

TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 12
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Bản án số: 146/2026/HS-ST
Ngày 09-6-2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 12 - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trần Thị Lệ

2. Ông Nguyễn Thế Phương

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Trịnh Thị Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa:** Bà Võ Thị Như Điểm - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 6 năm 2026, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 143/2026/TLST-HS, ngày 28 tháng 4 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 159/2026/QĐXXST-HS, ngày 25 tháng 5 năm 2026, đối với bị cáo:

Nguyễn Thành L, sinh ngày 01/01/1979 tại thành phố Cần Thơ; nơi cư trú: Khu vực L, phường T, thành phố Cần Thơ; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 02/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thành K và bà Nguyễn Thị L1; chung sống với Trần Thị Thúy V (không đăng ký kết hôn) và có 02 con, con lớn sinh năm 1999, con nhỏ sinh năm 2004; tiền sự, tiền án: Không;

Bị bắt tạm giam ngày 03/02/2026, hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam số 1 – Công an Thành phố H (bị cáo có mặt tại phiên tòa)

- **Bị hại:** ông Lê Hoàng M, sinh năm 1962 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Huỳnh Thoại Y, sinh năm 1961

2. Chị Lê Thị Hoàng O, sinh năm 1981

3. Anh Lê Hữu P, sinh năm 1983

4. Chị Lê Thị Phương T, sinh năm 1992

Trú cùng địa chỉ: Ấp B, xã C, Thành phố Hồ Chí Minh.

(bà Y, chị O, chị T, anh P vắng mặt tại phiên tòa)

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH N1

Địa chỉ: E tổ D, ấp P, xã L, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật của Công ty: Ông Nguyễn Văn H – Giám đốc công ty.

Người được ủy quyền: Ông Nguyễn Hoàng Hoài V1 – nhân viên công ty (có mặt)

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

1. Bà Lê Thị N, sinh năm 1978 (vắng mặt)

Địa chỉ: Ấp V, phường H, tỉnh Vĩnh Long.

2. Bà Lê Thu L2, sinh năm 1968 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số B L, phường P, Thành phố Hồ Chí Minh.

- *Người làm chứng*: Ông Lê Huy H1, sinh năm 1979 (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ H, ấp T, xã C, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thành L lái xe ô tô chở rác thuê cho Công ty TNHH N1 Khoảng 16 giờ ngày 11/11/2025, L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 72A-937.82 chở rác đi từ xã L đến bãi rác T, thuộc xã C, Thành phố Hồ Chí Minh để tập kết. Khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày, sau khi đổ rác xong, L điều khiển xe ô tô di chuyển về xã L. Khi xe ô tô lưu thông trên đường H-T, đến đoạn đường thuộc tổ H, ấp T, xã C, Thành phố Hồ Chí Minh, có giao với đường nhánh, L điều khiển xe ô tô lưu thông sai phần đường, không giảm tốc độ dẫn đến va chạm với xe mô tô 52P9-9569 do ông Lê Hoàng M điều khiển, lưu thông từ trong đường nhánh bên phải đường theo hướng di chuyển của xe ô tô chở rác, chuyển hướng qua đường H-T. Hậu quả ông M tử vong tại hiện trường.

* Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông: Nằm trên đường H -T, khu vực trước nhà ông Phan Trung T1 tại tổ H, ấp T, xã C, Thành phố Hồ Chí Minh. Đường H - T tại đoạn xảy ra tai nạn là đường hai chiều, có vạch kẻ sơn nét đứt màu vàng ở giữa. Phần đường bên phải theo hướng lưu thông từ Bà Rịa đi phường T rộng 4,6m; phần đường bên trái rộng 4,2m và giao nhau với hẻm rộng 04m.

Quá trình khám nghiệm, lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông từ Bà Rịa đi phường T làm lề chuẩn; lấy trụ điện không số nằm trong lề, cách

mép đường 2,3m làm mốc cố định, để xác định, ghi nhận các dấu vết, phương tiện như sau:

- Cụm vết cày phương tiện và vết trượt bánh xe, dài 10,8m, rộng 0,8m. Điểm đầu vết cày cách lề chuẩn 3,5m. Điểm đuôi vết cày trùng với lề chuẩn.

- Xe ô tô 72A-937.82: Sau tai nạn dừng đỗ ngoài mép đường. Đầu xe quay về hướng Bà Rịa, đuôi xe về hướng phường T. Bánh trước bên phải nằm ngoài mặt đường, cách lề chuẩn 0,85m. T2 bánh trước bên phải cách điểm cuối vết cày 1,8m. Bánh sau bên phải nằm trên mặt đường, cách lề chuẩn 0,9m.

- Tử thi nam giới nằm ngửa ở phía ngoài lề chuẩn, đầu quay về hướng phường T, chân về hướng Bà Rịa. Đầu tử thi cách lề chuẩn 0,1m, cách bánh trước bên phải xe ô tô chở rác biển số 72A-937.82 là 1,1m. Điểm giữa hai chân tử thi cách lề chuẩn 0,55m.

- Xe mô tô 52P9-9569: Sau tai nạn nằm ngã nghiêng sang phải, nằm ngoài lề đường. Đầu xe quay về hướng nhà ông T1, đuôi xe quay ra hướng lề chuẩn. Bánh trước xe mô tô cách lề chuẩn 2,3m, bánh xe sau cách lề chuẩn 1,05m, cách hẻm nằm đối diện 10m.

