

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 176/2023/HS-ST
Ngày: 22 - 12 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI, TỈNH QUẢNG NGÃI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Chí Thương

Các Hội thẩm nhân dân:

+ Ông Bùi Văn Huynh

+ Bà Nguyễn Thị Song Trà

- Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Anh Tuấn - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Nhật Tân – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 12 năm 2023, tại Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 204/2023/TLST-HS ngày 26 tháng 10 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 293/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

- Lê Ngọc H, sinh ngày 26 tháng 8 năm 1976, tại tỉnh Bình Định. Nơi cư trú: Khu phố G, phường H, thị xã H, tỉnh Bình Định. Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hoá (học vấn): 9/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê Ngọc C (đã chết) và bà Lê Thị K (đã chết); Bị cáo có vợ: Đoàn Thị Tiên D, sinh năm 1980; có 02 (hai) con, con lớn nhất sinh năm 2001, con nhỏ nhất sinh năm 2008; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Đỗ Thành C1, sinh năm 1991 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Đỗ Thanh B, sinh năm 1955, bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1958 (cha mẹ bị hại). Vắng mặt

2. Chị Trần Thị Thu H1, sinh năm 1999 (Vợ bị hại). Vắng mặt.

Cùng trú tại: Thôn P, xã N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH T2.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Quang T1, sinh năm 1968. Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng thành viên kiêm giám đốc. Vắng mặt

Địa chỉ trụ sở: Số A Khu phố T, phường Đ, thành phố D, tỉnh Bình Dương.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 22/3/2023, Lê Ngọc H (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 kéo theo sơ mi rơ moóc, biển kiểm soát 61R-015.18, chạy tuyến Bắc – N; Khi đến K+500 Quốc lộ A thuộc Tổ dân phố L, phường T, thành phố Q thì xe ô tô đầu kéo bị hỏng động cơ. Lê Ngọc H đỗ xe sát mép phía Tây Quốc lộ A, đầu xe quay về hướng N, đuôi xe quay về hướng Bắc; Lê Ngọc H sử dụng 02 (hai) bao đựng rác thải của nhà dân xung quanh đặt ở vị trí phía sau đuôi sơ mi rơ moóc khoảng 08m đến 10m để báo hiệu. Sau đó, thợ sửa xe đến sửa chữa và tháo động cơ của ô tô đầu kéo mang đi sửa chữa. Khoảng 21 giờ cùng ngày, Lê Ngọc H lên xe ô tô đầu kéo ngủ không bật đèn báo hiệu.

Vào lúc 00 giờ 59 phút 27 giây ngày 23/3/2023, anh Đỗ Thành C1, sinh năm 1991; Trú tại thôn P, xã N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-496.87 chạy từ hướng từ B vào N đã va chạm vào phía sau sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 61R-015.18. Hậu quả, anh Đỗ Thành C1 tử vong tại chỗ. Tại thời điểm tai nạn, camera an ninh tại đầu cầu P ghi nhận hệ thống đèn báo hiệu của xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 và sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 61R-015.18 không chiếu sáng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 23/3/2023, xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông có lòng đường được thảm nhựa rộng 17m, đường thông thoáng, không bị che khuất tầm nhìn, ở giữa đường có một vạch sơn đứt quãng chạy dọc theo trục đường, hai bên lề đường có rào chắn kim loại bảo vệ hàng lang, về phía Bắc khu vực xảy ra tai nạn đoạn đường Quốc lộ 1A giáp với một đường nhựa chạy về hướng Đông tạo thành ngã ba đường giao nhau, về phía Nam đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là cầu T, có hệ thống đèn đường đang chiếu sáng. Tại vị trí nơi xảy ra tai nạn trên mặt đường có vạch sơn vạch đi bộ qua đường theo hướng Đ - T.

* Dấu vết tại hiện trường được đánh số từ (1) đến (4), trong đó:

- Vị trí số (1) là các bao nylon, mảnh nhựa nằm rải rác trong diện (19,6m x 5,27m);

- Vị trí số (2) là xe mô tô, biển kiểm soát 76B1 - 496.87 đang ngã nghiêng sang trái, đầu xe quay về hướng N, đuôi xe quay về hướng Bắc;

- Vị trí số (3) là tử thi nam nằm nghiêng qua trái (anh Đỗ Thành C1), vất ngang qua thân xe mô tô, biển kiểm soát 76B1 - 496.87, đầu quay về hướng Đông Bắc, chân quay về hướng T, từ vùng đầu tử thi phát hiện chất lỏng màu nâu đỏ chảy loang trên mặt đường kích thước (3,5m x 0,55m);

- Vị trí số (4) là xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 kéo theo sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 đang đỗ trên đường, đầu quay về hướng N, đuôi xe quay về hướng Bắc (tình trạng xe hỏng ở động cơ), tâm trục trước bên phải cách mép Tây của đường Q về hướng Đông 0,83m; mép da lốp ngoài của bánh ngoài sau cùng trong cụm bánh sau bên phải cách mép Tây của đường Q về hướng Đông 1,15m.

