TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2025/HS-ST
Ngày: 03-6-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Thanh Nghị
Ông Trần Ngọc Sơn

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Như Quỳnh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Võ Thanh Huyền - Kiểm sát viên

Ngày 03 tháng 6 năm 2025, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 20/2025/HSST ngày 15/5/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 21/2025/QĐXXST- HS ngày 20/5/2025 đối với:

* Bị cáo: **Trần Văn H**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 10/12/1975, tại phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Tổ dân phố Yên T, phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Thiên Chúa; Trình độ văn hóa: Lớp 06/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quần chúng; Con ông Trần Văn Đ (Đã chết) và con bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1932 (Đã chết); Vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1982, trú tại phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, Hà Tĩnh; Con: 03 đứa, đứa lớn sinh năm 2003, đứa nhỏ sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", tại phường Kỳ P, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 10/02/2025 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại*: Anh Võ Hoàng K, sinh năm 1989; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Tổ dân phố 2, phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan*:

+ Anh Nguyễn Tùng L, sinh năm 1987; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Trung G, xã Kỳ , huyện Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

+ Anh Võ Hoàng B, sinh năm 1988; Nghề nghiệp: Lái xe; Trú tại: Số 8-D1 Khu giãn dân Yên P, phường Phúc L, quận Hà Đ, TP Hà Nội (Vắng mặt)

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại và là người đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Võ Hoàng B*: Ông Võ Văn A, sinh năm 1960; Nghề nghiệp: Hưu trí; Trú tại: Tổ dân phố 2, phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- *Người làm chứng*:

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1982; Trú tại: Tổ dân phố Yên T, phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Ngọc V sinh năm 1988; Trú tại: Tổ dân phố Đông T, phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn H có giấy phép lái xe ô tô số 3101570300..., Hạng C, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp, có giá trị đến ngày 11/11/2025. Tối ngày 25/11/2024, H điều khiển xe ô tô BKS: 38N-53... theo hướng Bắc vào Nam. Đến khoảng 01 giờ 00 phút ngày 26/11/2024, xe ô tô do Trần Văn H điều khiển đi đến Km 567+300, đường Quốc lộ I (nơi ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ I với đường Xô Viết Nghệ Tĩnh), thuộc tổ dân phố Hưng Thịnh, phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh thì phát hiện xe mô tô BKS: 38K1-583... do Võ Hoàng K điều khiển đi ngược chiều trên làn đường xe thô sơ bên phải (theo hướng từ Nam ra Bắc) và còn cách xe ô tô do H điều khiển khoảng 50m. Mặc dù đang có xe chạy ngược chiều, nhưng Trần Văn H vẫn bật đèn xi nhan cho xe chuyển hướng đi vào đường Xô Viết Nghệ Tĩnh. Khi xe ô tô chuyển hướng đến phần đường bên trái của đường Quốc lộ I (tính theo hướng Bắc Nam) thì xe mô tô do anh Võ Hoàng K điều khiển cũng vừa đi tới. Do không chú ý quan sát và giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi đi vào ngã ba, có biển cảnh báo nguy hiểrn "Giao nhau với đường không ưu tiên" nên khi phát hiện xe ô tô xe ô tô BKS: 38N-53... thì khoảng cách đã quá gần, anh Võ Hoàng K lách xe về bên phải để tránh nhưng không kịp, nên xe mô tô do anh K điều khiển đã va chạm vào phần đầu bên trái của xe ô tô BKS: 38N-53... do H điều khiển, làm anh Võ Hoàng K và xe mô tô bị ngã xuống mặt đường. Điểm va chạm giữa hai xe nằm giữa ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ I với đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, trên phần đường bên phải đường Quốc lộ I (tính theo hướng Nam Bắc). Ngay sau khi tai nạn xảy ra, Trần Văn H điều khiển xe ô tô BKS: 38N-53... đưa anh K đi cấp cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa thị xã Kỳ Anh, rồi được chuyển đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh. Hậu quả vụ tai nạn làm anh Võ Hoàng K bị tổn hại 99% sức khỏe; xe mô tô BKS: 38K1-583... bị hư hỏng, thiệt hại 2.772.200đồng.