- Khu vực va chạm giữa xe ô tô 72A-937.82 và xe mô tô không gắn biển số tại hiện trường là khu vực đánh ký hiệu chữ “A” trên mặt đường, cách đầu của dấu vết cày 140cm, cách mép đường bên trái 410cm (nhìn theo hướng từ phường T đi Bà Rịa).

* Kết luận giám định tử thi số 9958-25/KLGĐTT-KTHS ngày 10/12/2025 của Phòng K1 Công an Thành phố H kết luận:

“Nguyên nhân: Lê Hoàng M chết do đa chấn thương ngực-bụng: gãy xương sườn, dập-rách phổi, dập-vỡ góc động mạch chủ, nứt gan, xuất huyết nội.

Kết luận khác: Vật tác động gây chấn thương là do vật tày gây nên, tác động trực tiếp vào vùng ngực-bụng cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau. Trong máu tử thi Lê Hoàng M tìm thấy cồn Ethanol-Nồng độ 173,92 mg/100ml, không tìm thấy các chất ma túy thường gặp”

* Kết luận giám định số 5799/KL-KTHS, ngày 22/01/2026 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh, xác định tốc độ của xe ô tô 72A-937.82:

“Căn cứ theo dữ liệu thiết bị giám sát hành trình cần giám định ghi nhận, tốc độ của phương tiện gắn thiết bị trên tại thời điểm ngay trước khi xảy ra va chạm (thời gian hiển thị 19 giờ 25 phút 11 giây) là 58 km/h)

Không phát hiện thấy dấu vết can thiệp, thay đổi dữ liệu trong thiết bị cần giám định.

Không đủ cơ sở kết luận giám định về độ chính xác và sai số của thiết bị trong quá trình ghi nhận vận tốc”

* Cáo trạng số 06/CT-VKSKV12, ngày 23/4/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh truy tố Nguyễn Thành L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Thành phố Hồ Chí Minh giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 18 tháng tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại, bị đơn dân sự không yêu cầu gì đối với bị cáo nên không giải quyết.

- Bị cáo Nguyễn Thành L: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội đúng với nội dung cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến bào chữa. Lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng

[1.1] Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ hoặc trả hồ sơ để điều tra bổ sung. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì đối với các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Những người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa. Xét việc vắng mặt của những người trên không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định.

[2] Về tội danh, điều luật áp dụng

Căn cứ lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 19 giờ 45 phút ngày 11/11/2025, trên đoạn đường H - T đoạn thuộc tổ H, ấp T, xã C, Thành phố Hồ Chí Minh đã xảy ra vụ va chạm giữa xe ô tô chở rác biên kiểm soát 72A-937.82 do bị cáo L điều khiển với xe mô tô biên kiểm soát 52P9-9569 do ông Lê Hoàng M điều khiển. Hậu quả xảy ra làm ông M tử vong tại hiện trường.

Quá trình điều tra xác định được nguyên nhân vụ tai nạn là do lỗi hỗn hợp, trong đó: Bị cáo L điều khiển xe ô tô 72A-937.82 không đi đúng phần đường, đến đoạn đường giao với đường nhánh không chú ý quan sát, không giảm tốc độ dẫn đến tai nạn giao thông, vi phạm khoản 1 Điều 10; điểm b khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; ông Lê Hoàng M không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô trong tình trạng đã sử dụng rượu bia (nồng độ 173,92 mg/100 ml), lưu thông từ đường nhánh chuyển hướng qua đường chính không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 1, 2 Điều 9; khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Từ hành vi trên Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12-Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự

- Tình tiết tăng nặng: Không có

- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và đại diện Công ty TNHH N2 đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000 đồng; đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; trong vụ tai nạn xảy ra cũng có lỗi của bị hại. Do đó cần áp dụng các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[4] Về tính chất, mức độ thực hiện hành vi phạm tội và mức hình phạt

Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ dẫn đến vụ tai nạn, hậu quả làm ông M bị chết. Mặc dù bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông công cộng, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, đối với bị cáo cần phải xử lý nghiêm để nhằm mục đích răn đe, giáo dục và phòng ngừa tội phạm chung.

[5] Về hình phạt bổ sung

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự

Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm đối với bị cáo; bị đơn dân sự không yêu cầu bị cáo bồi thường. Do đó về phần dân sự không giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H đã trả lại 01 xe ô tô 72A-937.82, 01 thiết bị giám sát hành trình (V2), 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE, màu đỏ đen cho chủ sở hữu và những người đại diện hợp pháp đúng quy định pháp luật nên đã giải quyết xong.

Đối với 01 đĩa DVD màu vàng, nhãn hiệu MAXELL, 01 (một) USB bằng nhựa màu trắng có chữ “4GB TOSHIBA”, lưu trữ đoạn video ghi nhận một phần diễn biến vụ tai nạn giao thông tiếp tục được lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[8] *Về án phí hình sự sơ thẩm*

Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025: Xử phạt Nguyễn Thành L 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 03/02/2026.

2. Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Nguyễn Thành L phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng)

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND Tp. Hồ Chí Minh;
- VKSND Tp. Hồ Chí Minh;
- PV 06, PC 10 - CA Tp. Hồ Chí Minh;
- VKSND KV12-Tp. Hồ Chí Minh;
- PTHADS (12)-Tp. Hồ Chí Minh;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký tên và đóng dấu)

Nguyễn Minh Nghĩa