

Bản án số: 62/2022/HS-ST  
Ngày 11-8-2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đức Thọ.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.
2. Bà Nguyễn Thị Minh Tâm.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Trần Văn Hải – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa:** Ông Hoàng Việt Hùng – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 56/2022/TLST-HS ngày 26 tháng 7 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 58/2022/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 7 năm 2022 đối với bị cáo:

Vũ Văn K, sinh năm 1990 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường H, thị xã D, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ Văn S và bà Nguyễn Thị T; vợ là Đinh Thị H và có 01 con sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Quang H, sinh năm 1952 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông H:

1. Bà Lê Thị K, sinh năm 1957 (là vợ ông H).
2. Anh Nguyễn Q, sinh năm 1986 (là con ông H).
3. Anh Nguyễn Quang P, sinh năm 1987 (là con ông H).

Đều có nơi cư trú: Thôn M, xã N, huyện K, tỉnh Hà Nam.

(Bà K, anh P ủy quyền toàn bộ cho anh Q. Anh Q vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Anh Nguyễn Quang A, sinh năm 1975; nơi cư trú: Thôn M, xã N, huyện K, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

2. Chị Trần Thị O, sinh năm 1979; nơi cư trú: Tổ dân phố G, phường B, thị xã D, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 02/3/2022, Vũ Văn K (có Giấy phép lái xe hạng B1) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu SUZUKI XL7, biển số 90A-14xxx đi từ địa phận phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam theo đường ĐT494 rồi vào Quốc lộ 1A (đường tránh thành phố Phủ Lý) để về nhà tại tổ dân phố T, phường H, thị xã D, tỉnh Hà Nam. Khi đi theo hướng Văn Xá - Nhật Tựu đến gần khu vực ngã ba giao nhau giữa QL1A với đường ĐT498 tại Km 223+350 QL1A thuộc địa phận thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, là đoạn đường trong khu vực đông dân cư và chịu hiệu lực của biển cảnh báo nguy hiểm “*Giao nhau với đường không ưu tiên*”, K điều khiển xe đi cách vạch tim đường khoảng 0,3m với tốc độ khoảng 45km/giờ. Lúc này, ở sát mép đường bên phải phía trước cùng chiều, cách đầu xe của K khoảng 50m có hai chiếc xe đạp đi cách nhau khoảng 0,5m, xe đạp phía trước do chị Trần Thị O điều khiển, xe đạp đi so le phía sau do ông Nguyễn Quang H đang điều khiển đi sát lề đường hướng xã Văn Xá - xã Nhật Tựu. Cùng thời điểm đó, anh Nguyễn Quang A điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA SH125I, biển số 90B3-36xxx đi từ đường ĐT498 vào QL1A, rẽ trái về hướng Nhật Tựu và đi trên chiều đường Nhật Tựu - Văn Xá, cách vạch tim đường khoảng 01m rồi dần dần chệch chéo sang chiều đường Văn Xá - Nhật Tựu. Do thiếu chú ý quan sát, nên khi đi qua ngã ba K mới phát hiện ra xe mô tô do anh A điều khiển đang cách đầu xe ô tô do K điều khiển khoảng 05m, còn anh A vẫn tiếp tục điều khiển xe mô tô đi hơi chệch chéo sang chiều đường của K đang đi dẫn đến cánh yếm bên phải xe mô tô va chạm với phần đầu bên trái và sườn bên trái xe ô tô làm anh A ngã ra đường, xe mô tô biển số 90B3-36xxx bị đổ, rê trượt về phía trước 22,3m sang chiều đường ngược chiều. Ngay khi va chạm xảy ra, K không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn mà đánh lái sang phải rồi trả lái, tiếp tục điều khiển xe ô tô biển số 90A-14xxx đi về phía trước ở sát mép đường bên phải chiều đường Văn Xá - Nhật Tựu dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô đâm va vào đuôi xe đạp do ông Nguyễn Quang H điều khiển làm ông H bị hất lên nắp ca bô, va đập đầu vào góc dưới bên phải kính chắn gió phía trước của xe ô tô rồi văng qua dải hộ lan ngã xuống tả luy bên phải mép đường, phần giữa đầu xe ô tô tiếp tục đâm va vào đuôi xe đạp do chị Trần Thị O điều khiển làm chị O cũng bị hất lên nắp ca bô rồi ngã xuống đường. Sau đó, K điều khiển xe ô tô tiếp tục đi về phía trước 23,7m thì đổ lại sát lề bên phải đường, xuống xe quay lại nhờ người dân gọi

