TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THÁI THỤY** **TỈNH THÁI BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 155/2024/HSST
Ngày: 22/10/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THÁI THỤY, TỈNH THÁI BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà*:* Bà Lê Thị Hương Lan

Các Hội thẩm nhân dân*:* Ông Đỗ Hồng Tuyên và ông Nguyễn Đức Thắng

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Công Khuông - Thư ký Toà án nhân dân huyện Thái Thụy.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Cao Cường - Kiểm sát viên

Ngày 22 tháng 10 năm 2024, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Thái Thuỵ, tỉnh Thái Bình, Toà án nhân dân huyện Thái Thuỵ xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 135/2024/TLST-HS ngày 09 tháng 9 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 142/2024/QĐXX-HS ngày 09 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn L, tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 07/01/1989. Nơi cư trú: Thôn Đ, xã A, huyện H, tỉnh Thái Bình; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông Nguyễn Xuân Q, sinh năm 1958 và bà Chu Thị L, sinh năm 1962; vợ: Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1993 đều trú tại: Thôn Đ, xã A, huyện H, tỉnh Thái Bình. Bị cáo có 01 con sinh năm 2018. Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 27/5/2024 tại xã A, huyện H, tỉnh Thái Bình đến nay - *(Có mặt tại phiên toà).*

* *Bị hại*: Bà Phạm Thị L, sinh năm 1977 - *(Vắng mặt)*

Địa chỉ: Thôn G, xã T, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình.

- Người đại diện theo ủy quyền của bị hại: Chị Hoàng Thu H, sinh năm 2001; (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn G, xã T, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình.

* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Nguyễn Văn Q sinh năm 1985 - *(Vắng mặt)*

Địa chỉ: Thôn T, xã A, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình.

- Ông Hoàng Văn N, sinh năm 1972 - *(Vắng mặt);*

Địa chỉ: Thôn G, xã T, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình.

** Người làm chứng:*

- Chị Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1993 - *(Có mặt);*

Địa chỉ: Thôn T, xã A, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình.

- Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1986 - *(Vắng mặt)*

Địa chỉ: Thôn Th, xã T, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 10/03/2024, tại đường QL37B thuộc địa phận xã Thái Thọ, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, Nguyễn Văn L (có giấy phép lái xe hạng B2, số 990223007662 do Bộ Giao thông vận tải cấp ngày 08/12/2022) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30M - 0716 đi theo hướng từ huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình đến xã Thái Thượng, huyện Thái Thuy. Khi đi đến đoạn thuộc địa phận thôn Giáo Lạc, xã Thái Thọ, huyện Thái Thuy là đoạn đường thẳng hai chiều, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường xe chạy được trải nhựa nhẵn phẳng rộng 11m. Trên mặt đường có vạch sơn vàng và vạch sơn trắng chạy đứt đoạn rộng 0.15m chia đường thành các làn đường, phần đường xe chạy (do hiện trạng sử dụng nên các vạch sơn đường đã bị mờ) phía bên phải phần đường xe ô tô đi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (W207d). Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 45 – 50 km/h, cách khoảng 15 – 20 mét thì phát hiện thấy xe mô tô biển kiểm soát 17L3 - 4601 do bà Phạm Thị L điều khiển từ đường không ưu tiên chuyển hướng rẽ phải ra đường QL37B. Lúc này L vẫn giữ nguyên tốc độ và làn đường xe chạy của mình nên khi hai xe đi gần song song cùng chiều thì phần tay nắm cửa phía sau, bên phải xe ô tô va chạm với phần bên trái của xe mô tô do bà Phạm Thị L điều khiển. Sau khi va chạm, xe ô tô vẫn tiếp tục chạy khoảng 10m thì dừng lại. Hậu quả: làm bà L bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Phạm Thị L do tai nạn giao thông gây nên là 68%. Hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 186/KLTTCT-TTPY ngày 22/4/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Bình kết luận:

"*1. Các kết quả chính: Thái dương chẩm trái có vết sẹo trung bình. Vùng trán trái ngoài chân tóc có 02 vết sẹo: Vết thứ nhất sẹo nhỏ; Vết thứ hai sẹo nhỏ. Rãnh mũi má bên phải có vết sẹo nhỏ. Gò má phải có vết xây xát da biến đổi sắc tố. Mu bàn tay phải có vết thương đang liền sẹo trung bình. Mu bàn tay trái có 02 vết sẹo nhỏ: Vết thứ nhất vết sẹo nhỏ. Vết thứ hai sẹo nhỏ. Mắt cá ngoài chân trái có vết sẹo nhỏ. Chấn thương sọ não gây liệt nửa người phải mức độ nhẹ. Hình ảnh mở xương hộp sọ đáy chắc. Nứt vỡ nền sọ. Gãy xương đòn trái.*

2. Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT – BYT ngày 28 tháng 8 năm 2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của từng thương tích đối với Phạm Thị L tại thời điểm giám định là: Thái dương chẩm trái có vết sẹo trung bình: 02%; Vùng trán trái ngoài chân tóc có 02 vết sẹo: Vết thứ nhất sẹo nhỏ: 03%, Vết thứ hai sẹo nhỏ: 03%; Rãnh mũi má bên phải có vết sẹo nhỏ: 03%; Gò má phải có vết xây xát da biến đổi sắc tố: 01%; Mu bàn tay phải có vết thương đang liền sẹo trung bình: 02%; Mu bàn tay trái có 02 vết sẹo nhỏ: Vết thứ nhất vết sẹo nhỏ: 01%; Vết thứ hai sẹo nhỏ: 01%; Mắt cá ngoài chân trái có vết sẹo nhỏ: 01%; Chấn thương sọ não gây liệt nửa người phải mức độ nhẹ: 36%; Hình ảnh mở xương hộp sọ đáy chắc: 26%; Nứt vỡ nền sọ: 16%; Gãy xương đòn trái: 08%. Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích đối với Phạm Thị L tại thời điểm giám định là: 68% (Sáu mươi tám phần trăm). Đề nghị giám định bổ sung sau khi đủ hồ sơ y tế."

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thụy ra Quyết định trưng cầu giám định bổ sung số 1281/QĐ-CSĐT ngày 08/7/2024 trưng cầu Trung tâm giám định pháp y tỉnh Thái Bình giám định bổ sung tỷ lệ phần trăm tổn hại sức khoẻ của bà Phạm Thị L. Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 374/KLTTCT - TTPY ngày 23/7/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thái Bình kết luận: "*Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích đối với bà Phạm Thị L tại thời điểm giám định bổ sung là: 68%.*"

Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên toà, bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của bị hại không có ý kiến khiếu nại gì về các kết luận giám định nêu trên.

Quá trình tranh tụng tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Bị cáo là người có giấy phép lái xe hạng B2, khoảng 08 giờ 30 phút ngày 10/03/2024, tại đường QL37B thuộc địa phận xã Thái Thọ, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30M - 0716 đi theo hướng từ huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình đến xã Thái Thượng, huyện Thái Thuỵ. Khi đi đến đoạn thuộc địa phận thôn Giáo

Lạc, xã Thái Thọ, huyện Thái Thuỵ là đoạn đường thẳng hai chiều, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường xe chạy được trải nhựa nhẵn phẳng rộng 11m. Trên mặt đường có vạch sơn vàng và vạch sơn trắng chạy đứt đoạn rộng 0.15m chia đường thành các làn đường, phần đường xe chạy phía bên phải phần đường xe ô tô đi có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (W207d). Bị cáo đang điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 45 – 50 km/h, cách khoảng 15 – 20 mét thì phát hiện thấy xe mô tô biển kiểm soát 17L3 - 4601 do bà Phạm Thị L điều khiển từ đường không ưu tiên chuyển hướng rẽ phải ra đường QL37B. Lúc này bị cáo vẫn giữ nguyên tốc độ và làn đường xe chạy của mình nên khi hai xe đi gần song song cùng chiều thì phần tay nắm cửa phía sau, bên phải xe ô tô va chạm với phần bên trái của xe mô tô do bà Phạm Thị L điều khiển làm bà Là bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện. Hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Người đại diện theo ủy quyền của bị hại trình bày: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 130.000.000 đồng bao gồm tiền chi phí cấp cứu, điều trị; tiền công lao động bị mất trong thời gian cấp cứu, điều trị; tiền công của người chăm sóc; tiền bồi thường tổn thất tinh thần và các chi phí khác. Chị đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Chị xin giảm nhẹ đến mức thấp nhất cho bị cáo, đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo.

Cáo trạng số 137/CT-VKSTT ngày 09/9/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên luận tội: Đề nghị tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự:

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L từ 1 năm 3 tháng đến 1 năm 6 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 2 năm 6 tháng đến 3 năm.

- Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và bị hại về việc bồi thường toàn bộ thiệt hại là 130.000.000 đồng.

Ngoài ra còn đề nghị xử lý về vật chứng và án phí.

Bị cáo không có ý kiến gì về nội dung cáo trạng mà Viện kiểm sát truy tố đối với bị cáo; Bị cáo không tranh luận và nói lời nói sau cùng: Bị cáo nhận tội, xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thái Thụy và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thụy và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng theo quy định của pháp luật.