***** Sau khi tai nạn xảy ra, Trần Văn H điều khiển xe ô tô BKS: 38N-53... rời khỏi hiện trường để đưa Võ Hoàng K đi cấp cấp cứu, nên sáng ngày 26/11/2024 Đội cảnh sát Giao thông Công an thị xã Kỳ Anh đã đưa xe ô tô BKS: 38N-53... đến hiện trường để tiến hành khám nghiệm và ngày 16/3/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã lập biên bản kiểm tra lại hiện trường vụ tai nạn. Kết quả khám nghiệm hiện trường và kiểm tra lại hiện trường phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 567+300, đường Quốc lộ I, thuộc địa phận tổ dân phố Hưng Thịnh, phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh. Mặt đường rải nhựa bằng phẳng, có vạch phân chia thành 04 làn đường; 02 làn đường xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5m; 02 làn đường xe thô sơ mỗi làn rộng 2,5m. Tại hai đầu đoạn đường nơi xảy ra tai nạn có biển cảnh báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên". Nơi rộng nhất của Đường Xô

Viết Nghệ Tĩnh tiếp giáp với đường Quốc lộ I là 96m. Hiện trường vụ tai nạn không còn nguyên vẹn; Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (tính theo hướng từ Bắc vào Nam)

Cách cột mốc 48/ST6 (ở bên phải đường) về phía Bắc 4,4m là xe ô tô BKS: 38N-53... đậu chéo giữa tâm ngã ba đường (trên đường Xô Viết Nghệ Tĩnh); đầu xe hướng về phía đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, đuôi xe hướng ra đường quốc lộ I; trục bánh trước bên phải cách vạch phân cách giữa đường Xô Viết Nghệ Tĩnh và đường Quốc lộ I là 1,6m; trục bánh sau bên phải cách vạch phân cách giữa đường Xô Viết Nghệ Tĩnh và đường Quốc lộ I là 0,72m. Cách trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 38N-53... về phía bắc 7,8 m là vùng mảnh vỡ nhựa nằm trên mặt đường Quốc lộ 1 và đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, tâm vùng mảnh vỡ nằm trên đường Quốc lộ I và cách vạch phân cách giữa đường Xô Viết Nghệ Tĩnh và đường Quốc lộ I là 0,55m. Cách tâm vùng mảnh vỡ 8,7m về phía Bắc là vết xước mặt đường có chiều hướng từ Nam ra Bắc, vết xước nằm trên vạch phân cách giữa Đường quốc lộ I và đường Xô Viết Nghệ Tĩnh; vết xước kéo dài 0,2m đến điểm cuối cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 38K1-583.76 (về phía đường Xô Viết Nghệ Tĩnh) là 0,3m. Ngay chỗ vết xước mặt đường là xe mô tô BKS: 38K1-583... nghiêng về phía bên phải, trên đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, đầu xe quay về phía đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, đuôi xe quay về phía đường Quốc lộ I; trục bánh trước cách vạch phân cách giữa đường Xô Viết Nghệ Tĩnh và đường Quốc lộ I là 1,8m; trục bánh sau cách vạch phân cách giữa đường Xô Viết Nghệ Tĩnh và đường Quốc lộ I là 0,6m.

* Biên bản khám xe mô tô BKS: 38K1-583... liên quan đến tai nạn, phản ánh: Gương chiếu hậu bên trái bị gãy vỡ kích thước (10x5)cm; Ốp phía trước tay lái bị gãy vỡ các chốt cố định, trên bề mặt góc bên trái bị trượt xước nhựa, kích thước (12x10)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 100cm, góc bên phải bị mài trượt nhựa, kích thước (10x8)cm; Tay phanh bên trái bị trượt xước kim loại, bám dính chất màu xanh dạng sơn, kích thước (15x1)cm; Đèn chiếu sáng phía trước bị trượt xước nhựa, kích thước (19x10)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm vết cao cách mặt đất 102cm; Mặt nạ phía trước đầu xe bị gãy bung rời khỏi xe, đèn xi nhan phía trước bên trái bị nứt vỡ kích thước (40x16)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 73cm; Phần bên trái cung trước chắn bùn bánh trước bị trượt xước nhựa, bám dính chất màu cam (dạng sơn), kích thước (37x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 55cm; Ốp giảm xóc phía trước bên trái bị gãy bung rời khỏi phương tiện; Mặt trước giảm xóc phía trước bên trái bị trượt xước, móp lõm, bám dính chất màu xanh, màu cam dạng sơn, kích thước (24x7)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 35cm; Góc bên trái giá để chân phía trước bị móp méo, trượt xước, kích thước 12x14)cm; Ốp sườn thân xe bên trái bị gãy vỡ, trượt xước, kích thước (40x30)cm; Cánh yếm bên trái bị gãy vỡ, kích thước (80x35)cm; Giá để chân phía sau bên trái bị công gập theo chiều hướng từ trái sang phải, trên bề mặt có vết trượt xước kim loại, kích thước (20x6)cm; Ốp bảo vệ ống xả bị mài trượt; Cánh yếm bên phải bị mài trượt nhựa, kích thước (47x30)cm.