xe đưa người bị thương đi cấp cứu rồi đi bộ vào Công an xã Nhật Tân trình báo vụ việc. Hậu quả: Ông H tử vong tại hiện trường, anh A được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam cấp cứu, điều trị đến ngày 16/3/2022 thì ra viện, chị O được đưa đến Bệnh viện đa khoa Hà Nội Đồng Văn điều trị và ra viện ngày 02/3/2022; xe ô tô, xe mô tô và 02 xe đạp bị hư hỏng.

\* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông tại Km 223+350 QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý). Tổ chức giao thông đường hai chiều, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn màu vàng nét đứt ở giữa tim đường chia thành 02 phần đường xe chạy. Phần đường bên phải hướng Văn Xá - Nhật Tựu rộng 5,6m .... Bên phải đường tránh hướng Văn Xá - Nhật Tựu giao cắt với đường đi UBND xã Nhật Tân, bên trái giao cắt với đường ĐT498. Tôn hộ lan cao 0,75m, cách mép đường chuẩn 0,3m. Tả luy rộng 01m. Có hệ thống biển báo giao thông .... Các phương tiện, dấu vết được ký hiệu từ (1) đến (10). Chọn mép ngoài bên trái cửa hàng đồ gỗ Văn Xuân theo hướng nhìn vuông góc từ đường tránh QL1A vào cửa hàng làm điểm mốc. Chọn mép đường bên phải đường tránh QL1A hướng Văn Xá - Nhật Tựu (các số đo được đo vuông góc) làm mép đường chuẩn.

Ký hiệu số (1) là mảng vết mài sạt có hướng Văn Xá - Nhật Tựu KT(22,3 x 0,7)m, điểm đầu gần nhất cách mép đường chuẩn 5,65m, điểm cuối là vị trí tiếp giáp giữa mặt đường và sườn xe, tay lái bên phải xe mô tô số (3) .... Dấu vết số (2) vết màu nâu (nghi máu) KT (1 x 0,7)m, tâm vết cách mép đường chuẩn 3,9m .... Xe mô tô số (3) mang biển số 90B3-36xxx đổ áp sườn phải xuống mặt đường, đầu xe quay hướng Văn Xá, hơi chệch ra giữa đường ... Trục trước xe mô tô số (3) cách mép đường chuẩn 6,1m, trục sau cách 7,3m .... Dấu vết số (4) mảng vết mài sạt hướng Văn Xá - Nhật Tựu KT(25 x 1,1)m, điểm đầu gần nhất cách mép đường chuẩn 1,2m, điểm cuối cách 1,3m .... Nạn nhân số (5) giới tính nam, chết trong tư thế nằm ngửa, đầu quay hướng Nhật Tựu, chân quay hướng Văn Xá, toàn bộ người nạn nhân nằm ở mặt tả luy, đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 1m, gót chân phải cách 1,1m .... Xe đạp số (6) không biển số, màu sơn đen, đầu xe hướng mép đường chuẩn, đuôi xe hướng tim đường, trục trước trùng mép đường chuẩn, trục sau cách mép đường chuẩn 0,85m. Trục trước xe đạp (6) cách trục sau xe đạp số (7) hướng Nhật Tựu 2,5m. Xe đạp số (7) không biển số màu sơn trắng (đã cũ gỉ) đứng tựa vào tôn hộ lan, đầu xe quay hướng Nhật Tựu .... Dấu vết số (8) là vết màu nâu (nghi máu) KT (0,35 x 0,3)m, tâm cách mép đường chuẩn 0,5m, cách trục sau bên phải xe ô tô (9) hướng Nhật Tựu 23,7m .... Xe ô tô (9) mang biển số 90A-14xxx đang đỗ, đầu xe quay hướng Nhật Tựu .... Dấu vết số (10) là khu vực mảnh nhựa, mũ, nón, dép KT(58 x 7)m, tâm vết cách mép đường chuẩn 0,5m .... Biển R.420 (bắt đầu khu vực đông dân cư) cách đầu vết (1) hướng Văn Xá - Nhật Tựu 60m;

Biển báo W.207d (giao nhau với đường không ưu tiên) cách đầu vết (1) hướng Văn Xá - Nhật Tựu 144,2m.

