

TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN K
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 50/2023/HS-ST
Ngày 02-8-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN K, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Cao Đăng Trình

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lã Anh Tuấn

Bà Hoàng Thị Chính.

- **Thư ký phiên toà:** Bà Mai Thị Thanh Huyền, Thư ký Toà án nhân dân quận K, thành phố Hải Phòng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận K, thành phố Hải Phòng tham gia phiên toà:** Ông Nguyễn Đình Vinh - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận K, thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 47/2023/TLST-HS ngày 06/7/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 314/2023/QĐXXST-HS ngày 18/7/2023 đối với bị cáo:

Hứa Văn K, sinh ngày 05/01/1978, tại Thái Nguyên, nơi thường trú: Xóm M, xã M, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 5/12; dân tộc: Nùng; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hứa Hợp K và bà Mã Thị U; có vợ là Hoàng Thị L (đã ly hôn) và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Bảo lãnh từ ngày 06/4/2023, có mặt.

- **Bị hại:** Bà Đặng Thị T, sinh năm 1957; nơi cư trú: Số 160 đường K, phường N, quận K, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Bùi Quốc H, sinh năm 1983; nơi cư trú: Số 2/636 Đường H, thôn A, thị trấn T, huyện A, thành phố Hải Phòng, vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Công ty K; địa chỉ: Lô số 3 Cụm Công nghiệp S, phường S, quận H, Hải Phòng,

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn H, Phó Giám đốc Công ty, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 51 phút ngày 19/12/2022, Hứa Văn K điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, màu xanh, biển kiểm soát: 15C-35389 của Công ty K, hướng từ huyện An Dương sang khu vực quận K. Khi K điều khiển xe ô tô đi qua hết cầu K, đến khu vực ngã tư Cống Đồi thuộc phường Bắc Sơn, quận K, Hải Phòng (điểm giao nhau giữa đường Phan Đăng Lưu và đường Hoàng Quốc Việt), K quan sát thấy đèn tín hiệu giao thông tại Ngã tư Cống Đồi (theo hướng đi từ cầu K đến ngã 5 K) đang báo tín hiệu đèn đỏ, K điều khiển xe ô tô tải dừng lại ở trước vạch kẻ đường dừng xe. Cùng lúc này, bà Đặng Thị T điều khiển xe đạp mini màu đỏ đi cùng chiều bên phải với xe ô tô của K cũng dừng lại. Khi đèn tín hiệu giao thông báo tín hiệu đèn xanh, K và bà T bắt đầu điều khiển phương tiện di chuyển vào khu vực ngã tư Cống Đồi. Khi bà T đang điều khiển xe đạp di chuyển cùng chiều bên phải, phía trước đầu xe ô tô tải biển kiểm soát: 15C-35389. Lúc này, do K không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn giữa xe ô tô tải của K với xe đạp của bà T, nên phần cản trước bên phải đầu xe ô tô tải va chạm với góc-ba-ga phía sau xe đạp. Dẫn đến, bà T bị ngã xuống đường, xe đạp đổ nghiêng bên phải. Cùng lúc này, dàn lốp xe bên phải phía sau của xe ô tô tải (gồm có 04 lốp, 02 lốp trước và 02 lốp sau) do K điều khiển đã chèn qua xe đạp và chân phải của bà T. Hậu quả, bà T bị thương nặng, còn xe đạp bị hư hỏng biến dạng. Sau đó, K quan sát gương chiếu hậu bên phải thì thấy bà T nằm ở lòng đường cùng xe đạp bị đổ phía sau xe ô tô tải thì K dừng xe và cùng một số người dân đưa bà T đi cấp cứu tại Bệnh viện K.

Bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 25/2023/KLTTCT-TTPYHP ngày 13/3/2023 của Trung tâm pháp y Hải Phòng kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Đặng Thị T tại thời điểm giám định là 73%, trong đó:

Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do tổn thương phức tạp phần mềm, xương chân phải đã được phẫu thuật cắt cụt 1/3 giữa đùi phải gây nên là 65%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do sẹo vết phẫu thuật lấy da ghép đùi trái gây nên là 03%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do sẹo vết phẫu thuật dọc mắt cá trong chân trái gây nên là 02%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do sẹo vết phẫu thuật dọc mắt ngoài 1/3 dưới cẳng chân trái gây nên là 02%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do sẹo vết thương rách da mu bàn chân trái gây nên là 02%. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do gãy mắt cá trong xương chày trái, gãy 1/3 dưới xương mác trái gây nên là 16%. Các thương tích của nạn nhân có đặc điểm do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày gây nên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ là khu vực Ngã tư Cống Đồi thuộc phường Bắc Sơn, quận K, Hải Phòng; là ngã tư giao nhau giữa các tuyến đường Phan Đăng Lưu và đường Hoàng Quốc Việt; bốn chiều đường được bố trí các cụm đèn tín hiệu giao thông; mặt đường được trải nhựa bằng phẳng; trên mặt đường có sử dụng hệ thống các vạch sơn kẻ

đường dành cho người đi bộ qua đường và hệ thống vạch sơn kẻ đường liên tục tại các điểm đầu khu vực ngã tư.

