TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ T** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG H1 XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 172/2018/HS-ST
Ngày 22-11-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG H1 XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ T, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Th phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tấn Tâm

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Bùi Duy Hải;

2. Bà Nguyễn Thị Ngọc Anh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ Nhân – Thư ký Toà án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã T tham gia phiên tòa: Ông Phan Tấn Th - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 170/2018/TLST-HS ngày 02 tháng 11 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 107/2018/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Lê Công Th, sinh năm 1991; nơi sinh: Vĩnh Long; hộ khẩu thường trú: Ấp A, xã L, huyện L, tỉnh Vĩnh Long; tạm trú: Khu phố B, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; tiền án: Không; tiền sự: Không; con ông Lê Vĩnh T, sinh năm 1967 và bà Phạm Thị C, sinh năm 1968; có vợ tên Võ Thanh Th, sinh năm 1992; có 01, con sinh năm 2014; bị cáo có 02 anh em, lớn nhất sinh năm 1989, nhỏ nhất là bị cáo; bị cáo tại ngoại; có mặt.

- Bị hại: Ông Đỗ Văn L, sinh năm 1950 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Lê Thị Hồng C, sinh năm 1954; địa chỉ: Số nhà 500 đường K, tổ 55, khu phố 9, phường H, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh (Vợ). Vắng mặt.

2. Ông Đỗ Lê Hoài V, sinh năm 1978; địa chỉ: Số nhà 500 đường K, tổ 55, khu phố 9, phường H, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh (Con). Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Trương Dương H, sinh

năm 1983; địa chỉ: khu phố B, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương. Có mặt.

- Người làm chứng:

1. Ông Nguyễn Phú H1, sinh năm 1968; địa chỉ thường trú: Khu phố 3, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; tạm trú: Khu phố T, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt;

2. Ông Lê Văn H2, sinh năm 1982; địa chỉ thường trú: Thôn N, xã M, huyện V, tỉnh Bắc Giang; tạm trú: 20/1 khu phố K, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt;

3. Ông Lê Vĩnh T, sinh năm 1967; địa chỉ thường trú: Ấp A, xã L, huyện L, tỉnh Vĩnh Long; tạm trú: Khu phố T, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Công Th có giấy phép lái xe hạng C số 740166011772 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 20/9/2016 có giá trị sử dụng đến ngày 20/9/2021. Th lái xe tải thuê cho ông Trương Dương H. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 18/5/2018 sau khi giao hàng cho khách xong, Th điều khiểu xe ô tô biển số 61C-277.61 lưu thông trên đường ĐH418 theo hướng tiếp giáp đường ĐT747B về ngã tư xã cũ K thuộc phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương, đi cùng xe có ông Lê Vĩnh T (cha của Th). Khi lưu thông đến đoạn ngã tư giao nhau giữa ĐH418 và ĐH406 thuộc khu phố K, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương, Th nhìn thấy phía trước theo hướng lưu thông khoảng 10-15m có trụ đèn tín hiệu đang ở chế độ màu xanh còn khoảng 2-3 giây là chuyển sang màu vàng và màu đỏ, Th tiếp tục điều khiển xe chạy về phía trước để vượt qua trụ đèn tín hiệu, khi xe 61C-277.61 đến vị trí đèn tín hiệu thì lúc này đèn tín hiệu đã chuyển sang màu đỏ nhưng Th không dừng xe lại mà tiếp tục điều khiển xe chạy về phía trước. Cùng lúc này, ông Đỗ Văn L điều khiển xe mô tô biển số 50X1-8528 lưu thông trên đường ĐH406 theo hướng từ ngã ba cây xăng A đi về cầu K chạy đến, lúc này Th đạp mạnh phanh của xe 61C-277.61 nhưng xe vẫn không dừng lại nên phần cản trước bên trái của xe 61C-277.61 và chạm vào phần hông bên phải xe mô tô 50X1-8528 làm xe 50X1-8528 và ông L ngã xuống đường, ông L bị bánh sau xe tải 61C-277.61 cán qua đầu dẫn đến tử vong tại hiện trường, xe mô tô 50X1-8528 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường xảy ra tai nạn là nơi giao nhau giữa đường ĐH418 và đường ĐH406 thuộc khu phố K, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương, mặt đường trải nhựa, phẳng, chiều rộng mặt đường ĐH406 đi về hướng cầu Khánh Vân là 6,5m và hướng đi về cây xăng A là 7m, mặt đường ĐH418 rộng 7m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 365/GĐPY ngày 21/5/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương xác định: Nguyên nhân

chết của ông Đỗ Văn L là do chấn thương sọ não (Vỡ xương hộp sọ, dập toàn bộ não bộ).

Xe mô tô biển số 50X1-8528 là tài sản của ông Đỗ Lê Hoài V (con ông L). Ngày 29/6/2018, Cơ quan điều tra Công an thị xã T đã bàn giao xe này cùng giấy tờ liên quan cho ông V. Xe ô tô tải biển số 61C-277.61 là tài sản thuộc sở hữu của ông Trương Dương H, ngày 29/6/2018 Cơ quan điều tra đã bàn giao xe này cho ông H.

Về trách nhiệm dân sự, bị cáo Th và ông H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000 đồng, đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và không có yêu cầu nào khác.

Cáo trạng số 161/CT-VKS.TU ngày 09/10/2018 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã T truy tố các bị cáo Lê Công Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã T giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Lê Công Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Lê Công Th từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù;

- Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số 740166011772 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 20/9/2016 có giá trị đến ngày 20/9/2021 mang tên Lê Công Th không liên quan đến việc phạm tội, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo Th.

- Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu nên không đề nghị Hội đồng xét xử xem xét.

Quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Lê Thị Hồng C và ông Đỗ Lê Hoài V thống nhất trình bày: Bà C và ông V là vợ con của bị hại ông Đỗ Văn L. Ngày 18/5/2018, ông L điều khiển xe mô tô do ông V đứng tên trên giấy chứng nhận đăng ký xe đi công việc ở Bình Dương và xảy ra tai nạn. Sau khi tai nạn xảy ra thì bị cáo Th và ông H có đến nhà thăm hỏi và bồi thường số tiền 160.000.000 đồng. Bà C và ông V đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Th. Bà C và ông V không có yêu cầu gì khác.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Trương Dương H trình bày: Ông H là chủ sở hữu xe ô tô biển số 61C-277.61. Năm 2017, ông H mua lại xe này từ vợ chồng ông Đỗ Minh H4 và bà Lê Thị Kim H3 nhưng các bên chỉ làm hợp đồng ủy quyền mà chưa làm thủ tục sang tên trên giấy chứng nhận đăng ký xe. Sau khi mua xe thì ông H4, bà H3 giao xe cho ông H sử dụng cho đến nay. Bị cáo Th làm lái xe thuê cho ông H.

Ngày 18/5/2018, Th điều khiển xe ô tô 61C-277.61 gây tai nạn làm ông Đỗ Văn L chết. Sau khi sự việc xảy ra, ông H và gia đình bị cáo Th đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 160.000.000 đồng. Số tiền này là của ông H bỏ ra để bồi thường cho gia đình bị hại và không yêu cầu bị cáo phải trả lại cho ông H.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, người làm chứng ông Lê Vĩnh T trình bày: Ông T là cha ruột của bị cáo Th. Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 18/5/2018, sau khi chở hàng về, Th điều khiểu xe ô tô biển số 61C-277.61 chở ông T cùng lưu thông trên đường ĐH418 về ngã tư xã cũ K. Khi còn cách ngã tư đoạn giao nhau giữa ĐH418 và ĐH406 khoảng 10-15m thì ông T nhìn thấy trụ đèn tín hiệu đang ở chế độ màu xanh, còn khoảng 2-3 giây là chuyển sang màu vàng và màu đỏ. Lúc này Th phanh xe lại nhưng bất ngờ xe bị mất thắng và không giảm tốc độ được. Th có báo cho ông T biết xe bị mất thắng và tiếp tục điều khiển xe chạy về phía trước để vượt qua trụ đèn tín hiệu. Cùng lúc này, ông Đỗ Văn L điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường ĐH406 theo hướng từ ngã ba cây xăng A đi về cầu K chạy đến, Th đạp mạnh phanh nhưng xe vẫn không dừng lại nên xảy ra va chạm.

Quá trình điều tra, người làm chứng ông Nguyễn Phú H1 trình bày: Ông H1 làm nghề lái xe ôm gần khu vực ngã tư xã cũ K. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 18/5/2018, ông H1 đang dừng xe để đón khách ở góc đường bên phải theo hướng từ ngã ba cây số 18 về ngã tư xã cũ K thì ông H1 nhìn thấy có một chiếc xe ô tô lưu thông từ đường ĐH418 tới với tốc độ nhanh, khi đến ngã tư có đèn tín hiệu đã chuyển sang màu đỏ nhưng xe này vẫn không giảm tốc độ để dừng lại. Cùng lúc đó, từ hướng cây xăng A về ngã tư xã cũ có một chiếc xe mô tô chạy tới theo hướng về cầu K va chạm thẳng vào xe ô tô nên ngã xuống đường và bị xe ô tô cán qua đầu. Sau khi xảy ra va chạm, xe ô tô tiếp tục di chuyển thẳng về hướng ngã ba cây số 18 khoảng 200m thì dừng lại. Người đàn ông điều khiển xe mô tô bị thương nặng ở đầu và đã chết tại hiện trường.

Quá trình điều tra, người làm chứng ông Lê Văn H2 trình bày: Ông H2 làm nghề buôn bán thịt heo tại khu vực gần ngã tư xã cũ K. Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 18/5/2018, ông H2 đang đứng ở quầy bán thịt của mình thì nhìn thấy có một chiếc xe ô tô lưu thông từ đường ĐH418 tới với tốc độ nhanh, khi đến ngã tư có đèn tín hiệu đã chuyển sang màu đỏ nhưng xe này vẫn không giảm tốc độ để dừng lại. Cùng lúc đó, từ hướng cây xăng A về ngã tư xã cũ có một chiếc xe mô tô chạy tới theo hướng về cầu K va chạm thẳng vào xe ô tô nên ngã xuống đường và bị xe ô tô cán qua đầu. Sau khi xảy ra va chạm, xe ô tô tiếp tục di chuyển thẳng về hướng ngã ba cây số 18 khoảng 200-300m thì dừng lại. Tôi nghe mọi người xung quanh cho biết là người đàn ông điều khiển xe mô tô bị thương nặng ở đầu và đã chết tại hiện trường.

Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng đã truy tố, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội trên địa bàn thị xã T, tỉnh Bình Dương. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với bị cáo là đúng thẩm quyền. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tình tiết định tội, định khung hình phạt:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Ngày 18/5/2018, Lê Công Th điều khiển xe ô tô biển số 61C-277.61 đến giao lộ đường ĐH418 và đường ĐH406 thuộc khu phố Khánh Lộc, phường K, thị xã T, tỉnh Bình Dương không chấp hành đèn tín hiệu giao thông, đã có hành vi vượt đèn đỏ gây tai nạn, hậu quả làm ông Đỗ Văn L chết tại hiện trường. Hành vi của bị cáo vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người, do đó đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Như vậy, Cáo trạng số 161/CT-VKS.TU ngày 09/10/2018 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã T truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên cũng như quan điểm luận tội của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo có thái độ Th khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tích cực bồi thường thiệt hại và gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo qui định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Căn cứ quyết định hình phạt:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông công cộng, bị cáo nhận thức được hành vi vượt đèn đỏ của mình tại giao lộ có thể gây nguy hiểm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của người và phương tiện tham gia giao thông khác nhưng vì thái độ cẩu thả, coi thường pháp luật mà

vẫn thực hiện. Xét thấy cần phải áp dụng đối với bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, cần thiết cách ly bị cáo khỏi cộng đồng xã hội một thời gian nhất định. Tuy nhiên, bị cáo có tình tiết giảm nhẹ như nêu trên. Vì vậy, Hội đồng xét xử thấy cần giảm một phần hình phạt để bị cáo thấy được chính sách khoan hồng của pháp luật mà yên tâm cải tạo sớm trở Th công dân có ích cho xã hội. Xét thấy mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là chưa xem xét hết các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng nên cần xử bị cáo một mức án thấp hơn cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại và bị cáo cùng chủ xe đã thỏa thuận xong việc bồi thường, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu nào khác, Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Giấy phép lái xe hạng C, số 740166011772 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 20/9/2016 có giá trị đến ngày 20/9/2021 mang tên Lê Công Th không liên quan đến việc phạm tội, cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Công Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Lê Công Th 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

Trả lại cho bị cáo Lê Công Th 01 giấy phép lái xe hạng C, số 740166011772 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 20/9/2016 có giá trị đến ngày 20/9/2021 mang tên Lê Công Th.

(*Theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 11/10/2018 của Chi cục Thi hành án dân sự thị xã T).*

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án, buộc bị cáo Lê Công Th phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- PV27, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã T;
- Công an thị xã T;
- Chi cục THADS thị xã T;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Tấn Tâm