[2] Khoảng 09 giờ ngày 10/3/2024 tại đường Quốc lộ 37B, thuộc địa phận thôn Giáo Lạc, xã Thái Thọ, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, khi đang tham gia giao thông đường bộ, bị cáo Nguyễn Văn L đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là nguyên nhân gây tai nạn giao thông, hậu quả làm bà Phạm Thị L bị thương tích 68%. Bị cáo đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thể hiện: Khi đi đến đoạn đường có gắn biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, bị cáo không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 17L3-4601 do bà Phạm Thị L (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển chuyển hướng rẽ phải từ đường không ưu tiên ra đường Quốc lộ 37B gây thương tích cho bà Là. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ như biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thụy lập hồi 09 giờ 40 phút ngày 10/3/2024; biên bản khám nghiệm phương tiện, bản ảnh khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thụy lập ngày 13/3/2024; bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 186/KLTTCT-TTPY ngày 22/4/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Bình; bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 374/KLTTCT - TTPY ngày 23/7/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thái Bình; bản kết luận định giá tài sản số 17/KL – HĐĐGTS ngày 23/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thái Thụy; bản kết luận định giá tài sản số 29/KL – HĐĐGTS ngày 25/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thái Thuỵ; kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở đối với Nguyễn Văn L, hồi 12 giờ 03 phút ngày 10/3/2024 của Công an huyện Thái Thuỵ; dữ liệu điện tử: 01 tập tin video có tên: "camera vụ tngt thai tho", định dạng MP4, dung lượng 2828 KB, thời lượng 00 phút 07 giây được lưu trữ trong 01 USB nhãn hiệu Kingston DTSE9, vỏ bằng kim loại sáng màu, loại dung lượng 1GB chứa nội dung diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 10/3/2024 tại hiện trường, được đính kèm theo hồ sơ vụ án; bản Kết luận giám định số 574/KL-KTHS ngày 07/5/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình; biên bản ghi lời khai của người làm chứng là chị Nguyễn Thị Thanh Hải và chị Nguyễn Thị Luyên; biên

bản ghi lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là anh Nguyễn Văn Quỳnh, anh Nguyễn Ngọc Thía và ông Hoàng Văn Nghị; biên bản ghi lời khai của đại diện theo ủy quyền của bị hại là chị Hoàng Thu Hiền và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thái Thuỵ truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội.

Luật giao thông đường bộ:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

"...

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ."

Điều 11. Chấp hành báo hiệu đường bộ

"1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ..."

Điều 12. Tốc độ và khoảng cách giữa các xe

"1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo..."

Thông tư 31/2019/TT-BGTVT Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe má chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định:

Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;

...

5. Qua khu vực có trường học, bệnh viện, bến xe, công trình công cộng tập trung nhiều người; khu vực đông dân cư, nhà máy, công sở tập trung bên đường; khu vực đang thi công trên đường bộ; hiện trường xảy ra tai nạn giao thông;

...

11. Trời mưa;...."

Điều 260 Bộ luật Hình sự: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường

hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".

[3]. Về tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi vì đã không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm qua nơi giao nhau, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn vi phạm vào khoản 1 Điều 11, khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình chung của địa phương. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự do đó việc đưa bị cáo ra xét xử là đúng quy định của pháp luật. Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo. Do đó, cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của Kiểm sát viên để tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, lao động trong sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục. Bị cáo không hành nghề lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã bồi thường thiệt hại bị hại số tiền 130.000.000 đồng (gồm tiền chi phí cứu chữa, điều trị, tiền công lao động bị mất của bị hại và của người chăm sóc trong thời gian điều trị, tiền bồi thường tổn thất tinh thần và các chi phí khác). Bị hại và đại diện người bị hại là chị Hoàng Thu Hiền đồng ý nhận số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên áp dụng các Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 590 Bộ luật dân sự công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo và bị hại về việc bồi thường toàn bộ thiệt hại số tiền là 130.000.000 đồng (đã bồi thường ngày 3/5/2024: 30.000.000 đồng và ngày 31/8/2024: 100.000.000 đồng). Đối với chiếc xe ô tô gắn biển kiểm soát 30M – 0716, nhãn hiệu Honda, màu

