

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THÁI BÌNH
TỈNH THÁI BÌNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 15/2023/ HS - ST

Ngày 10 – 02 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Thiện Lợi

2. Bà Lê Thị Sinh Chi

- Thư ký phiên Tòa: Bà Mai Thị Quyên - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình tham gia phiên Tòa: Ông Tô Hồng Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 09/2023/TLST - HS ngày 10 tháng 01 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09/2023/QĐXXST- HS ngày 27 tháng 01 năm 2023 đối với: Bị cáo **Trịnh Văn T**, sinh ngày 15 tháng 7 năm 1978 tại Thái Bình. Nơi cư trú: Thôn T M, xã VP, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trịnh Văn T1 (Đã chết) và bà Phạm Thị X. Vợ: Phạm Thị H, sinh năm 1979; có 02 con. Nhân thân: Tốt. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 06/10/2022 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên Tòa.

* *Bị hại:* Anh Bùi Hữu K, sinh năm 2003 (Đã chết). Nơi cư trú: Thôn T H, xã VT, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình.

**Người đại diện hợp pháp của anh Bùi Hữu Khiêm:*

1. Ông Bùi Hữu T, sinh năm 1969. Nơi cư trú: Thôn TH, xã VT, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình. (Bố của anh Bùi Hữu K).

2. Bà Hồ Thị Y, sinh năm 1973. Nơi cư trú: Thôn TH, xã VT, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình. (Mẹ của anh Bùi Hữu K).

**Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại Bùi Hữu Khiêm:* Anh Bùi Hữu C, sinh năm 1972; Nơi cư trú: Thôn TH, xã VT, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình.

** Người chứng kiến:*

1. Anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1983. Nơi cư trú: Thôn LL, xã VĐ, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

2. Anh Phạm Văn H, sinh năm 1972. Nơi cư trú: Thôn TH, xã VT, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình. (Có mặt: Ông T, anh C; vắng mặt: Bà Y, anh H, anh C).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên Tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 10 giờ 30 phút ngày 24/8/2022 Trịnh Văn T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai AVANTE, sơn màu đen, biển số đăng ký 17A – 046.21 (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) xuất phát từ Bệnh viện đa khoa thành phố Thái Bình đi huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình. Khoảng 10 giờ 45 phút cùng ngày, T điều khiển xe đi trên đường tránh phía Nam, hướng từ ngã tư đường tránh phía Nam giao với đường Hoàng Văn Thái (ngã tư Thiên Trường) đi cầu quảng trường Thái Bình. Khi T điều khiển xe đi đến ngã tư đường tránh phía Nam giao với đường liên thôn thuộc địa phận thôn Lê Lợi, xã Vũ Đông, thành phố Thái Bình, T điều khiển xe đi trên làn đường bên trong giáp với dải phân cách cố định bằng bê tông, chiều đường rộng 10 mét giao với đường liên thôn là đường không ưu tiên rộng 5,5 m. Hai đầu đường liên thôn vào ngã tư có gờ giảm tốc. Tiếp giáp các mép đường là lề đường (đất, cỏ). Trên dải phân cách cố định và lề đường có cắm các cột biển báo “Cấm đi ngược chiều”; “Nơi đường giao nhau với đường không ưu tiên”, không có phương tiện đỗ đậu, không có vật cản che khuất tầm nhìn, T điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 85 đến 90 km/h. Do không chú ý quan sát và cũng không giảm tốc độ nên khi đi vào ngã tư T mới phát hiện thấy có 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA BLADE màu sơn Đen - Đỏ biển số đăng ký 17B2 – 519.85 do anh Bùi Hữu Khiêm điều khiển đi hướng từ đường vành đai phía nam vào đường liên thôn hướng từ trái qua phải theo chiều đi của T và cách đầu xe ô tô của T đang điều

