

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHƯỚC LONG
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

Bản án số: **14/2020/HS-ST**

Ngày: 19-3-2020

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHƯỚC LONG, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Minh Nghĩa

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hà Xuân Thuận

Ông Võ Đông Quang

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Như Ý – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long tham gia phiên tòa: Ông Phạm Văn Lợi - Kiểm sát viên.

Trong ngày 19 tháng 3 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Phước Long xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 01/2019/TLST-HS ngày 02/12/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 10/2020/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 02 năm 2020 đối với bị cáo:

Lê Văn S, sinh năm:1966; giới tính: nam, nơi sinh: Tiền Giang, Nơi đăng ký HKTT: Ấp A, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 4/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Lê Văn T (đã chết) và bà Dương Thị L (đã chết); Tiền án; Tiền sự: Không.

Người bị hại: Ông Nguyễn Văn M, sinh năm 1966;
HKTT: Ấp B, xã L, huyện L, tỉnh Bình Phước.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1968 (Có mặt)
2. Anh Nguyễn Văn M, sinh năm 1987 (Vắng mặt)
3. Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1990 (Có mặt)
4. Anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1991 (Vắng mặt)

Cùng HKTT: Ấp B, xã L, huyện L, tỉnh Bình Phước.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV GBP.

Địa chỉ: KP F, phường U, TX T, tỉnh Bình Dương.

Đại diện theo pháp luật: Ông Huỳnh Văn Đ, sinh năm 1981 – Chức vụ: Giám đốc. (Vắng mặt)

HKTT: Ấp P, xã H, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Lê Huỳnh Minh T, sinh năm 1994 (Có mặt).

HKTT: Tổ Z, ấp A, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, bản cáo trạng và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn S có giấy phép lái xe hạng C là tài xế lái xe thuê cho công ty TNHH MTV GBP địa chỉ: khu phố F, phường U, thị xã T, tỉnh Bình Dương.

Sáng ngày 25/5/2019 S điều khiển xe ô tô tải có mui nhãn hiệu Chenglong biển số 61C-232.52 chở củi giao bán cho Công ty giấy “Thiên Chí” tại huyện Hóc Môn, thành phố Hồ Chí Minh. Sau khi giao củi xong, S tiếp tục điều khiển xe ô tô tải trên đi hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đến khu vực xã Đắc Ô, huyện Bù Gia Mập, tỉnh Bình Phước để bốc củi điều, cao su.

Đến khoảng 13 giờ cùng ngày, khi S điều khiển ô tô lưu thông đến đoạn đường ĐT741 thuộc tổ 1, khu phố 1, phường Thác Mơ, thị xã Phước Long, Bình Phước qua trước cổng nhà hàng “Hương Cau” thì S phát hiện Nguyễn Văn M, sinh năm 1965, tạm trú tại khu phố S, phường S, thị xã P điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Citi màu đỏ (không biển số, có gắn khung giỏ sắt 02 bên và thùng bán bánh Bao trên yên phía sau) chạy vượt qua bên trái xe ô tô của S, sau khi M điều khiển xe mô tô chạy vượt qua đầu xe ô tô của S đi chéo từ làn đường ngoài giáp giải phân cách sang sát lề đường bên phải, thì S điều khiển xe ô tô chạy vượt lên đi song song bên trái xe mô tô của M. Sau khi đi song song với xe mô tô của M một đoạn, đến đoạn đường lên dốc cong đường ĐT741 bắt đầu giao nhau với đường 6/1 (sáu tháng một) đi về hướng cáp treo núi Bà Rá thì S trả số điều khiển xe vượt qua xe mô tô của M đang đi sát lề đường bên phải, S cho rằng lúc này bên trái xe ô tô của S có 01 xe ô tô tải loại 03 tấn (không rõ nhãn hiệu, biển số xe) vượt bên trái ép sát đầu xe của S nên S đánh lái sang bên phải làm cho bánh thứ 2 bên phải tính từ trước ra sau va chạm với xe mô tô của M, làm cho M văng khỏi xe ngã xuống lòng lề đường và bị bánh sau bên phải xe ô tô cán qua người làm M chết tại chỗ, còn xe mô tô của M thì ngã nằm trên lề đường vỉa hè bên phải. Cùng lúc này S vừa điều khiển xe, vừa nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thấy xe ô tô của mình gây ra tai nạn giao thông nên đã điều khiển xe ô tô vượt lên phía trước khoảng hơn 50 mét thì dừng lại bên lề đường, S

xuống xe đi lại quan sát thấy M đã chết, S hoảng sợ nên đã đến Công an phường Thác Mơ trình báo sự việc.

