

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH XUYỀN
TỈNH VINH PHÚC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2021/HS-ST
Ngày 22 - 01 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYỀN, TỈNH VINH PHÚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Lan

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Quang Thái

2. Bà Lê Thị Bích Thuận

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Trang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên tham gia phiên tòa: Bà Kiều Thị Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 01/2021/TLST-HS ngày 04 tháng 01 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2021/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 01 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Mạnh H**, sinh ngày 13 tháng 9 năm 1986 tại xã YP, huyện YL, tỉnh Vĩnh Phúc. Nơi ĐKKHKT: Tổ 6, phường HV, thành phố PY, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng, đoàn thể: không; con ông Trần Văn A, sinh năm 1962 và bà Đỗ Thị D, sinh năm 1965; vợ: Nguyễn Thị Ng, sinh năm 1990, con: có 03 con, lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không, bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại địa phương (có mặt).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Đắc Th, sinh năm 1970. Địa chỉ: Thôn PN, xã HP, huyện YL, tỉnh Vĩnh Phúc (vắng mặt).

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Chị Nguyễn Thị Ng, sinh năm 1990. Địa chỉ: Tổ 6, phường HV, thành phố PY, tỉnh Vĩnh Phúc (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Mạnh H có giấy phép lái xe hạng B2 có giá trị đến ngày 24/9/2029. Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 17/10/2020, H điều khiển xe ô tô BKS: 88A - 360.54 từ nhà lên nhà chị gái vợ ăn đồ nướng tại HL - TD - Vĩnh Phúc, trên xe có vợ là chị Nguyễn Thị Ng, các con của H là cháu Trần Khánh N, cháu Trần Nhật Q, cháu Trần Gia H, em dâu là chị Mùi Thị H1, sinh năm 1992 và cháu Trần Khánh N1, sinh năm 2016 (là con của H), ở Tổ 3 - YP - BM - Hà Giang. Đến khoảng 23 giờ cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi theo đường QL2A, hướng VY đi PY để về nhà, H đi ở làn đường giáp dải phân cách cứng với tốc độ 40 - 50 km/h (theo H khai). Khi đi đến Km 21 + 500 đường QL2A thuộc địa phận thị trấn HC - BX - Vĩnh Phúc là ngã tư giao nhau giữa đường QL2A với đường 310B, ở khoảng cách 100m, H quan sát thấy tại ngã tư đèn tín hiệu giao thông đang là đèn vàng (dạng đèn vàng nhấp nháy), H vẫn giữ nguyên tốc độ đang đi khoảng 40km/h đến 50km/h và tiếp tục điều khiển xe ô tô đi thẳng đến ngã tư thì lúc này có xe YL - Vĩnh Phúc điều khiển đi hướng SL đi YL đang qua ngã tư giao nhau. Do không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn khi đi vào ngã tư giao nhau nên phần đầu xe ô tô do H điều khiển đã lao vào phần sườn xe bên phải xe mô tô của T điều khiển. Hậu quả: anh Nguyễn Đắc T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị VĐ, Hà Nội sau đó chuyển Bệnh viện XP điều trị đến ngày 19/10/2020 thì tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, phương tiện và tử thi theo quy định pháp luật.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là khu vực ngã tư, giao nhau giữa đường Quốc lộ 2A với đường 310B. Tai nạn xảy ra tại ngã tư chiều đường hướng VY đi PY. Lòng đường được rải nhựa bằng phẳng, mặt đường khô ráo có dải phân cách cứng.

Lấy mép đường bên phải đường Quốc lộ 2A, hướng VY đi PY làm mép chuẩn. Lấy đầu dải phân cách gần nhất hướng VY đi PY làm mốc cố định.

Ký hiệu (1) như trên sơ đồ là vết chà sát trên mặt đường, một phần cày xước mặt đường lõm 0,5cm, (1) có chiều hướng VY đi PY, có kích thước 36,3m x 2,5cm. Đầu (1) cách mép chuẩn 14,2m, cuối (1) trùng với giá đỡ chân người lái bên trái xe mô tô BKS: 88F1 - 450.52 và vào mép chuẩn là 10,75m.

Ký hiệu (2) như trên sơ đồ là mảnh nhựa vỡ sáng màu, (2) có kích thước là (80 x 15)cm, (2) cách đầu (1) là 18,4m. Tâm (2) ra mép chuẩn là 6,2m.

Ký hiệu (3) như trên sơ đồ là vị trí 01 dép nhựa màu đen bên trái, (3) có kích thước (26 x 10)cm. Tâm (3) cách đầu (1) là 22,1m, (3) ra mép chuẩn là 14,2m.

Ký hiệu (4) như trên sơ đồ là vùng dịch màu nâu đỏ, (4) có kích thước (13 x 10) cm. (4) có vị trí tâm (4) cách đầu (1) là 26m, (4) ra mép chuẩn là 1,9m.

Ký hiệu (5) như trên sơ đồ là mũ bảo hiểm màu trắng nhãn hiệu Honda đã bị vỡ một phần. (5) có vị trí cách đầu (1) là 29m, (5) trùng với mép chuẩn.

Ký hiệu (6) như trên sơ đồ là vị trí xe mô tô BKS: 88F1- 450.52 xe nằm đổ bên trái, (6) có vị trí trục trước (6) cách tâm (5) là 5,5m, trục trước (6) vào mép chuẩn là 10,6m, trục sau (6) vào mép chuẩn là 11,9m.

Ký hiệu (7) như trên sơ đồ là vị trí xe ô tô BKS: 88A - 360.54, (7) có vị trí trục sau bên trái cách trục trước (6) là 10,7m. Trục trước bên phải (7) vào mép chuẩn là 1,5m, trục sau phải (7) vào mép là 1,5m.

Sau khi khám nghiệm hiện trường cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã thu giữ 01 mảnh nhựa tại vị trí (2); 01 dép nhựa tại vị trí (3); mẫu chất màu nâu đỏ tại vị trí (4); 01 mũ bảo hiểm tại vị trí (5); 01 xe ô tô BKS: 88A-360.54; 01 xe mô tô BKS: 88F1-450.52.

*** Kết quả khám phương tiện:**

+ Xe ô tô BKS: 88A-360.54; nhãn hiệu MAZDA; Loại xe CX5; Màu sơn: Trắng; Số khung: 5726LM039561; Số máy: PE50251278 để lại các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Tại vị trí nắp capo có vết chà sát, bám dính tạp chất tối màu hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, kích thước (14 x 2,5)cm, tâm vết này cách điểm cuối cùng nắp capo bên trái 84cm, cách điểm cuối cùng nắp capo phía trước 33,5cm, cũng tại vị trí nắp capo bên trái bị đẩy cong từ trái qua phải, từ trước về sau, kích thước vùng này (60 x 12)cm.

Tại vị trí lưới tản nhiệt lôgô có vết gãy vỡ nhựa bung rời phần lôgô, bung rời một phần nhựa, không rõ chiều hướng, kích thước (55 x 30)cm.

Tại vị trí ốc kim loại bên trái phía trước đầu xe có vết chà sát nhựa bám dính tạp chất màu đen, màu xanh, không rõ chiều hướng, kích thước (55 x 30)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 45cm.

Tại vị trí giá treo biển kiểm soát xe ô tô, mặt nhựa phía trước và phần viền kim loại có vết chà sát, mài mòn nhựa có bám dính tạp chất màu xanh, đen không rõ chiều hướng, kích thước (55 x 12)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm.

Ba đòn xóc bị tác động của ngoại lực làm cong vênh, biến dạng gãy vỡ phần nhựa, hướng tác động từ trước về sau từ trái qua phải, kích thước vùng này (1,45 x 0,33)m.

+ Xe mô tô BKS: 88F1-450.52; Nhãn hiệu: Honda; Loại xe: W; Màu sơn: Xanh-Đen; Số khung: 3825GY173050; Số máy: JA38E0377641; Dung tích: 109cm³; để lại các dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Xe không có gương chiếu hậu bên phải, bên trái có lắp 01 gương chiếu hậu loại gương thời trang, mặt gương bị vỡ bung rời khỏi xe chỉ còn lại phần gáo gương.

Tại vị trí tay lái bên trái, điểm cuối cùng phần ốp kim loại tay cầm bên trái có vết chà sát, mài mòn kim loại, mài mòn phần cao su tiếp giáp ốp kim loại, hướng từ trên xuống dưới, kích thước vùng này là (2,5 x 3)cm.

Tại vị trí ốp nhựa nắp phía trước bên trái có vết chà sát mài mòn nhựa, hướng từ trên xuống dưới, kích thước (4 x 4,5)cm.

Tại vị trí nắp nhựa ốp phía sau tay lái bên trái có vết gãy, vỡ nhựa để lộ khoảng hở nhìn thấy các chi tiết bên trong, kích thước vùng vỡ (10 x 5)cm, phần trục kim loại của tay lái bên trái bị đẩy cong, hướng tác động từ trước về sau, lệch khỏi vị trí ban đầu 20cm.

Tại vị trí cánh yếm bên phải bị tác động của ngoại lực làm bung chốt cố định để lộ một khoảng hở.

Tại vị trí ốp nhựa sườn bên phải và ốp cốp bảo vệ bên phải có vết chà sát, mài mòn nhựa, gãy vỡ nhựa, bong tróc sơn hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, kích thước vùng này là (46 x 17)cm, vị trí vùng vỡ ốp cốp sườn bên phải điểm thấp nhất cách mặt đất 46cm, cách tâm vùng này 10cm về phía yên người ngồi có vết rách vải bọc yên xe, kích thước (5,5 x 5)cm.

Tại vị trí ốp kim loại bảo vệ ống xả có vết cong vênh kim loại, hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, kích thước (23 x 11)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm.

Tại vị trí bàn đạp chân phanh sau và giá đỡ chân người lái bên phải bị tác động của ngoại lực đẩy cong phần trục kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới.

Tại vị trí cánh yếm bảo vệ bên trái có vết chà sát, mài mòn nhựa hướng từ trên xuống dưới, kích thước (10 x 2)cm và (5 x 1,5)cm.

Tại vị trí ốp cao su của bàn đạp chân người lái bên trái có vết chà sát mài mòn cao su để lộ phần lõi kim loại bên trong, hướng từ trên xuống dưới, kích thước (5 x 3)cm.

Tại vị trí ốp cốp bên trái có vết chà sát mài mòn nhựa, hướng từ trên xuống dưới, kích thước (16 x 2,5)cm.

Sau khi khám các phương tiện, cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Trần Mạnh H; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, 01 Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô BKS: 88A-360.54; 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 của Nguyễn Đắc T; 01 Đăng ký xe mô tô, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô BKS: 88F1-450.52.

*** Khám nghiệm tử thi:**

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 125/TT, ngày 21/10/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đối với Nguyễn Đắc T - SN: 1992 ở HP - YL - Vĩnh Phúc kết luận:

- *Dấu hiệu qua giám định:* Vùng mặt phải sưng nề, ít vết xây sát da, dập rách và ít vết mổ. Chấn thương sọ não, lỗ khuyết xương sọ vùng trán đỉnh thái dương phải đã được phẫu thuật lấy ra ngoài, máu, tổ chức não hoại tử qua vùng phẫu thuật.

- *Nguyên nhân chết:* Chấn thương sọ não nặng sau điều trị không hồi phục.

Quá trình giải quyết vụ án, gia đình anh Nguyễn Đắc T thống nhất cử ông Nguyễn Đắc Th là bố đẻ của anh T đại diện gia đình tham gia giải quyết vụ án. Bị cáo Trần Mạnh H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Đắc T tổng số tiền là 290.000.000 đồng bao gồm 270.000.000 đồng là tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần, chi phí cấp cứu khám chữa bệnh và 20.000.000 đồng bồi thường chiếc xe mô tô BKS: 88F1 - 450.52 bị hư hỏng.

Cáo trạng số: 03/CT-VKSBX-TA ngày 31 tháng 12 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc truy tố bị cáo Trần Mạnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, trình bày lời luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Trần Mạnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1, 2 và khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt: Bị cáo Trần Mạnh H từ 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng đến 01 (Một) năm 09 (Chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 (Ba) năm đến 03 (Ba) năm 06 (Sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho Trần Mạnh H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Trần Mạnh H.

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Trần Mạnh H thành khẩn khai nhận về hành vi phạm tội của mình như nội dung nêu trên, bị cáo thừa nhận Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Đắc Th vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai và có đơn đề nghị, đơn xin xét xử vắng mặt xác nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo H cũng như khoản tiền bồi thường như bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên công bố là đúng, ông không bổ sung gì thêm, ông có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo H.

Tại phiên tòa người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chị Nguyễn Thị Ng xác nhận số tiền bồi thường và chiếc xe ô tô BKS: 88A - 360.54 là tài sản chung của vợ chồng chị, chị không yêu cầu bị cáo H phải hoàn trả lại tiền cho chị, chị và H đã nhận lại xe ô tô, chị không có đề nghị gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra các bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Khoảng 23 giờ ngày 17/10/2020, tại ngã tư giao nhau giữa đường QL2A với đường 310B thuộc địa phận thị trấn HC - BX - Vĩnh Phúc, Trần Mạnh H có Giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô BKS: 88A-360.54 không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại một cách an toàn khi đi vào ngã tư giao nhau nên phần đầu xe ô tô do H điều khiển đã đâm vào phần sườn bên phải xe mô tô BKS: 88F1 - 450.52 do Nguyễn Đắc T, sinh năm 1992 ở PN - HP - YL - Vĩnh Phúc điều khiển đi hướng SL đi YL đang qua ngã tư giao nhau.

Hậu quả: Anh Nguyễn Đắc T bị thương nặng dẫn đến tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, phù hợp với nội dung biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; biên bản khám nghiệm tử thi; biên bản khám nghiệm phương tiện; phù hợp với kết luận giám định pháp y về tử thi số: 125/TT ngày 21/10/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc; phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác thể hiện trong hồ sơ vụ án và phù hợp với nội dung Cáo trạng đã được đại diện Viện kiểm sát công bố tại phiên tòa, từ đó có đủ cơ sở kết luận hành vi nêu trên của Trần Mạnh H đã vi phạm điểm c khoản 3 Điều 10, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT - BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Nội dung điểm c Khoản 3 Điều 10 Luật giao thông đường bộ quy định:

“c) ... ;trong trường hợp tín hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải giảm tốc độ, chú ý quan sát...”

Nội dung khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường ...”.

Nội dung khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT - BGTVT quy định:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

... 3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức...”.

Do đó, hành vi của bị cáo H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người”.

Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác. Khi thực hiện hành vi nêu trên bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều

khẩn hành vi của mình nhưng vì chủ quan, cầu thả, bị cáo đã điều khiển xe ô tô di chuyển thiếu chú ý quan sát và không đảm bảo tốc độ. Hậu quả làm chết 01 người và xe ô tô, xe mô tô bị hư hỏng. Vì vậy, cần xử lý bị cáo trước pháp luật mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét nhân thân bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy rằng:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo Trần Mạnh H không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo H đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 270.000.000 đồng là tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần, chi phí cấp cứu khám chữa bệnh. Đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, sau khi gây tai nạn đã cùng gia đình đến thăm hỏi, động viên và bồi thường cho gia đình bị hại. Bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù tại trại giam mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách gấp đôi và giao cho chính quyền địa phương nơi thường trú giám sát, giáo dục với mức án như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ để răn đe, phòng ngừa chung cũng như tạo điều kiện giúp bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Quá trình điều tra xác định Trần Mạnh H không hành nghề lái xe nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Đối với xe mô tô BKS: 88F1 - 450.52 bị hư hỏng sau tai nạn, trong giai đoạn điều tra bị cáo Trần Mạnh H đã thỏa thuận, tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Đắc Th số tiền 20.000.000 đồng, đến nay gia đình ông Th không yêu cầu bồi thường gì khác, đồng thời có đơn đề nghị xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[6] Về vật chứng của vụ án:

Quá trình điều tra xác định xe ô tô BKS: 88A - 360.54 là tài sản chung hợp pháp của Trần Mạnh H và vợ là chị Nguyễn Thị Ng, ngày 08/11/2020 Cơ quan

cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã trả lại xe cho vợ chồng H là phù hợp.

Đối với xe mô tô BKS: 88F1 - 450.52, quá trình điều tra xác định là của anh Nguyễn Đắc T, ngày 08/11/2020 Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã trả lại xe cùng giấy tờ xe cho ông Nguyễn Đắc Th là đại diện gia đình bị hại là phù hợp.

Đối với 01 Giấy phép lái xe số AU 842717 hạng A1 cấp ngày 08/4/2012 mang tên Nguyễn Đắc T không còn giá trị sử dụng nên cần tịch thu tiêu hủy.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 260193019843 do Sở GTVT tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 24/9/2019 hạng B2 mang tên Trần Mạnh H là tài sản hợp pháp của bị cáo H nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo Trần Mạnh H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Trần Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1, 2 và khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Trần Mạnh H 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (Ba) năm. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Mạnh H cho Ủy ban nhân dân phường HV, thành phố PY, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 2, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho Trần Mạnh H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Trần Mạnh H.

Tịch thu tiêu hủy 01 Giấy phép lái xe số AU 842717 hạng A1 do Sở giao thông vận tải Thái Nguyên cấp ngày 08/4/2012 mang tên Nguyễn Đắc T (có đặc

điểm như biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 31/12/2020 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện BX, tỉnh Vĩnh Phúc)”.
3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Trần Mạnh H phải chịu 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Sở tư pháp tỉnh Vĩnh Phúc;
- Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên;
- CQĐT - CA huyện Bình Xuyên;
- CQCSTHAHS-CA huyện Bình Xuyên;
- Chi cục THADS huyện BX;
- Bị cáo; Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- UBND phường HV;
- Lưu HS, VP, THAHS

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ
(Đã ký)**

Nguyễn Thị Thanh Lan