khởi khoảng 2 đến 3 m. Lúc này T đã đánh lái sang phải để tránh nhưng đầu xe ô tô bên trái do T điều khiển đã đâm vào bên phải thân xe mô tô do anh Khiêm điều khiển làm khung sắt xi đầu xe ô tô bị đẩy cong gập về sau ép sát đẩy cong dần điều hòa, tâm vết lõm cách đầu bên trái khung sắt xi 54 cm, cách đầu bên trái 54 cm, thấp nhất cách đất 42 cm. Vách máy bên phải xe mô tô rải rác vỡ thủng làm giá đỡ chân trước bên phải tuột mất ốp nhựa. Khung kim loại bị đẩy cong ép sát vỡ nát máy bệ mặt rải rác mảnh vụn kim loại, thấp nhất cách đất 26cm, xe mô tô đổ nghiêng phải để lại vết cày 50,65 x 0,60 m trên mặt đường. Anh Khiêm đã bị hất văng lên mặt kính chắn gió bên trái phía trước của xe ô tô và ngã văng xuống đường, nằm nghiêng trái, đầu hướng xã Vũ Chính cách mép đường là 2,5 m, cách mép đường cơ sở đường liên thôn là 27,35 m, chân hướng cầu Vũ Đông và tử vong tại hiện trường. Xe ô tô tiếp tục di chuyển và lao xuống mặt ruộng, trục bánh sau bên trái xe ô tô cách trục bánh trước xe mô tô 17B2 – 519.85 là 11,60 m. Cả hai phương tiện hư hỏng nặng. Anh Bùi Hữu K bị đa chấn thương vùng đầu, mặt toàn thân do tai nạn giao thông làm vỡ phức tạp xương sọ vùng giữa trán lan sang trái, xương vỡ lún vào trong, dập não; vỡ xương gò má phải. Anh K chết do chấn thương sọ não và đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định số 197/KL-KTHS(PY) ngày 06/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình kết luận: Đa chấn thương vùng đầu, mặt toàn thân do tai nạn giao thông làm vỡ phức tạp xương sọ vùng giữa trán lan sang trái, xương vỡ lún vào trong, dập não; vỡ xương gò má phải. Nạn nhân Bùi Hữu K chết do chấn thương sọ não và đa chấn thương.

Tại bản cáo trạng số 16/CT- VKSTPTB ngày 09/01/2023 Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình đã truy tố bị cáo Trịnh Văn T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên Tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Trịnh Văn T về tội danh và điều luật như bản cáo trạng số 16/CT- VKSTPTB và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Trịnh Văn Thảo.

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trịnh Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trịnh Văn T từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trịnh Văn T thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Hữu T và bà Hồ Thị Y tổng số tiền là 180.000.000 đồng.

Xét sự thỏa thuận không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên cần chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận trên và ngoài ra đề nghị xử lý vật chứng và án phí.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với Kiểm sát viên về bản luận tội.

Bị cáo Trịnh Văn T nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên Tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố vụ án được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật về thẩm quyền, trình tự, thủ tục. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người chứng kiến không khiếu nại hay có ý kiến gì nên các hành vi, quyết định tố tụng trong vụ án này là hợp pháp.

[2]. Về căn cứ kết tội đối với bị cáo: Xét thấy lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên Tòa hôm nay phù hợp với lời khai trong giai đoạn điều tra, truy tố và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; bản ảnh hiện trường ngày 24/8/2022; biên bản khám nghiệm tử thi; bản ảnh tử thi ngày 24/8/2022; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 24/8/2022 tại Công an thành phố Thái Bình; bản ảnh phương tiện; phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở hồi 11 giờ 55 phút ngày 24/8/2022, nồng độ cồn trong hơi thở của Trịnh Văn T là 0.000 mg/L; biên bản thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại dân sự do hậu quả tai nạn giao thông; lời khai đại diện hợp pháp của bị hại ông Bùi Hữu T, bà Hồ Thị Y; lời khai của người chứng kiến anh

Nguyễn Văn C và anh Phạm Văn H. Từ những tình tiết và chứng cứ nêu trên, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 10 giờ 45 phút ngày 24/8/2022, Trịnh Văn T (có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khác) điều khiển xe ô tô con nhãn hiệu HYUNDAI màu đen, biển số đăng ký 17A – 046.21 đi trên đường tránh phía Nam hướng từ ngã tư đường tránh phía Nam giao với Hoàng Văn Thái (ngã tư Thiên Trường) đi cầu quang trường Thái Bình. Khi đi đến ngã tư đường tránh phía Nam giao với đường liên thôn thuộc địa phận thôn Lê Lợi, xã Vũ Đông, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đi vào ngã tư nên phần đầu xe ô tô của T đã va chạm với phần thân bên phải của xe mô tô biển số đăng ký 17B2 – 519.85 do anh Bùi Hữu K điều khiển, hướng đi từ đường vành đai phía nam vào đường liên thôn xã Vũ Đông, thành phố Thái Bình. Hậu quả anh Bùi Hữu K bị chấn thương sọ não và đa chấn thương tử vong tại hiện trường.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

Bị cáo Trịnh Văn T đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: *“Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ”*, vi phạm khoản 1 Điều 9 *“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”*, vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ *“Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”*, vi phạm khoản 3, Điều 5 Thông tư 31/2019/TT- BGTVT, ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ giao thông

vận tải. “...3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt; đường vòng; đường có địa hình quanh co, đèo dốc; đoạn đường có mặt đường hẹp, không êm thuận” và gây hậu quả làm anh Bùi Hữu K bị chết nên hành vi của bị cáo Trịnh Văn T đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình đã truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về tính chất mức độ hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đi vào ngã tư nên phần đầu xe ô tô của bị cáo đã va chạm với phần thân bên phải của xe mô tô biển số đăng ký 17B2 – 519.85 do anh Bùi Hữu K điều khiển, hướng đi từ đường vành đai phía nam vào đường liên thôn xã Vũ Đông, thành phố Thái Bình. Hậu quả anh Bùi Hữu K bị chấn thương sọ não và đa chấn thương tử vong. Do đó, hành vi phạm tội của bị cáo Trịnh Văn T là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ.

[4]. Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt. Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ “Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”. Sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại Bùi Hữu K số tiền 180.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và tại phiên Tòa ông Trọng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được áp dụng cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự.

[5]. Về hình phạt:

[5.1]. Về hình phạt chính: Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Trịnh Văn T. Tuy nhiên khi xem xét quyết định hình phạt Hội đồng xét xử xem xét đến yếu tố lỗi dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên là lỗi vô ý, bị cáo không nhận thức được hậu quả của việc điều khiển xe ô tô không đúng quy định nên dẫn đến hậu quả anh K tử vong là ngoài ý chí chủ quan của bị cáo. Trong vụ án trên bị hại cũng có một phần lỗi khi đến khu vực đường giao nhau không chú ý quan sát lẽ ra khi bị hại đi từ đường nhánh vào

đường ưu tiên phải dừng xe quan sát tới mức an toàn mới tiếp tục di chuyển. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự và có nơi cư trú rõ ràng nên cần cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo như đề nghị của Kiểm sát viên tham gia phiên Tòa là phù hợp với quy định của pháp luật.

[5.2]. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trịnh Văn T thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Hữu T, bà Hồ Thị Y tổng số tiền là 180.000.000 đồng. Xét sự thỏa thuận không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên cần chấp nhận sự tự nguyện thỏa thuận trên.

[7]. Về vật chứng của vụ án:

[7.1]. Cơ quan điều tra đã thu giữ một xe mô tô nhãn hiệu HONDA BLADE màu sơn đen - đỏ biển số đăng ký 17B2 – 519.85, chiếc xe trên là tài sản thuộc quyền sở hữu của ông Bùi Hữu T (là bố đẻ của Bùi Hữu K) nên cần chấp nhận Cơ quan điều tra trả lại chiếc xe trên cho ông Bùi Hữu T là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7.2]. Đối với một xe ô tô nhãn hiệu Hyundai AVANTE, sơn màu đen, biển số đăng ký 17A – 046.21, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là của bị cáo Trịnh Văn T nên cần chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình trả lại xe ô tô, giấy tờ cho bị cáo Trịnh Văn T là phù hợp với quy định của pháp luật.

[8]. Về án phí: Bị cáo Trịnh Văn T phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo T, ông T1, bà Y, anh C có quyền kháng cáo trong thời hạn luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điều 5 Bộ luật tố tụng dân sự. Điều 106; Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trịnh Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trịnh Văn T 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trịnh Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Vũ Phúc, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại khoản 1, 2, 4 Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019 và tại khoản 3 Điều 92 người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú được hướng dẫn tại Điều 3, chương II Thông tư 64/2019/TT- BCA ngày 28/11/2019.

"Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới".

3. Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm của bị cáo Trịnh Văn T đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Hữu T1, bà Hồ Thị Y tổng số tiền 180.000.000 đồng (Một trăm tám mươi triệu đồng). Hai bên đã giao nhận xong số tiền bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm là 180.000.000 đồng.

4. Về vật chứng:

4.1. Trả lại một giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Trịnh Văn T cho bị cáo Trịnh Văn T

(Số vật chứng trên Cơ quan điều tra đã chuyển sang Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình có đặc điểm mô tả như trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 10/01/2022).

4.2. Chấp nhận việc Cơ quan điều tra trả lại một xe mô tô nhãn hiệu HONDA BLADE màu sơn đen - đỏ biển số đăng ký 17B2 – 519.85 cho ông Bùi Hữu T1.

4.3. Chấp nhận việc Cơ quan điều tra trả lại một xe ô tô nhãn hiệu Hyundai AVANTE, sơn màu đen, biển số đăng ký 17A – 046.21 cho bị cáo Trịnh Văn T.

5. Về án phí: Bị cáo Trịnh Văn T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo T, ông T1, anh C có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bà Y có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình;
- VKSND tỉnh Thái Bình;
- VKSND thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Công an thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- UBND xã Vũ Phúc, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Chi cục THADS thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thanh

