TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 13** **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 114/2026/HS-ST
Ngày 12-6-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 13 THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Đinh Thị Châm
Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Tùng
Bà Trần Thị Mộng Thu

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Duyên - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 13, Thành phố Hồ Chí Minh.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 13 Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa*:** Ông Bùi Đức Huân – Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 6 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 13 Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 86/2026/TLST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 102/2026/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 5 năm 2026; quyết định Hoãn phiên toà số 19/2026/QĐST-HS ngày 22 tháng 5 năm 2026 đối với bị cáo:

Trần Hoàng H, sinh năm 1986 tại tỉnh An Giang; Nơi cư trú: Số F đường C, phường R, thành phố Hồ Chí Minh; Nơi ở hiện nay: Số A đường B, phường R, thành phố Hồ Chí Minh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; Giới tính: nam; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: lao động tự do; cha: Trần Văn M; mẹ: Đoàn Thị H1; vợ: Trần Thị Minh P; con có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2018, con nhỏ nhất sinh năm 2023.

Tiền án; Tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Bị hại: Ông Ngô Tân L (đã chết)

Người đại diện hợp pháp: Bà Dương Thị N, sinh năm 1991; Địa chỉ: ấp H, xã L, Thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các lài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 35 phút ngày 18/10/2025, Trần Hoàng H điều khiển xe ô tô biển số 72A-188.44 lưu thông trên đường H theo hướng đi về đường V. Khi đến giao lộ đường H với đường T thuộc ấp H, xã L, Thành phố Hồ Chí Minh, xe ô tô do H điều khiển xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 72K1-633.75 do ông Ngô Tấn L1 điều khiển,

phía sau chở theo cháu Ngô Tấn L2 (sinh năm 2022 – con của ông L1) lưu thông đi qua giao lộ trên đường T với đường H để đi về hướng từ đường 3 tháng 2. Sau đó, ông L1 và cháu L2 được H và người dân đưa đi cấp cứu.

Hậu quả của vụ tai nạn: Ngày 19/10/2025, ông L1 chết tại bệnh viện B, cháu L2 bị thương, 01 xe mô tô và 01 ô tô bị hư hỏng.

Tại Cơ quan điều tra, Trần Hoàng H đã khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên. Qua xác minh Trần Hoàng H có giấy phép lái xe hạng B2 và ông Ngô Tấn L1 có giấy phép lái xe hạng A1 (bút lục số 179 đến 192).

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Vị trí xảy ra tai nạn là một ngã tư giao nhau giữa H với đường T thuộc ấp H, xã L, Thành phố Hồ Chí Minh. Trên đường H theo hướng đi về đường V có dãy phân cách cứng được trải nhựa bằng phẳng; chiều rộng mặt đường là 10m được chia thành 3 làn đường xe chạy bởi vạch sơn đứt quãng màu trắng; từ lề đường đến dải phân cách cứng có chiều rộng mặt đường lần lượt là 2,5m, 3,5m và 4m. Đường T được trải nhựa bằng phẳng có chiều rộng mặt đường là 11m. Khu vực ngã tư giao lộ có tầm nhìn không bị che khuất.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn mép lề phải của tuyến đường H hướng đi ra đường V làm mép lề chuẩn và chọn trụ điện số 477AN/108/9F làm cột mốc cố định để tiến hành đo vẽ, cụ thể như sau:

- Vị trí H trước khi tai nạn phát hiện xe ông Ngô Tấn L1 đi từ đường T băng qua giao lộ theo hướng từ bên trái qua phải ở vị trí cách lề chuẩn 4,85 mét, cách dài phân cách cứng là 5,15 mét.

- Sau tai nạn, xe ô tô biển số 72A-188.44 dừng trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về đường V, đuôi xe hướng về đường H, tâm trục bánh trước và bánh sau bên phải của xe lần lượt cách lề chuẩn 2,85 mét và 3,3 mét. Khoảng cách từ bánh trước bên trái xe ô tô đến bánh sau xe mô tô biển số 72K1-633.75 sau khi tai nạn bị đổ là 7,9 mét; bánh trước bên phải xe ô tô đến cột mốc cố định là 13,1 mét.