\* Kết quả khám các phương tiện:

- Xe ô tô biển số 90A-14xxx: Kính chắn gió phía trước tách vỡ trên diện (130 x 84)cm, góc bên phải góc nứt này có bám dính tổ chức da, thịt, tóc, tâm vết nứt vỡ này cách cạnh bên phải thân xe 10cm; Nắp ca bô đẩy từ trước về sau, phải sang trái, bẹp bong tróc sơn trên diện (175 x 75)cm; cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị vỡ; Góc bên phải ba đèn sóc phía trước nứt vỡ mài sạt hướng từ phải sang trái KT(40 x 60)cm, điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 20cm; Biển số phía trước đẩy trước về sau, ốp nhựa mê ka nứt vỡ KT(14 x 13)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 45cm; Góc bên trái ba đèn sóc bên trái nứt vỡ mài sạt hướng trước về sau KT(42 x 25)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm; Ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái bị bật rời khỏi chốt định vị ...; mặt ngoài cánh cửa phía trước bên trái bẹp lõm mài sạt hướng sau về trước KT(37 x 41)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 84cm; mặt la giăng bánh trước bên trái mài sạt, bề mặt bám dính chất màu đen nghi sơn, hướng ngoài vào tâm trục, điểm gần nhất cách chân van 4cm, cùng chiều tịnh tiến bánh xe. Xe bị hư hỏng sau tai nạn, hệ thống phanh, đèn hoạt động bình thường.

- Xe mô tô biển số 90B3-36xxx: ... Đầu ốp tay phanh bên phải mài sạt hướng trước về sau KT(2 x 1,5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 95cm; cụm đèn xi nhan bên phải phía trước vỡ rời khỏi vị trí ban đầu, được giữ lại bởi hệ thống dây điện; yếm chắn gió bên phải vỡ rời khỏi xe; ốp nhựa phía trước dưới đế chân bên phải vỡ rời khỏi xe; ốp nhựa và đế chân bên phải bị vỡ trên diện (21 x 4)cm ... Xe bị hư hỏng sau tai nạn, hệ thống phanh hoạt động bình thường.

- Xe đạp nhãn hiệu Anshida màu sơn đen đã cũ gỉ: ... Chân chống phụ rời khỏi xe; chắn bùn sau bị đẩy vênh cong vênh từ sau về trước, đuôi chắn bùn cách cạnh sau yên xe 4cm, mặt ngoài đuôi chắn bùn này có vết mài sạt kim loại bong tróc sơn KT(5 x 4,5)cm; thanh kim loại giữ chắn bùn sau bị đẩy cong vênh từ ngoài vào trong, cạnh bên trái thanh kim loại áp sát vào nan hoa; bánh xe sau bị đẩy lệch từ phải sang trái, vành bánh xe bị cong vênh. Xe bị hư hỏng sau tai nạn.

- Xe đạp nhãn hiệu Thống Nhất màu trắng bạc đã cũ gỉ: ... Ống kim loại bắt giữ yên xe phía trước bị đẩy gập từ trước về sau, từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 31cm; Yên xe phía sau buộc 01 hộp kim loại KT(30 x 28 x 11)cm và các thiết bị điện; ... chắn bùn phía sau bánh sau bị đẩy cong từ sau về trước, từ phải sang trái, mặt ngoài chắn bùn này có vết mài sạt kim loại bám dính chất màu đen KT(7 x 6)cm hướng từ sau về trước, điểm gần nhất là cạnh sau cùng chắn bùn này; vành xe bánh sau bị đứt gãy, cong vênh không rõ hình, toàn bộ nan hoa bị bật rời, cong vênh, rời sẫm lốp; xích xe bị rời khỏi líp xe. Xe bị hư hỏng sau tai nạn.

\* Kết quả khám nghiệm tử thi:

- Khám ngoài: Rách da vùng trán đỉnh thái dương phải mép nham nhở KT(8 x 2)cm trên diện sây sát bầm tím (15 x 8)cm, hướng từ trên xuống dưới, 05 vết rách da vùng đỉnh chẩm mép nham nhở .... và nhiều vết sây sát, sưng nề, bầm tím trên cơ thể.