* Biên bản khám xe ô tô BKS: 38N-53... liên quan đến tai nạn, phản ánh: Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, kích thước (80x50)cm, tâm vết nứt vỡ cách thành xe bên trái 10cm và cách mặt đất 125cm. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy vỡ bung rời khỏi xe. Góc bên trái nắp cabo phía trước bị móp lõm, trượt xước kim loại, kích thước (23x14)cm, chiều hướng từ trước ra sau; tâm vết cao cách mặt đất 97cm. Cụm đèn chiếu sáng và đèn xi nhan phía trước bên trái bị nứt vỡ, kích thước (37x26)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 76cm. Ốp kim loại phía trên - sau cụm đèn chiếu sáng bên trái bị móp méo, trượt xước, bong tróc sơn, kích thước (57x37)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 87cm. Góc bên trái ba đờ sốc phía trước bị nứt vỡ, trượt xước, kích thước (45x32)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 50cm. Góc phía dưới cửa bên trái bị móp méo, trượt xước, bong tróc sơn, kích thước (50x35)cm; chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 56cm. Mặt ngoài bậc lên xuống cabin bên trái bị móp méo, trượt xước kim loại kích thước (22x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cao cách mặt đất 36cm.

* Tại bản Kết luận giám định dấu vết cơ học số số 275 ngày 04/02/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Xe ô tô BKS: 38N-53... và xe mô tô BKS: 38K1-583... có va chạm với nhau. Vị trí va chạm: Cụm đèn phía trước bên trái, ốp kim loại phía trên - sau cụm đèn phía trước bên trái xe ô tô va chạm với đèn chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan phía trước bên trái, mặt nạ, cánh yếm bên trái xe mô tô. Hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau. Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS: 38N-53... và xe mô tô BKS: 38K1-583... nằm trong khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ I và đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, trên phần đường bên phải đường Quốc lộ I, thuộc tổ dân phố Hưng Thịnh, phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (theo chiều từ Nam ra Bắc).

* Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người số 11/KLTTCT-TTPY&GĐYK, ngày 14/01/2025 của Trung tâm Pháp y và giám định Y khoa - Sở Y tế Hà Tĩnh đối với anh Võ Hoàng K, sinh năm 1989, trú tại Phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh xác định: Chấn thương sọ não: Tụ máu ngoài màng cứng bên phải, xuất huyết khoang dưới nhện, phù não, vỡ xương thái dương, xương trán, xương đá, xoang bướm bên phải. Đã phẫu thuật, hiện tại khuyết xương sọ đường kính 10cm, đáy phập phồng. Tổn thương não gây di chứng sống kiểu thực vật. Chấn thương ngực: Chụp CT lồng ngực tổn thương tăng tỷ trọng dạng chấn thương đụng dập nhu mô phổi hai bên, tràn khí màng phổi trái, tràn dịch màng phổi hai bên, gãy xương sườn 2,3,4,5 trái, đã được điều trị. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Võ Hoàng K là 99% (Chín mươi chín phần trăm).

* Tại bản Kết luận định giá tài sản số 08 ngày 21/02/2025 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự UBND thị xã Kỳ Anh, kết luận: Thiệt hại tài sản đối với xe mô tô BKS: 38K1-583... là: 2.772.200 đồng.

* *Về vật chứng của vụ án*: Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã thu giữ của Trần Văn H chiếc xe ô tô BKS: 38N-53... cùng các giấy tờ liên quan gồm: giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên chủ xe là Nguyễn Tùng L, giấy chứng nhận kiểm định xe cơ giới, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe cơ giới và

giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 3101570300..., mang tên Trần Văn H. Thu giữ tại hiện trường mô tô hiệu Honda Lead màu đen; Số khung: 330858; Số máy: 0293504; BKS: 38K1-58377. Xe ô tô BKS: 38N-53... và các giấy tờ liên quan đã trả cho Trần Văn H là chủ sở hữu và xe mô tô BKS: 38K1-58377 đã trả lại cho ông Võ Văn A, người đại diện cho chủ sở hữu là anh Võ Hoàng B; còn giấy phép lái xe của Trần Văn H chuyển theo hồ sơ vụ án.