Mép tường nhà đằng trước nhà số 80 Hoàng Quốc Việt được chọn là mốc cố định. Mép phải đường chiều đi từ cầu K đi Ngã 5 K được chọn làm mép chuẩn.

Số 1 là vết cày xước. Đo từ điểm đầu vết cày xước đến mép chuẩn là 7,9m; đo từ điểm đầu vết cày xước đến điểm cuối vết cày xước là 1,9m; điểm cuối trùng với trục bánh sau xe đạp mini màu đỏ.

Số 2 là vị trí vết máu. Vết máu có kích thước 80cm x 50cm; đo từ tâm vết máu vào mép chuẩn là 7,4m; đo từ tâm vết máu đến trục bánh sau xe đạp mini màu đỏ là 90cm.

Số 3 là vị trí xe đạp mini màu đỏ. Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, xe đạp này bị đổ nghiêng về bên phải nằm trên mặt đường. Đầu xe đạp hướng về ngã 5 K, đuôi xe hướng về phía cầu K. Đo từ trục bánh xe trước xe đạp vào mép chuẩn là 8m; đo từ trục bánh xe trước xe đạp đến trục bánh xe sau bên phụ của ô tô tải 15C-35389 là 5m. Đo từ trục bánh xe sau xe đạp mini màu đỏ đến mốc cố định là 4,8m; đo từ trục bánh sau xe đạp vào mép chuẩn là 7,9m.

Số 4 là vị trí xe ô tô tải 15C-35389. Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, đầu xe hướng về ngã 5 K, đuôi xe hướng về cầu K. Đo từ trục bánh xe trước bên phụ xe ô tô vào mép chuẩn là 6,9m. Đo từ trục bánh xe sau bên phụ xe ô tô đến mép chuẩn là 6,9m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 15C-35389 thể hiện:

Dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh, bong tróc sơn để lộ lớp sơn lót màu nâu bên trong theo chiều từ trước về sau. Kích thước trong diện (12x3)cm, dấu vết tỉ hần trượt xước mất sơn màu xanh, để lộ lớp sơn lót màu trắng bên trong theo chiều từ trước về sau, kích thước trong diện (5x6)cm tại cản trước bên phải xe ô tô 15C-35389. Điểm cao nhất cách đất 78cm, điểm thấp nhất cách đất 76cm.

Dấu vết bám dính tạp chất màu đen, kích thước trong diện (23x21cm) tại mặt lặn lốp xe thứ nhất phía trước bên phải; dấu vết bám dính tạp chất màu đen, kích thước trong diện (75x29cm) tại mặt lặn và má lốp bánh xe thứ hai, phía trước, bên phải (nghi dạng tổ chức cơ thể người).

Dấu vết tạp chất màu đen, bám dính, kích thước trong diện (47x10cm) tại mặt lặn và má lốp bánh xe thứ 3 phía sau, bên phải; dấu vết bám dính tạp chất màu nâu đỏ (dạng tổ chức cơ thể người), kích thước trong diện (102x25cm) tại mặt lặn và má lốp bánh xe thứ 4 phía sau, bên phải.

Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe đạp mini màu đỏ thể hiện: Gio xe phía trước bị dồn nén, bẹp hoàn toàn, kích thước trong diện (42x22)cm.

Tay lái xe đạp bị biến dạng, cong vênh sang bên trái, kích thước trong diện (59x14)cm. Bánh xe phía trước bị cong vênh, biến dạng. Yên xe đạp bị cong vênh, biến dạng, bề mặt bám dính tạp chất màu đen (dạng tổ chức cơ thể người) kích thước trong diện (19x22)cm. Bàn đạp bị cong vênh, biến dạng theo chiều từ trái

qua phải. Ghi đồng phía sau cong vênh, dòn nén, biến dạng, bề mặt có dấu vết trượt xước, bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn), màu trắng (dạng mặt đường), kích thước trong diện (43x19)cm. Bánh xe phía sau cong vênh, biến dạng, cong gập từ trái qua phải. Chân chống xe đạp bị cong vênh biến dạng bề mặt có dấu vết mài trượt, kích thước trong diện (3x0,5)cm.

Tại bản Kết luận giám định số 33/KL-KTHS(CH) ngày 10/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận:

Dấu vết bong tróc, trượt xước mất sơn màu xanh để lộ lớp sơn lót màu bạc bên trong theo chiều từ trước về sau tại góc phải cản trước xe ô tô mang biển kiểm soát 15C-35389 phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại bám dính tạp chất màu xanh (dạng sơn) theo chiều từ sau về trước tại gác ba ga phía sau xe đạp mini màu đỏ.

Không đủ căn cứ để xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 15C-35389, xe đạp mini màu đỏ tại thời điểm xảy ra va chạm.

Tại Phiếu kiểm định số 31631/22 ngày 27/12/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số 1501V đối với xe ô tô 15C-35389 thể hiện: Chiều dài không đúng hồ sơ kỹ thuật; Độ khối của khí thải động cơ cháy do nén: các yêu cầu về điều kiện đo không đảm bảo.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận K đã xác minh tại Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên: Hứa Văn K; sinh ngày 05/01/2023; nơi cư trú: xã M, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 190109191962, cấp ngày 23/8/2018, có giá trị đến ngày 23/8/2023.

Kết quả kiểm tra đối với mẫu nước tiểu của Hứa Văn K tại thời điểm kiểm tra ngày 19/12/2022 âm tính với test thử các chất ma túy Amphetamine, Methamphetamine, Morphine/Heroin. Xét nghiệm máu không có nồng độ cồn.

Bản Cáo trạng số 51/CT-VKSKA ngày 05/7/2023, Viện Kiểm sát nhân dân quận K đã truy tố Hứa Văn K về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai bị hại, kết quả khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định tổn thương cơ thể; kết quả khám nghiệm xe ô tô, xe đạp tại nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi của bị cáo có đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Do đó, Viện Kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với Hứa Văn K về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Hứa Văn K thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 235.000.000 đồng. Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt Hứa Văn K từ 15 tháng đến 21 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và ấn định thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và Công ty K đã tự thỏa thuận bồi thường cho bị hại số tiền 235.000.000 đồng, bị hại không yêu cầu bồi thường thêm. Bị cáo và Công ty K không yêu cầu Tòa án giải quyết về số tiền nêu trên.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận K, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận K, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện bị đơn dân sự không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

- Về tội danh:

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Hứa Văn K phù hợp với lời khai của bị hại, kết quả khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, kết luận giám định tổn thương cơ thể; phù hợp với kết quả khám nghiệm xe mô tô và xe đạp tai nạn và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 15 giờ 51 phút ngày 19/12/2022, tại ngã tư Cống Đồi, phường Bắc Sơn, quận K, thành phố Hải Phòng. Hứa Văn K điều khiển xe ô tô vận tải nhãn hiệu CNHTC, màu xanh BKS 15C-35389 đã không chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn với xe đạp mini do bà Đặng Thị T điều khiển đang di chuyển cùng chiều, phía trước, bên phải đầu xe ô tô do K điều khiển. Dẫn đến, phần cản trước bên phải đầu xe ô tô tải của Hứa Văn K đã va chạm với gác ba ga phía sau xe đạp mini của bà T, làm bà T bị ngã ra đường và dàn lốp phía sau bên phải (gồm 04 lốp; 02 lốp trước và 02 lốp sau) xe ô tô do K điều khiển đã chèn qua chân phải của bà T. Hậu quả, bà T bị thương tích tổn thương cơ thể là 73%. Hành vi của Hứa Văn K đã vi phạm điểm a khoản 7 Điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Như vậy, Viện Kiểm sát nhân dân quận K đã truy tố Hứa Văn K ra trước Tòa án nhân dân quận K để xét xử về tội danh, theo điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Tuy không cố ý về hậu quả nhưng hành vi của bị cáo đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm đến sức khỏe của công dân. Sự mất an toàn này đã làm ảnh hưởng đến những nhu cầu cần thiết và những tiền đề quan trọng cho việc xây dựng một xã hội văn

minh. Vì vậy, pháp luật yêu cầu phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục bị cáo và đáp ứng yêu cầu phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo là người có nhân thân tốt, thể hiện bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo nhất thời phạm tội do vô ý, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại số tiền 235.000.000 đồng, bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm một phần hình phạt cho bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có việc làm ổn định, có thể tự cải tạo dưới sự giám sát của các tổ chức chính trị-xã hội và chính quyền địa phương. Do đó, cần xem xét chiếu cố, khoan hồng áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo ở ngoài xã hội. Đây cũng là quan điểm của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận K tại phiên tòa.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và Công ty K đã bồi thường cho bị hại số tiền 235.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng trong vụ án: Đã xử lý trong giai đoạn điều tra là phù hợp.

[8] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: Hứa Văn K 15 (*Mười lăm*) tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (*Ba Mươi*) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

Về án phí: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm;

Bị cáo, đại diện bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo; bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- VKSND quận K;
- TAND TP.Hải Phòng;
- VKSND TP.Hải Phòng;
- Công an quận K;
- Chi cục THA dân sự Q.K;
- Lưu: Hồ sơ, VT, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Cao Đăng Trình

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN

Nguyễn Công Biên

Vũ Văn Lầy

Cao Đăng Trình

