

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ LÀO CAI
TỈNH LÀO CAI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 139/2024/HSST

Ngày: 06/11/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ LÀO CAI - TỈNH LÀO CAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Thanh Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Văn Ngân

Bà Vũ Thị Hoà

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Lào Cai.

Đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân thành phố Lào Cai tham gia phiên tòa:
Ông Trịnh Ngọc Thạch - Kiểm sát viên.

Ngày 06/11/2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 128/2024/TLST - HS ngày 03/10/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 138/2024/QĐXXST - HS ngày 25 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nhâm Hoàng H** (Tên gọi khác: Không); Giới tính: Nam; Sinh ngày 22/11/1973, tại thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình; Nơi cư trú: Tổ 10, phường Trần Hưng Đạo thành phố Thái Bình tỉnh Thái Bình; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nhâm Cao N và bà Nguyễn Thị Thu H (đều đã chết); Bị cáo chưa có vợ, chưa có con

Bị cáo Nhâm Hoàng H được áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/7/2024 tại phường Trần Hưng Đạo, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình. Có mặt.

Những người tham gia tố tụng khác:

*Bị hại: Ông Bùi Xuân N, sinh năm 1953

Địa chỉ: Thôn Dốc Đỏ, xã Cam Đường, thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai

Người đại diện hợp pháp của bị hại

Chị Bùi Thị Thuý T, sinh năm 1982

Địa chỉ: Tổ 11, phường Pom Hán, thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai

Vắng mặt (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Nguyễn Thành Đ, sinh năm 1981

Địa chỉ: Tổ 4, phường Hoàng Diệu, thành phố Thái Bình tỉnh Thái Bình

Vắng mặt (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nhâm Hoàng H là nhân viên lái xe cho nhà xe Sao Vàng, có địa chỉ tại số 69 phố Phạm Đôn Lễ, tổ 10, phường Bồ Xuyên, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình, do ông Nguyễn Thành Đức (sinh năm 1981, trú tại tổ 4, phường Hoàng Diệu, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình) là chủ nhà xe Sao Vàng. Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 10/5/2024, Nhâm Hoàng H điều khiển xe ô tô khách BKS 17B-010.02 di chuyển trên đường Phan Đình Phùng theo hướng đường Minh Khai đi đường Nguyễn Huệ. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Phan Đình Phùng và đường Ngô Văn Sở, tổ 16, phường Lào Cai, thành phố Lào Cai, Nhâm Hoàng H điều khiển xe ô tô chuyển hướng, rẽ trái để quay đầu xe ô tô đi sang phần đường Phan Đình Phùng theo hướng ngược lại. Khi đó ông Bùi Xuân Ninh (sinh năm 1953, trú tại thôn Dốc Đỏ, xã Cam Đường, thành phố Lào Cai) đang đi bộ trên lòng đường Phan Đình Phùng theo hướng đường Nguyễn Huệ đi đường Minh Khai để đi qua ngã tư giao nhau giữa đường Phan Đình Phùng và đường Ngô Văn Sở thì có một xe ô tô điện, không rõ biển kiểm soát di chuyển cùng chiều, ngang hàng với ông Bùi Xuân Ninh đi tới. Lúc này Nhâm Hoàng H nhìn thấy chiếc xe ô tô điện nhưng do thiếu chú ý quan sát nên không phát hiện ra ông Bùi Xuân Ninh đang đi bộ bên cạnh chiếc xe ô tô điện, cho rằng đã đảm bảo an toàn nên Nhâm Hoàng H đánh lái sang trái cho xe ô tô chuyển hướng, quay đầu, khi phần đầu xe ô tô BKS 17B-010.02 đã sang phần đường Phan Đình Phùng thì cũng là lúc xe ô tô điện đi qua ông Bùi Xuân Ninh, Nhâm Hoàng H tiếp tục điều khiển xe để vào đường ngược chiều thì phần đầu phía bên lái của xe ô tô BKS 17B - 010.02 đã đâm vào ông Bùi Xuân Ninh; lúc này Nhâm Hoàng H nghe thấy tiếng va chạm ở đầu xe và tiếng hô của người dân nên đã cho xe dừng lại, xuống xe kiểm tra thấy ông Bùi Xuân Ninh bị thương nằm bất động trên đường; sau đó Nhâm Hoàng H gọi xe đưa ông Bùi Xuân Ninh đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Lào Cai, tuy nhiên do bị thương nặng nên ông Bùi Xuân Ninh được chuyển đến điều trị tại bệnh viện Việt Đức, thành phố Hà Nội.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Công an thành phố Lào Cai đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, tiến hành tạm giữ xe ô tô BKS: 17B - 010.02 cùng giấy tờ liên quan; tiến hành kiểm tra nồng độ cồn bằng máy đo chuyên dụng đối với Nhâm Hoàng H cho kết quả 0,000mg/L, thử ma túy qua nước tiểu bằng que test nhanh cho kết quả âm tính.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là tại ngã tư giao nhau giữa đường Phan Đình Phùng với đường Ngô Văn Sở thuộc tổ 16, phường Lào Cai, thành phố Lào Cai. Tuyến đường Phan Đình Phùng là tuyến đường một chiều có dải phân cách cứng phân chia mặt đường thành hai