xám bạc do thiệt hại không lớn anh Nguyễn Văn Quỳnh (chủ xe) không yêu cầu phải sửa chữa, bồi thường; đối với chiếc xe mô tô gắn biển kiểm soát 17L3 - 4601, nhãn hiệu Honda Wave α, màu đỏ đen, sau khi tai nạn xảy ra, xe bị hư hỏng, gia đình bà Phạm Thị L không yêu cầu bị cáo Nguyễn Văn L phải bồi thường khoản chi phí nào liên quan đến sửa chữa xe sau này nên không đặt ra việc giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 17L3 - 4601, nhãn hiệu Honda Wave α, màu đỏ đen, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy đăng kí xe mô tô, xe máy số 012947, mang tên Hoàng Văn Nghị, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thái Bình cấp ngày 11/10/2007; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AU 836459 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Bình cấp ngày 13/4/2012. Quá trình điều tra, xác minh về chiếc xe mô tô gắn biển kiểm soát 17L3 - 4601, nhãn hiệu Honda Wave α, màu đỏ đen, xác định ông Hoàng Văn Nghị là chồng của bà Phạm Thị L - chủ sở hữu hợp pháp chiếc xe mô tô và các giấy tờ xe có liên quan của xe mô tô gắn biển kiểm soát 17L3 - 4601. Ông Hoàng Văn Nghị có đơn xin lại số tài sản trên. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thuỵ đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 1348/QĐ-CSĐT ngày 02/8/2024 trả lại chiếc xe mô tô trên cùng giấy tờ xe có liên quan cho ông Hoàng Văn Nghị để quản lý, sử dụng là đúng pháp luật.

[6.2] Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 30M - 0716, nhãn hiệu Honda, màu xám bạc bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông; 01 giấy đăng kí xe ô tô số 073494, mang tên Lê Thanh Sơn do Phòng Cảnh sát giao thông – Công an thành phố Hà Nội cấp ngày 27/6/2008; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 6404065 doTrung tâm đăng kiểm xe cơ giới 2901S cấp ngày 18/12/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AD23/0490758 do tổng công ty cổ phần bảo hiểm hàng không cấp ngày 18/12/2023. Quá trình điều tra, xác minh về chiếc xe ô tô gắn biển kiểm soát 30M - 0716, nhãn hiệu Honda, màu xám bạc, xác định anh Nguyễn Văn Q là chủ sở hữu hợp pháp chiếc xe ô tô và các giấy tờ xe có liên quan của xe ô tô gắn biển kiểm soát 30M - 0716. Anh Nguyễn Văn Q có đơn xin lại số tài sản trên. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thái Thuỵ đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu số 811/QĐ-CSĐT ngày 24/5/2024 trả lại chiếc xe ô tô trên cùng giấy tờ xe có liên quan cho anh Nguyễn Văn Q để quản lý, sử dụng là đúng pháp luật.

[6.3] Bị cáo không hành nghề lái xe, không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 990223007662 mang tên Nguyễn Văn L do Bộ Giao thông vận tải cấp ngày 08/12/2022.

[7] Bị hại là bà Phạm Thị L điều khiển phương tiện tham gia giao thông không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm qua nơi giao nhau, không nhường

đường cho xe đi trên đường ưu tiên; không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, vi phạm vào khoản 1 Điều 11, khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ, đã gây thiệt hại phải sửa chữa cho ô tô gắn biển kiểm soát 30M – 0716 số tiền 1.634.000 đồng. Hành vi của chị Phạm Thị L không cấu thành tội phạm "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự nên Cơ quan điều tra chuyển hồ sơ tài liệu liên quan đến Đội Cảnh sát Giao thông trật tự Công an huyện Thái Thuỵ để xử phạt vi phạm hành chính đối với bà Phạm Thị L là đúng quy định pháp luật.

[8] Về án phí, quyền kháng cáo: Căn cứ vào Nghị quyết 326/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí sơ thẩm bị cáo phải chịu án phí hình hình sự sơ thẩm; Do bị cáo đã bồi thường thiệt hại trước khi mở phiên toà nên không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm. Bị cáo có quyền kháng cáo theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 590 Bộ luật dân sự; Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội.

1. Tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ",

2. Hình phạt:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L 1 năm 3 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 2 năm 6 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 22/10/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân xã An Ninh, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại giữa bị cáo và bị hại, người đại diện theo uỷ quyền của bị hại. Bị cáo bồi thường cho bị hại số tiền 130.000.000 đồng, gồm chi phí cứu chữa, điều trị, tiền công lao động bị mất của bị hại và người chăm sóc trong thời gian điều trị, tiền bồi thường tổn thất tinh thần và các chi phí khác (đã bồi thường ngày 3/5/2024:

30.000.000 đồng và ngày 31/8/2024: 100.000.000 đồng) – Trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong.

- Ghi nhận việc anh Nguyễn Văn Q không yêu cầu bồi thường sửa chữa ô tô biển kiểm soát 30M – 0716. Ghi nhận việc bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 17L3 – 4601.

4. Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 990223007662 mang tên Nguyễn Văn L do Bộ Giao thông vận tải cấp ngày 08/12/2022.

5.Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo uỷ quyền của bị hại có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận tống đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Thái Thụy;
- VKSND tỉnh Thái Bình;
- Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình
- Công an huyện Thái Thụy;
- Chi cục THADS huyện Thái Thụy;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Sở Tư pháp Thái Bình;
- Lưu hồ sơ vụ án; Lưu văn phòng.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thị Hương Lan