Lúc 14 giờ 00' ngày 25/5/2019 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là ngã ba giao nhau giữa đường ĐT741 với đường 6/1 thuộc khu phố 1, phường Thác Mơ, thị xã Phước Long, Bình Phước, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, đường ĐT741 có giải phân cách cứng ở giữa đường mặt đường rộng 19,5m, đường 6/1 rộng 9,1m. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường ĐT741 có chiều rộng mặt đường là 20,50m, hướng từ Phước Bình đi cấp treo Bà Rá, phần đường có hai làn xe chạy, làn bên phải rộng 5,3m, làn bên trái rộng 3,5m, mặt đường dốc lên và cong về bên phải theo hướng đi về cấp treo Bà Rá, tầm nhìn không hạn chế. Vị trí của xe mô tô, xe ô tô và dấu vết trên hiện trường được đo về lề đường bên phải (mép đường chuẩn) theo hướng Phước Bình đi cấp treo Bà Rá.

- Xe mô tô Citi không biển số (3) ngã nghiêng về bên phải của xe, nằm ở hành lang đường ĐT741, đầu xe hướng về mép đường chuẩn, từ trục trước xe mô tô đo đến mép đường chuẩn là 110cm, từ trục trước xe mô tô đo đến điểm giữa 02 chân nạn nhân là 120cm. Người bị nạn nằm sấp (úp) 02 chân hướng về mép đường chuẩn, điểm giữa 02 chân cách mép đường chuẩn là 25cm, đỉnh đầu nạn nhân đo đến mép đường chuẩn là 170cm. Vết máu không rõ hình từ đỉnh đầu nạn nhân đến mép đường chuẩn kích thước 280 x 65)cm. Vết trượt xe mô tô Citi có chiều từ Phước Bình đi cấp treo Bà rá, vết trượt (1) có kích thước (10 x 15)cm, điểm đầu và điểm cuối cách mép đường chuẩn là 20cm; vết trượt (2) có kích thước (320 x 13)cm, điểm đầu cách mép đường chuẩn là 60cm, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 30cm, từ điểm cuối vết (2) đến trục trước xe mô tô là 140cm. Từ trục trước xe mô tô Citi đến đến tâm trục sau cùng bên phải xe ô tô tải biển số 61C-232.52 là 51,10m.

- Xe ô tô tải biển số 61C-232.52 (6) đứng yên, đầu xe hướng về cấp treo Bà Rá, trục trước thứ nhất bên phải đo đến mép đường chuẩn là 50cm, trục thứ 4 (trục cuối cùng) bên phải đo đến mép đường chuẩn là 170cm. Từ trục trước xe mô tô (3) đo đến trụ điện 143B (điểm mốc) là 3,15m.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 170/2019/GDPY ngày 29/5/2019 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Phước khám trên người nạn nhân Nguyễn Văn M kết luận: Nguyễn Văn M bị đa vết thương phần mềm, đa gãy xương vỡ xương sọ, sườn, cánh tay, vỡ tim, gan, thận, tràn máu đa khoang. Nguyên nhân chết: bị đa chấn thương gãy xương, giập vỡ đa tạng dẫn đến tử vong.

Đối chiếu giữa biên bản khám nghiệm hiện trường, các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y về tử thi, lời

khai của Lê Văn S và lời khai của người làm chứng xác định: nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông trên là do Lê Văn S điều khiển xe ô tô tải có mui nhãn hiệu Chenglong biển số 61C-232.52 vượt xe mô tô nhãn hiệu Citi màu đỏ (không biển số) do Nguyễn Văn M điều khiển đi phía trước sát lề đường bên phải trên đoạn đường ĐT741 dốc, cong và giao nhau với đường 6/1 theo hướng từ Phước Bình đi cáp treo Bà Rá không đảm bảo an toàn cho việc vượt dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đã vi phạm quy định tại điểm c, d khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Về phương tiện vi phạm xe ô tô tải có mui nhãn hiệu Chenglong biển số 61C-232.52 là tài sản hợp pháp của anh Huỳnh Văn Đ, sinh năm 1981, HKTT: ấp P, xã H, huyện C, tỉnh Tiền Giang là Giám đốc công ty TNHH MTV GBP địa chỉ: khu phố F, phường U, thị xã T, tỉnh Bình Dương đứng tên sở hữu, thuê Lê Văn S làm tài xế để chở củi điều, cao su cho công ty. Ngày 20/8/2019 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đã ra Quyết định xử lý vật chứng, đã giao trả cho anh Huỳnh Văn Đ. Và anh Đ không có yêu cầu gì về bồi thường thiệt hại.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Citi (không có biển số) là tài sản của Nguyễn Văn M. Xe không có biển số, không có số khung, không có số máy nên không xác định được người đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đề nghị tách ra tiếp tục xác minh, làm rõ xử lý sau.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 19/6/2019, Lê Văn S đã thỏa thuận với đại diện người bị hại là bà Nguyễn Thị T (Vợ của M) và những người có quyền lợi liên quan là Nguyễn Văn M, Nguyễn Thị T và Nguyễn Văn S (Con của ông M) về bồi thường chi phí mai táng cho ông Nguyễn Văn M và các chi phí khác với tổng số tiền là 160.000.000 (Một trăm sáu mươi triệu) đồng. Bà T và những người có quyền lợi liên quan không có yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 57/Ctr-VKSPL ngày 20 tháng 11 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long truy tố bị cáo Lê Văn S về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bị cáo Lê Văn S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 260, Điều 38, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Văn S mức án tù 18 đến 24 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Căn cứ vào những tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở nghiên cứu đầy đủ, toàn diện ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

[1]. Tại phiên tòa, bị cáo S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như sau: Sáng ngày 25/5/2019, Lê Văn S điều khiển xe ô tô tải có mui biển số 61C-232.52 đi từ huyện Hóc Môn, thành phố Hồ Chí Minh đến khu vực xã Đắc Ô, huyện Bù Gia Mập, tỉnh Bình Phước chờ củi điều, đến khoảng 12 giờ cùng ngày xe ô tô do S điều khiển lưu thông đến đoạn đường ĐT741 thuộc Khu phố 1, phường Thác Mơ, thị xã Phước Long thì gây ra tai nạn giao thông với xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Citi màu đỏ (*Không biển số*) do Nguyễn Văn M điều khiển đi phía trước sát lề đường bên phải. Do S điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-232.52 trên đoạn đường ĐT741 dốc, cong và giao nhau với đường 6/1 theo hướng từ Phước Bình đi cáp treo Bà Rá không đảm bảo an toàn cho việc vượt dẫn đến dẫn đến vụ tai nạn giao thông đường bộ làm chết 01 người.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 170/2019/GĐPY ngày 29/5/2019 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Phước khám trên người nạn nhân Nguyễn Văn M kết luận: Nguyễn Văn M bị đa vết thương phần mềm, đa gãy xương vỡ xương sọ, sườn, cánh tay, vỡ tim, gan, thận, tràn máu đa khoang. Nguyên nhân chết: Bị đa chấn thương gãy xương, giập vỡ đa tạng dẫn đến tử vong.

Xét lời khai của bị cáo là phù hợp với các tài liệu chứng cứ có tại hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Do vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo S đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[2]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn giao thông, không những gây ra thiệt hại về tài sản, tính mạng của người khác mà còn gây hoang mang lo sợ cho những người tham gia giao thông, ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an, an toàn xã hội tại địa phương. Mặc dù bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nhưng do tính chất cầu thả, thiếu quan sát nên bị cáo đã gây ra tai nạn làm bị hại chết ngay tại chỗ. Điều này thể hiện tính xem thường pháp luật của bị cáo rất cao. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra. Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, có khả năng tự cải tạo. Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện chính sách nhân đạo pháp luật của Nhà nước.

[3]. *Tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Về bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã khắc phục hậu quả, bồi thường xong cho phía gia đình người bị hại, phía người bị hại đã có đơn xin bãi nại. Tình tiết giảm nhẹ của bị cáo được quy định tại điểm i, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, cần xem xét khi lượng hình.

[4]. *Về trách nhiệm dân sự:*

Ngày 19/6/2019, bị cáo đã thỏa thuận với đại diện người bị hại là bà Nguyễn Thị T (Vợ của M) và những người có quyền lợi liên quan là Nguyễn Văn M, Nguyễn Thị T và Nguyễn Văn S (Con của ông M) về bồi thường chi phí mai táng cho ông Nguyễn Văn M và các chi phí khác với tổng số tiền là 160.000.000 (*Một trăm sáu mươi triệu*) đồng. Bà Thẩm và những người có quyền lợi liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5]. *Về vật chứng:*

Đối với xe ô tô tải có mui nhãn hiệu Chenglong biển số 61C-232.52 là tài sản hợp pháp của anh Huỳnh Văn Đ, sinh năm 1981, HKTT: ấp P, xã H, huyện C, tỉnh Tiền Giang là Giám đốc công ty TNHH MTV GBP đứng tên sở hữu, thuê Lê Văn S làm tài xế để chở củi điều, cao su cho công ty. Ngày 20/8/2019 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đã ra Quyết định xử lý vật chứng, đã giao trả cho anh Huỳnh Văn Đ là đúng quy định, nên Hội đồng xét xử không xem xét thêm.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Citi (không có biển số) là tài sản của Nguyễn Văn M. Xe không có biển số, không có số khung, không có số máy nên không xác định được người đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đề nghị tách ra tiếp tục xác minh, làm rõ xử lý sau, nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

[6]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Phước Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo, người bị hại, những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt là có phần nghiêm khắc nên cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo, thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Căn cứ khoản 1 Điều 260, Điều 36, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Bộ luật hình sự 2015; khoản 3 Điều 106; Điều 136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điểm a, c khoản 1 Điều 23 và Điều 26 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14

ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[2]. Tuyên bố bị cáo Lê Văn S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Lê Văn S **24 (Hai mươi bốn)** tháng Cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày Ủy ban nhân dân xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang nhận được bản sao Bản án và Quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Lê Văn S cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục.

[3]. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết tại chính quyền địa phương, nơi cư trú./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước;
- VKSND thị xã Phước Long;
- CQĐT CA thị xã Phước Long;
- CQTHAHS CA thị xã Phước Long;
- Nhà tạm giữ CA thị xã Phước Long;
- Chi cục THADS thị xã Phước Long;
- Bị cáo; Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án, Tòa án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(*đã ký*)

NGUYỄN THỊ MINH NGHĨA