chiều xe chạy riêng biệt, chiều rộng mặt đường Ngô Văn Sở là 7,5m; mặt đường rải nhựa bằng phẳng, khô ráo. Trên đường Ngô Văn Sở cách mép đường chuẩn 1,6m và 13,3m về phía cầu Cốc Lếu là dấu vết máu trên diện tích 0,68mx0,5m và vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 143 ngày 05/7/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Lào Cai, kết luận: (1) Các kết quả chính: (-) Chấn thương cột sống cổ gây tổn thương tuỷ ngang mức C3-C4 liệt tứ chi; (-) Tụ máu dưới màng cứng đã điều trị nội khoa không còn hình ảnh trên phim chụp; (-) Ổ khuyết não nhân bèo trái đường kính 6mm; (-) Sẹo mổ phía trước cổ bên trái kích thước (5,5x0,2)cm. (2) Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Bùi Xuân Ninh tại thời điểm giám định là: 99% (chín mươi chín phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư

Tại phiên tòa bị cáo Nhâm Hoàng Hkhai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Cáo trạng số 126/CT - VKS ngày 02/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Lào Cai đã truy tố bị cáo Nhâm Hoàng H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Lào Cai giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh theo bản cáo trạng đã truy tố. Sau khi phân tích, đánh giá tính chất mức độ thực hiện hành vi của bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nhâm Hoàng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo với mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số 340009340014 mang tên Nhâm Hoàng Hùng.

Về dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường số tiền là 200.000.000 đồng không có yêu cầu bồi thường gì thêm, vì vậy không xem xét giải quyết

Về trách nhiệm hình sự: Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tuyên án phí và quyền kháng cáo cho bị cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi kết thúc phân tranh luận, bị cáo nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Lào Cai, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Lào Cai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo Nhâm Hoàng Hùng: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận tội, ngày 10/5/2024, bị cáo điều khiển xe ô tô khách BKS 17B-010.02 di chuyển trên đường Phan Đình Phùng theo hướng đường Minh Khai đi đường Nguyễn Huệ. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Phan Đình Phùng và đường Ngô Văn Sở, bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng, rẽ trái để quay đầu xe ô tô đi sang phần đường Phan Đình Phùng theo hướng ngược lại. Khi đó ông Bùi Xuân Ninh đang đi bộ trên lòng đường thì có một xe ô tô điện, di chuyển cùng chiều, ngang hàng với ông Bùi Xuân Ninh đi tới. do thiếu chú ý quan sát nên không phát hiện ra ông Ninh đang đi bộ bên cạnh chiếc xe ô tô điện, cho rằng đã đảm bảo an toàn nên bị cáo đánh lái sang trái cho xe ô tô chuyển hướng, quay đầu, khi phần đầu xe ô tô BKS 17B-010.02 đã sang phần đường Phan Đình Phùng thì cũng là lúc xe ô tô điện đi qua ông Ninh, bị cáo tiếp tục điều khiển xe đi vào đường ngược chiều thì phần đầu phía bên lái của xe ô tô BKS 17B - 010.02 đã đâm vào ông Ninh; lúc này bị cáo nghe thấy tiếng va chạm ở đầu xe và tiếng hô của người dân nên đã cho xe dừng lại, xuống xe kiểm tra thấy ông Ninh bị thương nằm bất động trên đường; sau đó bị cáo gọi xe đưa ông Ninh đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Lào Cai.

Trong vụ án này trước hết xác định bị cáo là người có lỗi, điều khiển xe thiếu chú ý quan sát, đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã gọi xe đưa ông Ninh đi cấp cứu, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, người đại diện hợp pháp của bị hại có quan điểm đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đối với bị hại ông Bùi Xuân Ninh cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên, xác định tại đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông có hệ phố, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, tuy nhiên tại thời điểm đó ông Ninh đi bộ dưới lòng đường, không đi đúng nơi quy định dẫn đến tai nạn xảy ra đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 32 Luật giao thông đường bộ.

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có sức khỏe, hiểu biết pháp luật, xã hội và có giấy phép lái xe hạng E. Ngày 10/5/2024, trong khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, khi chuyển hướng quay đầu do thiếu chú ý quan sát đã đâm vào ông Bùi Xuân Ninh, hậu quả làm ông Bùi Xuân Ninh bị tổn thương cơ thể 99%. Như vậy, có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nhâm Hoàng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại

điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật. Hành vi của bị cáo Nhâm Hoàng H là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại sức khỏe của người khác, vì vậy cần phải đưa ra xử lý trước pháp luật để giáo dục, cải tạo đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Về nhân thân của bị cáo, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ có giấy phép hạng E theo quy định và không sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khác.

Tình tiết tăng nặng: Bị cáo Nhâm Hoàng H không có tình tiết tăng nặng.

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có mẹ đẻ là Nguyễn Thị Thu Hương được nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng Nhì. Vì vậy cần cho bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng. Do vậy Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội, đồng thời vẫn đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, sự khoan hồng của Nhà nước.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[5] Về tài sản và vật chứng vụ án:

Đối với 01 (một) chiếc xe ô tô biển kiểm soát 17B-010.02 nhãn hiệu Thaco, loại xe: Ô tô khách giường nằm, số máy: N1414G054168, số khung: 6SBCFC003081, màu sơn: vàng, đỏ, trắng, xanh; cùng các giấy tờ liên quan (Chứng nhận đăng ký xe ô tô, chứng nhận kiểm định, chứng nhận bảo hiểm bắt buộc) tạm giữ của Nhâm Hoàng H. Ngày 03/7/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Lào Cai đã ra quyết định xử lý vật chứng số 1123, trả lại cho ông Nguyễn Thành Đức (sinh năm 1981, trú tại tổ 4, phường Hoàng Diệu, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình) là chủ tài sản trên, xét thấy là đúng quy định của pháp luật.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số 340009340014 mang tên Nhâm Hoàng H, có giá trị đến ngày 12/3/2025 cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Chị Bùi Thị Thuý Tình, là người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Bùi Xuân Ninh, yêu cầu bị cáo Nhâm Hoàng H bồi thường thiệt hại với tổng số tiền

là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng). Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nhâm Hoàng H đã đến thăm hỏi và cùng với ông Nguyễn Thành Đức là chủ nhà xe Sao Vàng hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 200.000.000 đồng. Chị Bùi Thị Thuý Tình đã nhận đủ số tiền 200.000.000 đồng, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên toà người đại diện hợp pháp của bị hại chị Bùi Thị Thuý Tình vắng mặt và có đơn đề nghị:

Về trách nhiệm hình sự: Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì

Tại phiên toà người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Thành Đức vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt) và không có đề nghị gì. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nhâm Hoàng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự. Phạt bị cáo Nhâm Hoàng H 01 (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 06/11/2024.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Trần Hưng Đạo, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, số 340009340014, mang tên Nhâm Hoàng Hùng

(Vật chứng trên thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng ngày 21/10/2024)

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Nhâm Hoàng Hphải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh
- VKSND tỉnh, TP
- Công an TP Lào Cai
- Sở tư pháp
- Chi cục THADSTP Lào Cai;
- Cơ quan THAHS CATP Lào Cai
- Bị cáo 1;
- Đại diện bị hại
- Người có QLNVLQ
- Lưu hồ sơ; tập án

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(đã ký)**

Phạm Thị Thanh Hương