

Bản án số: 117/2022/HS- PT

Ngày: 22-11-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Minh Tuấn

Các thẩm phán: 1. Bà Trần Thị Nhài

2. Bà Nguyễn Thị Thuỷ

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Khánh Tùng, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thái Nguyên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: - Bà Dương Thị Thu Hiền, Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2022 tại Tòa án nhân dân tỉnh Thái Nguyên xét xử phúc thẩm vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 97/2022/TLPT-HS ngày 25/10/2022 do có kháng cáo của bị cáo Trịnh Quốc T đối với bản án hình sự sơ thẩm số 109/2022/HS-ST ngày 19/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

Bị cáo có kháng cáo:

Trịnh Quốc T; Tên gọi khác: Không, sinh ngày 10/6/2003; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Tổ dân phố XG, phường CD, thành phố SC, tỉnh Thái Nguyên. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tự do; văn hoá: 12/12. Con ông: Trịnh Xuân N; con bà Phan Thị L; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

Trong vụ án này đại diện hợp pháp của bị hại không kháng cáo, không bị kháng nghị, Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 20 phút ngày 02/12/2021, Trịnh Quốc T (không có giấy phép lái xe mô tô) điều khiển xe mô tô Biển kiểm soát (BKS) 20M3 - 0425 chở anh Trịnh Minh T1 (sinh năm 2002, trú tại tổ dân phố XG, phường CD, thành phố SC, tỉnh Thái Nguyên) đi trên đường Quốc lộ 3 cũ theo hướng TN đi HN. Khi đi đến km 44 + 400 thuộc tổ dân phố QV, phường BH, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên, T điều khiển xe vượt một chiếc xe ô tô đi cùng chiều thì thấy có 01 chiếc xe ô tô đi ngược chiều, do hoảng sợ nên T đã điều khiển xe đi sang phần bên trái đường để tránh thì đâm va vào đầu bên trái xe ô tô BKS 88C - 043.78 do anh Trần Tuấn Q

(sinh năm 1978, trú tại tổ dân phố T, phường ĐS, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên) điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Trịnh Quốc T và anh Trịnh Minh T1 bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, do bị thương quá nặng anh T1 đã tử vong vào hồi 03 giờ 40 phút ngày 03/12/2021; hư hỏng hai phương tiện liên quan là xe mô tô BKS 20M3 - 0425 và xe ô tô BKS 88C - 043.78.

Tiếp nhận thông tin vụ việc, Cơ quan cảnh sát điều tra công an thị xã (nay là thành phố) PY tiến hành test nhanh nồng độ cồn trong máu của người điều khiển xe mô tô Trịnh Quốc T và người ngồi sau xe do T điều khiển là Trịnh Minh T1 sau khi xảy ra tai nạn, kết quả cho thấy T1 có nồng độ cồn trong máu là 7,20 mmol/L; Trịnh Quốc T là 8,02mmol/L (tương đương 33,18 mg/100L và 36,95 mg/100L).

Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường; khám nghiệm phương tiện là xe mô tô BKS 20M3 - 0425 (đăng ký quyền sở hữu mang tên ông Trịnh Quốc T2, sinh năm 1952, địa chỉ: TDP XT, phường CD, TP SC, Thái Nguyên); khám nghiệm phương tiện Xe ô tô BKS 88C - 043.78 (đăng ký sở hữu mang tên anh Trần Tuấn Q, sinh năm 1978, HKTT: TDP T, phường ĐS, TP PY); khám nghiệm tử thi của bị hại.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 13/KL - KTHS ngày 15/12/2021, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận:

Nguyên nhân chết: Trịnh Minh T1, sinh năm 2002, HKTT: phường CD, thành phố SC, tỉnh Thái Nguyên bị tổn thương đa chấn thương: chấn thương ngực kín, gãy xương sườn, chảy tụ máu trong khoang ngực trái; chấn thương sọ não, dập tổ chức não, tổn thương thần kinh trung ương dẫn đến chết.

Tại bản kết luận giám định số: 9488/C09 - TT3 ngày 28/01/2022, của Viện khoa học hình sự Bộ công an, kết luận:

Kết quả đo nồng độ cồn trong máu của Trịnh Quốc T và Trịnh Minh T1, kết quả cho thấy T1 có nồng độ cồn trong máu là 7,20 mmol/L; Trịnh Quốc T là 8,02mmol/L (tương đương 33,18 mg/100L và 36,95 mg/100L, theo Quyết định số 933/QĐ-BYT ngày 23/3/2010 của Bộ y tế quyết định về việc ban hành “Quy định về đo nồng độ cồn (Ethanol) trong máu” áp dụng trong các bệnh viện thì nồng độ cồn trong máu của T và T1 đều cao hơn mức độ cho phép. Kết quả này cho thấy tại thời điểm xảy ra tai nạn T điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định; kết quả nồng độ cồn trong máu của anh Trần Tuấn Q là 0,000mg/L

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, dấu vết để lại trên hiện trường cũng như trích xuất Video của nhà dân xung quanh, xác định: Trịnh Quốc T là người trực tiếp điều khiển xe mô tô BKS 20M3 - 0425 không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô BKS 20M3-0425 chở anh Trịnh Minh T1 đi theo hướng Thái Nguyên - Hà Nội đã vượt xe không đảm bảo an toàn, đi trái (không đúng) phần đường của mình nên đã đâm va vào xe ô tô BKS 88C-043.78 do anh Trần Tuấn Q điều khiển đi theo hướng Hà Nội đi Thái Nguyên dẫn đến hậu quả: anh Trịnh Minh T1 bị tử vong.

Thiệt hại về tài sản: Hai phương tiện liên quan xe mô tô BKS 20M3 - 0425 và xe ô tô BKS 88C - 043.78 bị hư hỏng. Tại bản kết luận định giá số 39/KLĐG ngày 27/6/2022 của Hội đồng định giá trong tổ tụng hình sự xác định thiệt hại gồm: xe mô tô: 6.200.000đ; xe ô tô 5.950.000đ. Tổng giá trị thiệt hại hai xe là 12.150.000đ.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trịnh Quốc T đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 30.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Trịnh Văn T3 là bố của anh Trịnh Minh T1 không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo T.

Người liên quan: ông Trịnh Quốc T2 và anh Trần Tuấn Q không có yêu cầu bồi thường dân sự về việc xe mô tô BKS 20M3 - 0425 và xe ô tô BKS 88C - 043.78 bị hư hỏng.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nêu trên.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 109/2022/HS-ST ngày 19/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Trịnh Quốc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Trịnh Quốc T 42 (bốn mươi hai) tháng tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận tự nguyện bồi thường thiệt hại giữa bị cáo Trịnh Quốc T với đại diện hợp pháp người bị hại (ông Trịnh Văn T3) số tiền 30.000.000đ, bị cáo đã thực hiện bồi thường xong nên không đặt ra việc giải quyết tiếp.

Ngoài ra bản án còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 30/9/2022 bị cáo Trịnh Quốc T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận T bộ hành vi phạm tội của mình, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Quan điểm giải quyết vụ án của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Nguyên: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội. Trong vụ án này, bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, trong khi tham gia giao thông trong máu có nồng độ cồn. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và xử phạt bị cáo mức án 42 tháng tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không cung cấp thêm được tình tiết giảm nhẹ nào mới nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trịnh Quốc T.

Bị cáo không tranh luận với kết luận của Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Trịnh Quốc T được làm trong thời hạn luật định là hợp lệ nên được xem xét theo trình tự, thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung vụ án: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y tử thi, lời khai của những người làm chứng, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ 20 phút ngày 02/12/2021, Trịnh Quốc T (không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định và có nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định) điều khiển xe mô tô BKS 20M3 - 0425 chở anh Trịnh Minh T1 đi trên đường Quốc lộ 3 cũ theo hướng TN đi HN. Khi đi đến km 44 + 400 thuộc tổ dân phố QV, phường BH, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên, T điều khiển xe vượt một chiếc xe ô tô đi cùng chiều thì thấy có 01 chiếc xe ô tô đi ngược chiều, do hoảng sợ nên T đã điều khiển xe đi sang phần bên trái đường để tránh thì đâm va vào đầu bên trái xe ô tô BKS 88C - 043.78 do anh Trần Tuấn Q (sinh năm 1978, trú tại tổ dân phố T, phường ĐS, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên) điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả của vụ tai nạn khiến anh Trịnh Minh T1 chết khi đi viện.

Hành vi của Trịnh Quốc T đã vi phạm khoản 8 và khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ; Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu, bia, là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông. Bản án sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Trịnh Quốc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn T có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo: Trong vụ án này, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, tuy nhiên khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông chưa có giấy phép lái xe theo quy định, trong khi tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định. Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và xử phạt bị cáo mức án 42 tháng tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm bị cáo không cung cấp thêm được tình tiết giảm nhẹ nào khác nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[4] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa hôm nay là có căn cứ được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật tố tụng hình sự; Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trịnh Quốc T, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 109/2022/HSST ngày 19/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

1. Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Trịnh Quốc T 42 (bốn mươi hai) tháng tù về tội “*Vì phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định của bản án sơ thẩm không có kháng cáo kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND T. Thái Nguyên;
- VKSND TP. Phổ Yên;
- TAND TP. Phổ Yên;
- Chi cục THADS TP. Phổ Yên;
- Công an TP. Phổ Yên;
- Sở Tư pháp T. Thái Nguyên;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Đặng Minh Tuấn