- Khám trong: Mở da đầu: Tổ chức dưới da và cơ bầm tụ máu vùng trán đỉnh chẩm thái dương phải. Lún vỡ xương trán, bai rộng khớp trán đỉnh và đỉnh chẩm, dịch máu chảy ra ngoài qua đường vỡ và khe khớp. Gia đình từ chối mổ ngực bụng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 21/22/TT ngày 31/3/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

*“1. Dấu hiệu chính qua giám định*

*- Chấn thương sọ não: Sây sát, rách da, sưng nề, bầm tím đầu, bầm tụ máu dưới da, cơ vùng đầu. Lún vỡ xương trán, bai rộng khớp trán - đỉnh và đỉnh - chẩm, dịch não tủy chảy ra ngoài qua đường vỡ và khe khớp.*

*2. Nạn nhân Nguyễn Quang H tử vong do chấn thương sọ não nặng làm vỡ xương hộp sọ gây rò dịch não tủy.*

*3. Cơ chế hình thành vết thương*

*Qua khám dấu vết bên ngoài và bên trong, nhận định: Chấn thương sọ não do đầu nạn nhân va đập mạnh với vật tày diện giới hạn gây nên”.*

\* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Vũ Văn K là 0.000mg/l khí thở; xét nghiệm nước tiểu xác định K âm tính với chất ma túy.

\* Về các phương tiện, tài liệu đã thu giữ:

- Tạm giữ của Vũ Văn K: 01 xe ô tô nhãn hiệu SUZUKI XL7, biển số 90A-14xxx, 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 002843; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện; 01 Giấy phép lái xe hạng B1 mang tên Vũ Văn K do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hoà Bình cấp, có giá trị đến ngày 05/3/2050.

- Thu giữ của anh Nguyễn Quang A: 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA SH125I, biển số 90B3-36xxx và 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Quang A.

- 01 xe đạp nhãn hiệu Anshida; 01 xe đạp nhãn hiệu Thống Nhất.

- 02 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ thẻ nhớ trong camera hành trình lắp đặt trên xe ô tô biển số 90A-15xxx của anh Nguyễn Tr - sinh năm 1971, trú tại thôn X, xã N, huyện K, được lưu trữ trong 02 đĩa CD màu vàng.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng đã quyết định trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam giám định thương tích xác định mức độ tổn thương cơ thể do bị tai nạn giao thông gây nên đối với anh Nguyễn Quang A và chị Trần Thị O. Tuy nhiên, anh Quang A và chị O kiên quyết từ chối giám định, cam đoan không có ý kiến thắc mắc gì. Cơ quan điều tra đã ra quyết định dẫn giải đối với anh Quang A và chị O nhưng cả hai không chấp hành.

Ngày 08/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Bảng yêu cầu Hội đồng định giá tài sản huyện Kim Bảng định giá xác định trị giá thiệt hại về tài sản đối với các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 31/KLĐG ngày 09/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện Kim Bảng kết luận:

*“Theo giá thị trường ngày 02/3/2022:*

*- Hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu SUZUKI XL7, biển số 90A-14xxx ... do tai nạn gây nên có thể thay thế, khắc phục sửa chữa. Tổng chi phí thay thế, khắc phục sửa chữa đối với những hư hỏng trên là 28.000.000đ (Hai mươi tám triệu đồng).*

*- Hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu HONDA SH125I, biển số 90B3-36xxx ... do tai nạn gây nên có thể thay thế, khắc phục sửa chữa. Tổng chi phí thay thế, khắc phục sửa chữa đối với những hư hỏng trên là 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng).*

*- Hư hỏng của xe đạp màu đen do tai nạn gây nên có thể thay thế, khắc phục sửa chữa. Tổng chi phí thay thế, khắc phục sửa chữa đối với những hư hỏng trên là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).*

*- Hư hỏng của xe đạp màu trắng bạc do tai nạn gây nên có thể thay thế, khắc phục sửa chữa. Tổng chi phí thay thế, khắc phục sửa chữa đối với những hư hỏng trên là 300.000đ (Ba trăm nghìn đồng)”.*

Tại bản Cáo trạng số 60/CT-VKSKB ngày 26/7/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Vũ Văn K về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo K từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét. Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo K 01 giấy phép lái xe; tiếp tục lưu giữ 02 đĩa CD theo hồ sơ vụ án.

Tại phiên tòa, bị cáo Vũ Văn K khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm ông Nguyễn Quang H bị tử vong, làm anh A, chị O bị thương và làm hư hỏng các phương tiện đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm

sát viên; bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời nhận tội của bị cáo Vũ Văn K tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà Cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Hồi 15 giờ 20 phút ngày 02/3/2022, tại Km 223+350 Quốc lộ 1A (đường tránh thành phố Phủ Lý), thuộc địa phận thôn 6, xã Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, là đoạn đường trong khu vực đông dân cư và chịu hiệu lực của biển cảnh báo nguy hiểm W.207d “*Giao nhau với đường không ưu tiên*”, Vũ Văn K có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển số 90A-14xxx đi hướng Văn Xá - Nhật Tựu đến ngã ba giao nhau giữa QL1A và đường ĐT498 đã không chú ý quan sát, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến phần đầu bên trái, sườn bên trái xe ô tô biển số 90A-14xxx va chạm với cánh yếm bên phải xe mô tô biển số 90B3-36xxx do anh Nguyễn Quang A điều khiển đi phía trước cùng chiều đang chuyển hướng từ chiều đường ngược chiều sang chiều đường Văn Xá - Nhật Tựu. Tiếp đó, phần đầu bên phải xe ô tô do Vũ Văn K điều khiển tiếp tục đâm va vào đuôi xe đạp do ông Nguyễn Quang H và đuôi xe đạp do chị Trần Thị O điều khiển đi phía trước cùng chiều, làm ông H và chị O bị hất lên nắp ca nô, ông H bị va đập đầu vào góc bên phải kính chắn gió phía trước của xe ô tô của K rồi văng qua hộ lan ngã xuống tả luy, tử vong tại hiện trường do chấn thương sọ não nặng; anh Quang A và chị O bị thương, các phương tiện bị hư hỏng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm ông Nguyễn Quang H tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a

khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, gia đình người bị hại đã có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bản thân bị cáo có bố đẻ là Thương binh, vì vậy bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Vũ Văn K có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, thấy không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cần cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

- Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Vũ Văn K đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình ông Nguyễn Quang H số tiền 250.000.000đ (hai trăm năm mươi triệu đồng); bồi thường cho chị Trần Thị O số tiền 5.000.000đ (năm triệu đồng); hỗ trợ tiền thuốc, viện phí cho anh Nguyễn Quang A tổng số tiền 15.000.000đ (mười lăm triệu đồng) đồng. Các bên đã thống nhất hoà giải và không có yêu cầu, đề nghị gì khác, vì vậy trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Quá trình điều tra xác định: Xe ô tô biển số 90A-14xxx và các giấy tờ liên quan là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của Vũ Văn K; xe mô tô biển số 90B3-36xxx và Giấy chứng nhận đăng ký xe là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của anh Nguyễn Quang A; xe đạp nhãn hiệu Anshida là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Nguyễn Quang H; xe đạp nhãn hiệu Thống Nhất là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của chị Trần Thị O. Xét thấy các vật chứng nêu trên không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án và thi hành án nên Cơ quan điều tra đã trả lại các phương tiện, giấy tờ liên quan cho các chủ sở hữu và người đại diện theo uỷ quyền

là phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 của anh Nguyễn Quang A đã được chuyển đến Công an huyện Kim Bảng để phục vụ công tác xử lý vi phạm hành chính nên không đặt ra xem xét.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng B1 của Vũ Văn K là giấy tờ chính đáng của bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với 02 đĩa CD trích xuất hình ảnh Camera là tài liệu chứng minh hành vi gây tai nạn của bị cáo nên cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[7] Về các vấn đề khác: Đối với anh Nguyễn Quang A đã điều khiển xe mô tô đi từ đường không ưu tiên vào đường ưu tiên nhưng không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, không có Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, Công an huyện Kim Bảng đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh Quang A là phù hợp quy định của pháp luật.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về hình sự: Tuyên bố bị cáo Vũ Văn K phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Xử phạt bị cáo Vũ Văn K 02 (hai) năm tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 04 (bốn) năm, kể từ ngày tuyên án 11/8/2022.

Giao bị cáo Vũ Văn K cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã D, tỉnh Hà Nam giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Vũ Văn K 01 Giấy phép lái xe hạng B1 số: 170214004225 mang tên Vũ Văn K do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hòa Bình cấp ngày 10/6/2021.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Vũ Văn K phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- UBND phường H, thị xã D;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QL,NVLQ;
- Lưu HS,VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Đức Thọ**