Kết luận giám định tử thi số 341/KLGĐTT-KTHS ngày 17/4/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh Q về nguyên nhân chết của Đỗ Thành C1, kết luận: Chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ, dập, xuất huyết não dẫn đến chết.

Kết luận giám định số 362/KLGĐTT-KTHS ngày 12/5/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh Q về xác định nồng độ cồn, chất ma túy trong máu của Đỗ Thành C1 như sau:

- Mẫu máu ghi thu của Đỗ Thành C1 có cồn (ethanol), nồng độ cồn (ethanol) là 124mg/100ml máu.

- Mẫu máu ghi thu của Đỗ Thành C1 không phát hiện chất ma túy.

Kết luận giám định số 363/KL-KTHS ngày 12/5/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh Q về dấu vết cơ học, kết luận:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-496.87 với sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 của xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 là mặt nạ trước đầu xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-496.87 (làm cho mặt nạ và đầu trên hai cánh búng bị bể vỡ để lộ các linh kiện bên trong, cao và thấp nhất cách nền 0,95m và 0,5m, trên bề mặt nhựa phần mặt nạ còn lại trên xe bám dính chất lạ màu xanh) với mặt sau và trên đầu bên trái thanh kim loại ngay dưới, trong khung bảo vệ dưới gầm đuôi sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 (làm cho mặt sau và trên đầu bên trái thanh kim loại này vị trí cách mép trái thùng sơ mi rơ mooc 0,4m về phía bên phải, cao và thấp nhất cách nền 0,6cm và 0,5cm bị chà xát bong tróc sơn kích thước (25cm x 14 cm), đầu trên của thanh kim loại dọc bên trái của khung này bị đứt rời khỏi vị trí hàn vào thanh sắt xi).

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-496.87 với sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 của xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 là hình chiếu vuông góc của điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-496.87 với sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 thuộc phần đường phía Tây đường Q thuộc TDP Liên Hiệp A, phường T, thành phố Q.

- Điểm va chạm đầu tiên giữa nạn nhân Đỗ Thành C1 với sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 là tay phải nạn nhân Đỗ Thành C1 (làm cho mặt sau cổ tay phải bị rách da cơ kích thước (3cm x 2cm), gãy xương cổ tay phải) với mặt ngoài (mặt sau) thanh kim loại ngang của khung sắt xi sau đuôi sơ mi rơ mooc (làm cho thanh kim loại này vị trí cách đầu bên trái 30cm về bên phải và cách nền 1,1m bị chà sạch bụi kích thước (16cm x 12cm).

- Xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-496.87 chuyển động trên đường Q theo hướng từ Bắc vào N, khi đến khu vực hiện trường thì va chạm với sơ mi rơ mooc,

biển kiểm soát 61R-015.18 của xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 đang đỗ sát lề đường phía Tây Quốc lộ A, đầu xe quay về hướng N, đuôi xe quay về hướng Bắc (ký hiệu là 4). Sau điểm va chạm đầu tiên giữa 2 xe, giữa nạn nhân với sơ mi rơ mooc, các linh kiện phía trước đầu xe mô tô và nạn nhân tiếp tục va chạm với một số linh kiện ở góc dưới sau bên trái của sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 tạo ra dấu vết tương ứng giữa hai xe và trên nạn nhân. Sau đó xe mô tô và nạn nhân ngã xuống đường vị trí, trạng thái như được ghi nhận trong hồ sơ khám nghiệm.

- Không đủ yếu tố giám định xác định tốc độ của xe mô tô, biển kiểm soát 76B1-498.87

* Kết luận giám định số 366/KL-KTHS ngày 12/6/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh Q về tình trạng hoạt động của hệ thống đèn, kết luận:

- Xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45, nhãn hiệu FREIGHTLINER; số loại ST120064ST, số máy 6067HV6E06R0807105; số khung 1FUJBBCK45LU14288; kích thước bao 8600 x 2500 x 3950 mm; khối lượng bản thân 8357kg; hiệu lực đăng kiểm đến ngày 24/4/2023.

- Sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18; nhãn hiệu KCT; số khung RRL4FCCGD000035; kích thước bao 14095 x 2480 x 1720mm; khối lượng bản thân 5900kg; hiệu lực đăng kiểm đến hết ngày 20/02/2024.

Các chi tiết, bộ phận được liên kết, lắp đặt đầy đủ đúng thông số kỹ thuật còn tác dụng, không phát hiện hư hỏng, động cơ hoạt động bình thường.

Kết luận: Thời điểm tiến hành, giám định tình trạng hoạt động của đèn chiếu sáng; hệ thống đèn tín hiệu trước, sau của xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 và sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 còn tác dụng hoạt động bình thường.

- Tại bản cáo trạng số 188/CT-VKS ngày 25-10-2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi truy tố Lê Ngọc H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Ngọc H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Lê Ngọc H từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm.

Về dân sự: Bị cáo Lê Ngọc H và Công ty TNHH T3 Tâm Duy P đã bồi thường số tiền 150.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại đã bãi nại về dân sự và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã

được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an thành phố Q, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Lê Ngọc H và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự vắng mặt nhưng đã có lời khai trong quá trình điều tra. Việc vắng mặt của những người nêu trên không ảnh hưởng đến việc xét xử. Do đó, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định tại Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Lê Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, các kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở xác định:

Khoảng 00 giờ 59 phút 27 giây ngày 23/3/2023, bị cáo Lê Ngọc H đang đi xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 61H-005.45 và sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18 đỗ xe tại Km 1055+500 Quốc lộ A thuộc tổ dân phố L, phường T, thành phố Q do hỏng động cơ. Khi cho xe đỗ, bị cáo H không bật đèn báo hiệu, không đặt biển cảnh báo nguy hiểm phía trước và sau xe ô tô dẫn đến anh Đỗ Thành C1 điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 76B1 – 496.87 chạy từ hướng từ Bắc vào N va chạm đâm vào phần đuôi bên trái sơ mi rơ mooc, biển kiểm soát 61R-015.18. Hậu quả: Đỗ Thành C1 chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ, dập, xuất huyết não dẫn đến chết.

[4] Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm các quy định tại điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ được quy định như sau: *“3. Người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây: a. Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết”...d. Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết”*.

Bị cáo Lê Ngọc H là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình nhưng không tuân thủ đúng quy định của pháp luật giao thông đường bộ khi dừng, đỗ xe nên có một phần lỗi làm cho anh Đỗ Thành C1 chết.

Trong vụ án này, bị hại là anh Đỗ Thành C1 cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô, chạy nhanh không quan sát và trong máu có nồng độ cồn là vi

phạm quy định tại điểm e khoản 8 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố bị cáo Lê Ngọc H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[5] Hành vi của bị cáo Lê Ngọc H là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng nên cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và phải chịu một hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để răn đe, giáo dục bị cáo trong việc chấp hành pháp luật, cũng như để phòng ngừa chung tội phạm.

[6] Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội đã gây ra; bị cáo và Công ty TNHH T2 đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với số tiền là 150.000.000đồng; người đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại về dân sự và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, cần xem xét, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo khi quyết định hình phạt.

[7] Xét thấy, bị cáo Lê Ngọc H có nhân thân tốt, mới phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Trong vụ án này, bị hại cũng có một phần lỗi. Do đó, để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật, cũng như để tạo điều kiện cho bị cáo được tự rèn luyện, tự cải tạo, Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo hình phạt tù có thời hạn nhưng áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện quy định tại Điều 65 và áp dụng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt theo khoản 3 Điều 54 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[8] Về bồi thường thiệt hại:

Bị cáo và Công ty TNHH T2 đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với số tiền là 150.000.000đồng; người đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại về dân sự và không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về xử lý vật chứng:

- Đối với Xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát: 61H-005.45 và sơ mi rơ moóc, biển kiểm soát: 61R-015.18 do Công ty TNHH T2 đăng ký và sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an thành phố Q trả lại phương tiện và giấy tờ kèm theo Công ty TNHH T2 là phù hợp.

- Đối với Giấy phép lái xe số: 520005000053 hạng FC, của bị cáo Lê Ngọc H, cơ quan CSĐT Công an T trả lại cho bị cáo Lê Ngọc H.

- Đối với xe mô tô, biển kiểm soát: 76B1- 496.87; nhãn hiệu: Honda; loại AIR BLADE; số máy: JF63E2419218; số khung: 6322KZ021854. Đây là tài sản chung của vợ chồng Đỗ Thành C1 và Trần Thị Thu H1 (vợ của Đỗ Thành C1), do

Trần Thị Thu H1 đứng tên chủ đăng ký. Cơ quan CSĐT Công an thành phố Q trả lại cho chị Trần Thị Thu H1 là phù hợp.

- 03 (ba) đoạn video được trích xuất từ Camera an ninh tại đầu Bắc cầu T do Công an thành phố Q quản lý, ghi nhận hình ảnh hiện trường xảy ra tai nạn giao thông, thời gian trước, trong và sau khi tai nạn xảy ra. Cơ quan CSĐT Công an thành phố Q sao chép vào đĩa DVD đưa vào hồ sơ vụ án.

[10] Về án phí: Bị cáo Lê Ngọc H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[11] Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi về hình phạt đối với bị cáo là không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 3 Điều 54, Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Lê Ngọc H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Lê Ngọc H **09** (chín) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **18** (mười tám) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 22/12/2023).

Giao bị cáo Lê Ngọc H cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã H, tỉnh Bình Định giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92, Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Lê Ngọc H phải chịu 200.000đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào các điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Bị cáo Lê Ngọc H có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND Tp. Quảng Ngãi;
- CQCSĐT Công an Tp. Quảng Ngãi;
- Cơ quan THAHS Công an Tp. Quảng Ngãi;
- Phòng NVLT Công an Tp. Quảng Ngãi;
- Chi Cục THADS Tp. Quảng Ngãi;
- UBND phường Hoài Tân, TX Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Chí Thương

Các thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