- Sau tai nạn, xe mô tô biển số 72K1-633.75 bị đổ về phía bên phải, đầu xe hướng chếch về đường V, đuôi xe hướng chếch về đường H. Bánh trước và bánh sau lần lượt cách lề chuẩn 10,7 mét và 9,7 mét; bánh trước cách trụ biển báo hiệu 5,7 mét.

- Hiện trường có để lại vết cày in trên mặt đường nhựa có dạng nét đứt quãng hướng đến xe mô tô 72K1-633.75; khoảng cách từ đầu vết cày đến mép lề chuẩn là 6,97 mét, đầu vết cày đến xe mô tô biển số 72K1-633.75 là 13,7 mét.

- Sau khi xảy ra tai nạn xảy ra và quá trình khám nghiệm hiện trường xác định được tâm khu vực va chạm cách nơi H phát hiện ông L1 là 32 mét, cách lề chuẩn 6 mét, cách đầu vết cày là 2,2 mét, cách bánh sau xe ô tô biển số 72A-188.44 là 2,1 mét, cách bánh sau xe mô tô biển số 72K1-633.75 là 15 mét; cách cột mốc cố định là 18 mét.

* Tại kết luận giám định số 2267/26//KL-KTHS-DVCH ngày 23/01/2026 của Phòng K Công an thành phố H kết luận:

- Dấu vết va chạm, chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 72A-188.44 và xe mô tô biển số 72K1-633.75:

Các dấu vết: biến dạng, móp méo, bám dính chất màu đỏ trên nắp capo bên trái logo chữ "H" ốp bảo vệ đầu xe bên trái chiều từ trên xuống dưới, từ trái qua phải; dấu

vết rách, bám dính chất màu đỏ mặt ngoài bên trái cản trước, chiều từ trái qua phải, từ trước về sau (ảnh 25,27,29,31 trong bản ảnh giám định) của xe ô tô biển số 72A-188.44 phù hợp với các dấu vết gãy tay cầm bên phải, gãy tay phanh bên phải, vỡ ốp nhựa vị trí tay cầm bên phải, chiều từ trên xuống dưới, từ phải qua trái; các dấu vết nứt, vỡ yếm chắn gió bên phải, ốp nhựa thân xe bên phải, chiều từ phải qua trái (ảnh 26, 28, 30, 32 trong bản ảnh giám định) của xe mô tô biển số 72K1-633.75.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 72A-188.44 và xe mô tô biển số 72K1-633.75 chiếu xuống mặt đường là vùng trước đầu vết cày trên đường H hướng đi về đường V.

- Chiều chuyển động của xe ô tô biển số 72A-188.44 gần như vuông góc với xe mô tô biển số 72K1-633.75 tại thời điểm va chạm (bút lục số 111).

* Tại kết luận giám tử thi số 8138-25/KLGĐTT-KTHS ngày 09/11/2025 của Phòng K Công an thành phố H kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Kết quả khám nghiệm:

+ Bầm máu da quanh tai phải và thái dương phải. Bầm máu da quanh tai trái. Da vùng đầu toàn bộ phù nề. Tụ máu dưới da lan toả toàn bộ da đầu và trong cơ thái dương trái. Vỡ sọ phức tạp đỉnh – chẩm hai bên và thái dương trái. Tụ máu ngoài màng cứng đỉnh – chẩm hai bên. Màng não sung huyết. Não phù, dập, chảy máu não lan toả đỉnh – chẩm và thái dương hai bên.

- Kết quả xét nghiệm: Trong máu tử thi không tìm thấy E , không tìm thấy ma tuý.

2. Kết luận:

- Kết luận nguyên nhân chết: Ngô Tấn L1 chết do chấn thương sọ não.

- Kết luận khác: Chấn thương sọ não ở tử thi Ngô Tấn L1 gây ra bởi vật tày, tác động trực tiếp vào vùng đầu theo chiều từ sau ra trước, chếch từ trái sang phải.

+ Không tìm thấy E (cồn), ma tuý trong mẫu máu của tử thi Ngô Tấn L1 (bút lục số 93).

* Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 144/2025/KLTTCT-PYHCM-CS3 ngày 01/12/2025 của Trung tâm Pháp y Thành phố H:

- Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ngô Tấn L2 tại thời điểm giám định là: 01**%** (Một phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

- Vật gây thương tích và chiều hướng lực tác động: Thương tích của nạn nhân được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật rắn tầy, khả năng tác động vào vị trí thương tích theo chiều từ trái sang phải; cơ chế lực, cọ sát. (Ghi chú: Chiều hướng thương tích được mô tả theo quy ước giải phẫu học người) (bút lục số 104).

* Tại Bản Kết luận định giá tài sản số: 05/KL-HĐĐGTS ngày 03/02/2026, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng Hình sự UBND xã L kết luận: Giá trị thiệt hại khôi phục hiện trạng ban đầu đối với tài sản là xe mô tô biển số: 72K1-633.75 là

1.714.000 đồng; giá trị thiệt hại khôi phục hiện trạng ban đầu đối với tài sản là xe ô tô biển số: 72A-188.44 là 18.710.000 đồng (bút lục số 128).

* Tại Kết luận giám định số: 3422/KL-KTHS ngày 11/02/2026, của Phòng K Công an thành phố H kết luận:

1. 01 Tập tin video có tên và định dạng: "Video số 01.mp4" kích cỡ 58.256KB dài 59 giây ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 18/10/2025 được lưu trong 01 đĩa DVD để trong phong bì giấy có hình dấu tròn của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H và 03 chữ ký để tên Phạm Lê Hồng P1, Trần Hoàng H, Nguyễn Hoài N1, gửi đến giám định không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tập tin video cần giám định.

2. Tốc độ của xe ô tô liên quan trong vụ tai nạn trong tập tin video cần giám định tại thời điểm xảy ra va chạm theo ghi nhận của camera hành trình là 57 km/h (bút lục số 133).

* Tại kết quả xét nghiệm ma túy ngày 18/10/2025 của Bệnh viện B: Trần Hoàng H âm tính với chất ma túy.

* Tại kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu ngày 18/10/2025 của Bệnh viện B: Trần Hoàng H có nồng độ cồn trong máu là âm tính (trị số bình thường dưới 0.0811G/L).

* Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường cũng như các tài liệu, chứng cứ đã thu thập xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn trên là do lỗi hỗn hợp:

+ Trần Hoàng H điều khiển xe ô tô biển số 72A-188.44 khi đến nơi giao nhau giữa đường H và đường T nhìn thấy biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm W.207a - giao nhau với đường không ưu tiên và vạch kẻ đường cho người đi bộ nhưng H, chủ quan thiếu quan sát, không giảm tốc độ hoặc có thể dừng lại ngay để bảo đảm an toàn tại nơi giao nhau dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 72K1-633.75 do ông Ngô Tấn L1 điều khiển làm ông L1 bị chết, cháu L2 bị thương nhẹ. Hành vi đó của H đã vi phạm điểm a, b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

+ Ngô Tấn L1 điều khiển mô tô biển số 72K1-633.75 khi đến nơi giao nhau giữa đường H và đường T có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên nhưng ông L1 không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên là vi phạm khoản 1 Điều 22 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hiện ông L1 đã chết.

Phương tiện tạm giữ và xử lý:

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu đỏ biển số 72K1-633.75 là tài sản của chị Dương Thị N là vợ của ông Ngô Tấn L1. Ngày 05/02/2026, Cơ quan CSĐT Công an Thành phố H đã trả xe mô tô cho chị N quản lý (bút lục số 141, 143, 144).

Đối với xe ô tô nhãn hiệu Honda City màu xám biển số 72A-188.44 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 019929 là tài sản của Trần Hoàng H. Ngày 05/02/2026, Cơ quan CSĐT Công an Thành phố H đã trả xe ô tô cùng giấy tờ xe cho H quản lý (bút lục số 142, 145).

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố H đã chuyển 01 giấy phép lái xe

hạng B2, số 770133009835 mang tên Trần Hoàng H đến Phòng Thi hành án dân sự khu vực 13 để lưu giữ chờ xử lý.

Đối với 01 đĩa DVD bên trong có 01 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 18/10/2025 tại giao lộ đường H và đường T đoạn thuộc ấp H, xã L, Thành phố Hồ Chí Minh được trích ra từ Camera an ninh. Đây là chứng cứ điện tử nên lưu theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị can Trần Hoàng H đã tự nguyện bồi thường gia đình ông L1 số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình ông L1 không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho H.

Cáo trạng số 08/CT-VKSHCM-KV ngày 24 tháng 4 năm 2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 13 Thành phố Hồ Chí Minh truy tố Trần Hoàng H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65, Điều 50 Bộ luật Hình sự tuyên bố bị cáo Trần Hoàng H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đề nghị xử phạt Trần Hoàng H từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường 150.000.000 đồng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu xem xét về bồi thường thiệt hại nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 770133009835 mang tên Trần Hoàng H.

Bị cáo thành khẩn khai báo, xác định cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo hoàn toàn đúng, bị cáo không có ý kiến tranh luận với phần luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1]. Tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về tội danh và điều luật áp dụng đối với bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo

Trần Hoàng H trong hồ sơ phù hợp với Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 14 giờ 00 kèm theo Biên bản dựng lại hiện trường hồi 14 giờ 20 cùng ngày 27/01/2026; Biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 18 giờ 10 phút ngày 18 tháng 10 năm 2025; Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 18 giờ 10 phút ngày 18 tháng 10 năm 2025 và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở để kết luận:

Vào khoảng 16 giờ 35 phút ngày 18/10/2025, Trần Hoàng H điều khiển xe ô tô biển số 72A-188.44 lưu thông trên đường H theo hướng đi về đường V. Khi đến giao lộ đường H và đường T thuộc ấp H, xã L, Thành phố Hồ Chí Minh, H chủ quan thiếu quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn khi có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm W.207a - giao nhau với đường không ưu tiên và vạch kẻ đường cho người đi bộ (vi phạm điểm a, b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024) dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 72K1-633.75 do ông Ngô Tấn L1 điều khiển xe đi trên đường T theo hướng đi về đường 3 tháng 2. Hậu quả của vụ tai nạn làm ông L1 chết do dập, xuất huyết não do chấn thương sọ não; cháu L2 bị xây xát nhẹ vùng má.

Hành vi của Trần Hoàng H vi phạm khoản 28 Điều 9 và điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 gây ra hậu quả làm ông L1 chết nên phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 13 Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội.

[3]. Tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Trần Hoàng H điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm, lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ đúng quy định pháp luật về giao thông. Hành vi phạm tội của bị cáo đã ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, gây thiệt hại về tính mạng của người khác. Tuy nhiên, bị cáo có nơi cư trú ổn định, có công việc ổn định, phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự do đó xem xét cho bị cáo được hưởng án treo là có căn cứ.

[4]. Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 150.000.000 đồng; quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử xét bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thuộc điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét thấy bị cáo có nơi cư trú ổn định, có công việc ổn định, phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù vì bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho họ hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không

ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Từ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo nên việc đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo là phù hợp, được chấp nhận.

[5].Về trách nhiệm dân sự: Trần Hoàng H đã tự nguyện bồi thường gia đình bị hại Ngô Tấn L1 số tiền 150.000.000 đồng, đã gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết về trách nhiệm dân sự.

[6]. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 770133009835 mang tên Trần Hoàng H.

[8].Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Trần Hoàng H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65, Điều 50 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo **Trần Hoàng H 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo.** Thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn tháng) tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường R, Thành phố Hồ Chí Minh nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo vắng mặt nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

(Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 93 của Luật Thi hành án hình sự; Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của Bản án theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự).

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Trần Hoàng H 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 790177368222 mang tên Trần Hoàng H.

Giấy phép lái xe trên đang được Phòng Thi hành án dân sự khu vực 13 Thành phố Hồ Chí Minh quản lý bảo quản theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản số 79/BB-PTHADS (13) ngày 24/3/2026.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 135; Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điều 21; Điều 23 Nghị quyết 326/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội bị cáo Trần Hoàng H

phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333, 336 và Điều 337 của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định để yêu cầu Tòa án nhân dân thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:
- Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;
- Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;
- Công an Thành phố Hồ Chí Minh;
- Sở Tư pháp Thành phố Hồ Chí Minh;
- Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 13 Thành phố Hồ Chí Minh;
- Phòng Thi hành án dân sự KV 13Thành phố Hồ Chí Minh;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN–CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Đinh Thị Châm