắn vào má lốp, từ má lốp vào vành bánh xe (ảnh 5, 7, 8, 10, 11, 15, 16, 19 trong bản ảnh giám định).

2. Vị trí va chạm trên xe mô tô biển số 72H1-236.78 tại mặt ngoài chắn bùn bánh sau, mặt ngoài cụm đèn hậu, mặt ngoài phía dưới tay xách sau bên phải (tay cầm ở yên) có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái (ảnh 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 20 trong bản ảnh giám định). (Bút lục số: 101).

Tại Bản kết luận giám định số 34/KLGD-PC09-DVCH ngày 22-01-2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận: Không xác định được dấu vết va chạm tại biển số gắn phía trước đầu xe ô tô biển số 72C-103.35 với tay xách màu đỏ ở xe mô tô biển số 72H1-246.78. (Bút lục số: 103).

Tại Bản kết luận giám định số 6134/C09B ngày 29-12-2020 của Phân viện khoa học hình sự Bộ Công an tại thành phố Hồ Chí Minh có kết luận:

- Vết chất màu đỏ trên mẫu giám định MGĐA1 và chất màu đỏ trên mẫu so sánh MSSA5 có thành phần hóa học giống nhau.

- Vết chất màu đỏ trên mẫu giám định MGĐA6 và chất màu đỏ trên mẫu so sánh MSSA5 có thành phần hóa học giống nhau.

- Vết chất màu đen trên mẫu giám định MGĐA2 và chất màu đen trên mẫu so sánh MSSA4 có thành phần hóa học giống nhau.

- Vết chất màu đen trên mẫu giám định MGĐA3 và chất màu đen trên mẫu so sánh MSSA4 có thành phần hóa học giống nhau.

- Vết chất màu đen trên mẫu giám định MGĐA5 và chất màu đen trên mẫu so sánh MSSA4 có thành phần hóa học giống nhau.

Trên mẫu vỏ xe ô tô ký hiệu MGĐA4: chất màu đỏ ở dạng vi vết, lượng mẫu quá ít, không đủ lượng để thực hiện giám định. (Bút lục số: 109).

Qua điều tra xác định: Đặng Công B là tài xế chạy xe cho Công ty TNHH TM và DV An Bình Vũng Tàu. Vào ngày 23-11-2020, B điều khiển xe ô tô biển số 72C-103.35 chở theo Phạm Văn Yêm (là phụ xe) đi giao hàng ở xã Long Tân, huyện Đất Đỏ. Sau khi giao hàng xong, B điều khiển xe đi về lại thành phố Vũng Tàu theo hướng đi từ thị trấn Phước Hải, huyện Đất Đỏ đến thị trấn Long Hải, huyện Long Điền. Khi đến khu vực Đèo nước ngọt thuộc khu phố Hải Tân, thị trấn Long Hải, huyện Long Điền, B điều khiển xe theo hướng đường cong lên dốc đèo thì nghe tiếng rầm, B phanh xe lại, bước xuống thì thấy xe ô tô mình xảy ra tai nạn với xe mô tô của chị Tuyền. Trước khi xảy ra tai nạn B không quan sát thấy xe mô tô của chị Tuyền chạy phía trước.

Khi điều khiển xe ô tô gây tai nạn, B có giấy phép lái xe theo quy định; không sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích mạnh khác.

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do Đặng Công B điều khiển xe ô tô biển số 72C-103.35 lưu thông trên đường không chú ý quan sát phía trước (vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008) nên đã

gây tai nạn với xe mô tô biển số 72H1-246.78 do chị Nguyễn Kim T điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Hậu quả làm chị Tuyên tử vong.

Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 xe ô tô tải biển số 72C-103.35; 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 72C-103.35 mang tên Công ty TNHH TM và DV An Bình Vũng Tàu; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc của chủ xe số 0052748 của xe ô tô biển số 72C-103.35; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2453899 của xe ô tô biển số 72C-103.35. Hiện đã trao trả lại cho anh Nguyễn Văn Thọ (là đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH TM và DV An Bình Vũng Tàu).

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển số 72H1-246.78, màu đỏ đen, đã trao trả lại cho chị Dương Thị Lý Th (là mẹ của nạn nhân Nguyễn Kim T).

Về trách nhiệm dân sự: Đặng Công B và đại diện phía Công ty TNHH TM và DV An Bình Vũng Tàu đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại Nguyễn Kim T với số tiền 140.000.000đ (bị cáo 70.000.000đ và Công ty TNHH TM và DV An Bình Vũng Tàu 70.000.000đ). Hiện nay, gia đình bị hại đã làm đơn bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 163/2021/HSST ngày 16 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Đặng Công B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Đặng Công B 10 (mười) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày **23/11/2021**, bị cáo Đặng Công B có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo **đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình và** giữ nguyên yêu cầu kháng cáo như đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa đã phát biểu quan điểm đồng thời phân tích, đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm trong hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Qua đó Đại diện Viện kiểm sát nhận xét bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo là đúng người, đúng tội, mức án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là phù hợp, tại phiên tòa phúc thẩm không có tình tiết giảm nhẹ nào mới nên đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa; trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ; sau khi nghe quan điểm Kiểm sát viên, ý kiến của bị cáo;

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Đơn kháng cáo của bị cáo Đặng Công B làm và gửi trong thời hạn quy định nên hợp lệ, Hội đồng xét xử xem xét theo trình tự phúc thẩm như sau:

[1] Về tố tụng:

Trong quá trình giải quyết vụ án hành vi của Thẩm phán, quyết định của Tòa án nhân dân **huyện Long Điền**, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã tuân thủ đúng thủ tục tố tụng. Bị cáo và các đương sự khác không có ai khiếu nại hay tố cáo hành vi, quyết định của Thẩm phán và của Tòa án.

[2] Về tội danh và điều luật áp dụng:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Nhận thấy lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở để xác định như sau:

Vào khoảng 15 giờ 15 phút ngày 23/11/2020, tại tỉnh lộ 44A thuộc khu vực Đèo nước ngọt, khu phố Hải Tân, thị trấn Long Hải, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Đặng Công B đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 72C-103.35 lưu thông trên đường không chú ý quan sát phía trước, đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008, gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 72H1-246.78 do chị Nguyễn Kim T (sinh ngày 15/12/2005) điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, hậu quả làm chị Tuyền tử vong. Do đó Tòa án nhân dân huyện Long Điền tuyên phạt bị cáo Đặng Công B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ.

[3] Về kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt của bị cáo:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây mất an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng bị hại được pháp luật bảo vệ mà còn gây mất an ninh trật tự tại địa phương. Do vậy, cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm để răn đe và phòng ngừa chung. Khi quyết định hình phạt cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và xử phạt bị cáo B 10 (mười) tháng tù là phù hợp. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp được tình tiết, chứng cứ mới theo quy định của pháp luật. Do đó, Hội đồng xét xử thống nhất không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[4] Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo B phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đặng Công B; giữ nguyên Bản án sơ thẩm số 163/2021/HSST ngày 16/11/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu:

Tuyên bố: Bị cáo **Đặng Công B** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Đặng Công B 10 (mười) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

2. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 163/2021/HSST ngày 16/11/2021 của Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng).

Bản án hình sự phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 10/5/2022).

Nơi nhận:

- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- PV 27 Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Trại tạm giam – Công an tỉnh BR-VT;
- Tòa án nhân dân huyện Long Điền;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền;
- Công an huyện Long Điền;
- Chi cục THADS huyện Long Điền;
- Bị cáo;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Ngọc Thiện