

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 7-LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 92/2026/HS-ST
Ngày 11-9-2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7 –LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Khiêm

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phan Thị Huệ và bà Đoàn Thị Nguyệt

- Thư ký phiên tòa: Bà Lương Thuý Hảo - Thư ký của Tòa án khu vực 7 - Lâm Đồng

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Lan - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 9 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 7- Lâm Đồng mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 96/2026/TLST-HS ngày 14 tháng 8 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 91/2026/QĐXXST-HS ngày 28-08-2026 đối với bị cáo:

Phan Thanh Bích H, sinh ngày 23-12-2005 tại tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường N, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: Thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phan Văn Đ, sinh năm 1970 và bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1980; chưa có chồng con; Tiền án, tiền sự: Không. Hiện đang tại ngoại – Có mặt.

Bị hại: Ông Nguyễn Quang K (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1955 là vợ của ông Nguyễn Quang K; Địa chỉ: Thôn H, xã N, tỉnh Lâm Đồng – Vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào hồi 18 giờ 52 phút ngày 30/12/2025, tại Km1911+870 đường H thuộc địa bàn thôn H, xã N, tỉnh Lâm Đồng, Phan Thanh Bích H, sinh năm 2005, trú tại tổ dân phố T, phường N, tỉnh Lâm Đồng điều khiển xe mô tô BKS 48AB-103.88 lưu thông theo hướng từ tỉnh Đồng Nai đi tỉnh Đắk Lắk, trên đoạn đường có cấm biển báo hạn

chế tốc độ đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn nhưng do đường thoáng nên H điều khiển xe chạy nhanh thì xảy ra va chạm với ông Nguyễn Quang K (sinh năm: 1954; trú tại thôn H, xã N, tỉnh Lâm Đồng) đang đi bộ qua đường hướng từ trái qua phải (theo hướng lưu thông của xe mô tô). Sau đó, Phan Thanh Bích H ngất xỉu và được người thân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Đ1. Ông Nguyễn Quang K bị gãy chân phải; Chấn thương vùng đầu phải chuyển đi cấp cứu tại Bệnh viện Đ1, rồi chuyển đến bệnh viện C để tiếp tục điều trị. Đến 22 giờ 00 ngày 04/01/2026, ông K tử vong và được chuyển về quê tại số F, P, xã T, tỉnh Đồng Nai.

Hiện trường vụ án: là đoạn đường K+870 đường H thuộc địa phận thôn H, xã N, tỉnh Lâm Đồng. Đây là đoạn đường nhựa, bằng phẳng, cong về hướng Nam (hướng Đông Bắc là hướng đường đi tỉnh Đăk Lăk; hướng T là hướng đường đi tỉnh Đồng Nai) và có độ nghiêng dốc theo hướng từ tỉnh Đồng Nai đi tỉnh Đăk Lăk. Hai bên đường tiếp giáp khu vực đất trống và nhà dân. Mặt đường nhựa rộng 11.6 mét, giữa mặt đường có vạch sơn màu vàng dạng nét đứt, kẻ dọc theo chiều dài của đường, rộng 15cm, tim vạch sơn màu vàng chia mặt đường làm hai phần bằng nhau rộng 5.8 mét; cách mỗi mép đường 1.9 mét về phía tim đường có vạch sơn màu trắng nét liền mờ rộng 20cm. Quá trình khám nghiệm, chọn mép đường bên phải theo hướng di chuyển từ tỉnh Đồng Nai đi tỉnh Đăk Lăk làm mép đo cố định các dấu vết tại hiện trường (mép đường chuẩn), phát hiện, ghi nhận các dấu vết như sau: 01 (một) hệ thống các vết chà trượt, đồng trục, không liên tục, chiều hướng từ tỉnh Đồng Nai đi tỉnh Đăk Lăk, dài 18m, điểm rộng nhất là 0,7m, điểm khởi đầu vết cách mép đường chuẩn 1,2m, cách mép bên phải gờ giảm tốc cuối cùng trong cụm gờ giảm tốc đầu tiên là 10,8m, cách điểm mốc hiện trường 15,1m. Điểm cuối hệ thống vết cày cách mép đường chuẩn 0,4m, cách điểm mốc hiện trường 8,6m.

Theo hướng khám nghiệm cách điểm cuối hệ thống vết chà trượt 3,3m phát hiện 01 (một) vùng dịch màu đỏ, bám dính trên mặt đường có kích thước (1,5x1,1)m tâm vùng dịch màu đỏ cách lề chuẩn 1,55m, cách điểm mốc hiện trường 11,5m.

01 (một) xe mô tô, nhãn hiệu Honda, loại Wave RSX, màu sơn xanh, đen, gắn biển số 48AB-103.88 được dựng trong lề đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe hướng về hướng đi tỉnh Đồng Nai và hơi chệch vào mép chuẩn, đuôi xe hướng về hướng đi tỉnh Đăk Lăk. T đầu trục bánh trước xe cách mép chuẩn 2,6m, cách điểm khởi đầu của hệ thống vết chà trượt là 4,0m; tâm đầu trục bánh sau của xe cách mép chuẩn 3,5m và cách điểm mốc 11,3m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Gương chiếu hậu bên phải có vết mài mòn nhựa với kích thước (0,03x0,01)m – phần gọng gương có vết mài mòn kim loại với kích thước (0,01x0,02)m trên bề mặt có bám dính vết sơn màu vàng. Gương chiếu hậu bên trái bị bể vỡ hoàn toàn với kích thước (0,15x0,7)m. Đầu tay cầm lái bên phải có vết mài mòn, bong tróc với kích thước (0,3x0,3)m bề mặt có bám dính vết sơn màu vàng (0,01x0,01)m, bề mặt có bám dính vết sơn màu vàng. Ốp đèn chiếu sáng phía trước bị bể vỡ, bung khỏi vị trí ban đầu với kích thước (0,2x0,1)m. T đầu vết cách mặt đất 1m. Yếm chắn gió bên trái bị bể, vỡ rơi khỏi vị trí ban đầu với kích

thước (0,3x0,06)m. Ốp nhựa sau mặt nạ bị bể, vỡ hoàn toàn rơi khỏi vị trí ban đầu với kích thước (0,15x0,2)m. Mặt nạ phía sau đồng hồ tập lô bị bể vỡ với kích thước (0,35x0,14)m. Đầu bàn đạp chân thắng bên phải có vết mài mòn kim loại với kích thước (0,03x0,01)m. Góc chân người điều khiển bên phải có vết mài mòn kim loại với kích thước (0,03x0,01)m. Ốp nhựa bảo vệ bộ xe có vết mài mòn với kích thước (0,35x0,08)m. Ốp sườn bên trái bị bung khớp nối.

Tại Bản Kết luận giám định tử thi số: 05/KLGĐTT-PC09 ngày 28/01/2026 của Trung tâm Pháp y tỉnh L, kết luận: Nguyên nhân chết của tử thi Nguyễn Quang K là do Chấn thương sọ não/đa chấn thương.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 75C ngày 31/3/2026: Căn cứ Thông tư số 22 ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Phan Thanh Bích H tại thời điểm giám định là 14%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại bản kết luận giám định số 605/KL-KTHS ngày 10/3/2026 của Phòng K2 tỉnh Lâm Đồng, kết luận: Không đủ cơ sở để xác định xe mô tô biển kiểm soát 48AB-103.88 và ông Phạm Quang K1 có hay không có va chạm với nhau; Không đủ cơ sở để xác định vùng va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển kiểm soát 48AB-103.88 và ông Phạm Quang K1 tương ứng trên mặt đường thuộc phần đường, làn đường nào; Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe mô tô biển kiểm soát 48AB-103.88 ngay trước thời điểm xảy ra va chạm

Tại bản kết luận giám định số 958/KL-KTHS ngày 22/4/2026 của Phòng K2 tỉnh Lâm Đồng, kết luận: Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa trong tệp tin video cần giám định; Tốc độ di chuyển của xe mô tô biển kiểm soát 48AB-103.88 xuất hiện trong tệp tin video trong khoảng 64,2 km/h đến 68 km/h.

Tại bản kết luận giám định số 02 ngày 03/4/2026 của Hội đồng định giá tài sản của Ủy ban nhân dân xã N kết luận: Xác định giá trị tài sản bị thiệt hại đối với xe mô tô biển kiểm soát 48A – 103.88 là 1.074.000 đồng.

Ngày 16/02/2026, phòng C1 Công an tỉnh L có văn bản số 630a/PC08-SH về việc trả lời Yêu cầu số E488/YC-VPCQCSĐT ngày 09/02/2026 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh L như sau: giấy phép lái xe số 671249001972 (hạng A1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 08/4/2024) mang tên Phan Thanh Bích H, sinh ngày 23/12/2005; nơi cư trú: xã Đ, TP G, tỉnh Đắk Nông, số CCCD: 067305000751).

Ngày 31/12/2025, Công an xã N, tỉnh Lâm Đồng tổ chức xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể đối với Phan Thanh Bích H cho kết quả âm tính với ma túy; Tại hồ sơ bệnh án đối với mẫu máu thu giữ của Phan Thanh Bích H cho kết quả không có nồng độ cồn (0,00mg/100ml).

Cáo trạng số: 54/CT-VKS-KV7 ngày 12-08-2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Lâm Đồng truy tố Phan Thanh Bích H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Kết quả xét hỏi tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng và thừa nhận Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Lâm Đồng truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng, không oan.

Kết quả tranh luận tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Lâm Đồng vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo. Sau khi xem xét các chứng cứ buộc tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phan Thanh Bích H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt Phan Thanh Bích H từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm 06 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Phan Thanh Bích H cho Ủy ban nhân dân phường N, tỉnh Lâm Đồng và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Việc xử lý vật chứng: Chấp nhận Cơ quan CSĐT Công an tỉnh L đã ra quyết định xử lý trả lại: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wawe RSX, màu sơn đen bạc gắn biển kiểm soát 48AB - 103.88 cho bị cáo Phan Thanh Bích H.

Tại phiên tòa bị cáo không bào chữa gì về hành vi phạm tội của mình mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất để sớm trở về với gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng với quy định của pháp luật.

[2]. Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung Cáo trạng đã công bố, với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án và qua kết quả tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 18 giờ 52 phút ngày 30/12/2025, tại đoạn đường K+870

đường H thuộc địa bàn thôn H, xã N, tỉnh Lâm Đồng, Phan Thanh Bích H điều khiển xe mô tô BKS 48AB-103.88, lưu thông trên đường H, hướng lưu thông tỉnh Đồng Nai đi tỉnh Đắk Lắk thì va chạm với ông Nguyễn Quang K. Đây là đoạn đường có biển báo hạn chế tốc độ 60km/h và biển báo đoạn đường dốc dài, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông chết người, lái xe giảm tốc độ về số đề phòng mất thăng, cùng với hệ thống gờ giảm tốc. H điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép (kết luận giám định từ 64 km/h đến 68 km/h), thiếu chú ý quan sát dẫn đến va chạm với ông Nguyễn Quang K, làm ông K tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1, điểm a, d khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 là gây hậu quả chết 01 người. Như vậy, có đủ căn cứ để kết luận bị cáo Phan Thanh Bích H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

...

[3]. Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Lâm Đồng truy tố bị cáo Phan Thanh Bích H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4]. Xét hành vi do bị cáo gây ra là nghiêm trọng, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi của bị cáo đã gây ra.

[5]. Về tình tiết tăng nặng: Không có. Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6]. Về hình phạt: Xét bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo, đồng thời giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đảm bảo được mục đích của hình phạt.

[7]. Việc bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 150.000.000đ. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền nêu trên và không yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét giải quyết.

[8]. Việc xử lý vật chứng: Xét Cơ quan CSĐT Công an tỉnh L đã ra quyết định xử lý trả lại: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wawe RSX, màu sơn đen bạc gắn biển kiểm soát 48AB - 103.88 cho bị cáo Phan Thanh Bích H là phù hợp cần chấp nhận.

[9]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phan Thanh Bích H phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Phan Thanh Bích H 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Thanh Bích H cho Ủy ban nhân dân phường N, tỉnh Lâm Đồng và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 66 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách bị cáo Phan Thanh Bích H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt này và tổng hợp hình phạt của bản án mới.

2. Việc bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã bồi thường, người đại diện hợp pháp của bị hại không ai yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

3. Việc xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Lâm Đồng đã ra quyết định xử lý trả lại 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wawe RSX, màu sơn đen bạc gắn biển kiểm soát 48AB - 103.88 cho bị cáo Phan Thanh Bích H.

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phan Thanh Bích H phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng HSNVCS CA tỉnh Lâm Đồng;
- CQ CSĐTCA tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND khu vực 7 – Lâm Đồng;
- Phòng THADS khu vực 7 – Lâm Đồng;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pl của bị hại;
- Lưu HS, VP.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký và đóng dấu)

Nguyễn Văn Khiêm