* *Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, Trần Văn H đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại, do ông Võ Văn A (Bố đẻ của bị hại Võ Hoàng K) làm đại diện, tổng số tiền 93.500.000 đồng. Hai bên thống nhất kể từ tháng 4/2025, mỗi tháng anh H cấp cho ông Võ Văn A 10.000.000đồng để chăm nuôi, chi phí thuốc men cho Võ Hoàng K, sau 01 năm sẽ thỏa thuận lại chi phí nuôi dưỡng anh Võ Hoàng K. Còn xe mô tô BKS: 38K1-583... bị hư hỏng Trần Văn H đã bồi thường cho anh Võ Hoàng B là chủ sở hữu số tiền 5.000.000đồng, nay bị hại không yêu cầu gì thêm bề bồi thường thiệt hại.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 21/CT-VKS-TXKA ngày 14/5/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Trần Văn H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Trần Văn H mức án từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho H án treo với thời gian thử thách 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về hình phạt bổ sung và xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo Trần Văn H hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Trần Văn H 01 giấy phép lái xe ô tô số: 3101570300..., hạng C, mang tên Trần Văn H, cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Văn H, đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát; bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do

đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định pháp luật.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có cơ sở kết luận: Khoảng 01 giờ 00 phút, ngày 26/11/2024, Trần Văn H điều khiển xe ô tô BKS: 38N-53... chạy trên đường Quốc lộ I, theo hướng từ Bắc vào Nam; khi đi đến Km567+300, đường Quốc lộ I, nơi ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ I với đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, thuộc tổ dân phố Hưng Thịnh, phường Hưng T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh thì phát hiện phía trước khoảng 50m có xe mô mô tô BKS: 38K1-583... do anh Võ Hoàng K điều khiển chạy ngược chiều trên làn đường xe thô sơ bên phải đường Quốc lộ I. Mặc dù, có xe chạy ngược chiều nhưng Trần Văn H không nhường đường mà cho xe chuyển hướng sang trái để đi vào đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, nên khi xe đang chuyển hướng đến phần đường bên trái của đường Quốc lộ I (tính theo hướng Bắc Nam) thì đã va chạm vào xe mô tô do Võ Hoàng K điều khiển chạy ngược chiều trên làn đường xe thô sơ bên phải đường Quốc lộ I (tính theo hướng Nam Bắc). Điểm va chạm giữa hai xe nằm giữa ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ I với đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, trên phần đường bên phải đường Quốc lộ I (tính theo hướng Nam Bắc). Hậu quả anh Võ Hoàng K bị thương với tổn hại 99% sức khỏe; xe mô tô BKS: 38K1-583... bị hư hỏng, thiệt hại 2.772.200đồng.

Hành vi của Trần Văn H đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định: *Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.*

Như vậy, hành vi trên của Trần Văn H đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Bị cáo được H các tình tiết giảm nhẹ: Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại; Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, gây thiệt hại đến sức khỏe và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nguyên nhân của vụ tai nạn do lỗi hỗn hợp, lỗi của bị cáo là điều khiển xe chuyển hướng không nhường đường cho xe chạy ngược chiều, hành vi đó cần phải được xử phạt nghiêm minh. Tuy nhiên Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Mặt khác, nguyên nhân của vụ tai nạn có một phần lỗi người bị

hại là không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi điều khiển xe mô tô đi vào ngã ba, có biển cảnh báo nguy hiểm, dẫn đến hậu quả xảy ra làm bị hại bị tổn hại sức khỏe. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được H án treo cũng đã đủ nghiêm, để bị cáo có cơ hội để sửa chữa sai lầm, tiếp tục khắc phục hậu quả, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, cấm hành nghề lái xe ô tô có thời hạn đối với bị cáo Trần Văn H như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 3101570300..., do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 11/11/2020, có giá trị đến ngày 11/11/2025, thu của bị cáo Trần Văn H, cần tiếp tục tạm giữ cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65; Điều 41 Bộ luật hình sự; Điều 331, Điều 333, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trần Văn H 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho H án treo với thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 03/6/2025).

Giao bị cáo Trần Văn H cho Công an tỉnh Hà Tĩnh; Công xã Kỳ Thịnh và Ủy ban nhân dân phường Kỳ T, thị xã Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Công an và chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi hoặc vắng mặt tại nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được H án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được H án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho H án treo.

3. Về hình phạt bổ sung và xử lý vật chứng:

- Cấm bị cáo Trần Văn H hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Tiếp tục tạm giữ của bị cáo Trần Văn H 01(Một) Giấy phép lái xe hạng C, số 3101570300..., mang tên Trần Văn H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 11/11/2020, có giá trị đến ngày 11/11/2025, cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án*).

4. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Văn H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Võ Hoàng B có người đại diện có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu HSVA; VP-TA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng