

Bản án số: 28/2020/HS-PT
Ngày 11-03-2020

**NHÂN DA
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Hữu Hiệu.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Mạnh Cường và ông Nguyễn Văn Quyết

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hà - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 3 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 18/2020/TLPT-HS ngày 08 tháng 01 năm 2020 đối với bị cáo Đỗ Quốc A do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 45/2019/HS-ST ngày 12 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

Bị cáo có kháng cáo: Đỗ Quốc A, sinh năm 1974

Nơi cư trú: Thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn) 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Quốc V và bà Nguyễn Thị T; có vợ và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

Bị hại: Ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1960.

Nơi cư trú: Thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương; vắng mặt.

Người đại diện hợp pháp cho ông Nguyễn Văn K: Bà Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1958 (là vợ ông K).

Nơi cư trú: Thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương; vắng mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Bà Nguyễn Thị Nh, sinh năm 1958.

+ Anh Nguyễn Văn D, sinh năm 1982.

Đều cư trú tại: Thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương;

- *Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị Nhung:* Anh Nguyễn Văn D, sinh năm 1982.

Nơi cư trú: Thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Đầu năm 2018, Đỗ Quốc A mua vật tư của những người thu mua phế liệu rồi lắp ráp, chế ra xe ba bánh, gắn thùng xe dùng làm phương tiện đưa đón các cháu học sinh đi học. Khoảng 13 giờ ngày 03/5/2018, Đỗ Quốc A điều khiển xe ba bánh tự chế lùi từ vị trí để xe gần nhà trên đường đi thôn Ng, xã N ra khu vực ngã tư giao nhau với đường quốc lộ 38 tại Km 25+100, chiều đường Bắc Ninh đi Quốc lộ 5, thuộc địa phận thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương. Khi xe của A lùi ra đến làn đường dành cho xe thô sơ quốc lộ 38, thì A điều khiển xe tiến về phía quốc lộ 5 rồi dừng xe tại vị trí đường giao nhau để chờ sang đường mà không có tín hiệu cảnh báo hay chuyển hướng. Lúc này, ông Nguyễn Văn K điều khiển xe mô tô BKS 34B2- 576.61 đi trên quốc lộ 38, hướng Bắc Ninh - Quốc lộ 5, do khoảng cách gần và không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm nên phần đầu bên phải xe mô tô đã va chạm với thanh kim loại dưới cùng và mặt dưới, mặt sau bên trái khung sắt đỡ sàn thùng xe ba bánh tự chế làm xe mô tô bị đổ, ông K bị ngã ra đường. Hậu quả ông K bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương và các bệnh viện khác.

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 270/TgT ngày 27/12/2018, Phòng giám định pháp y bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương kết luận về thương tích của ông Nguyễn Văn K: Dấu hiệu chính qua giám định; chấn thương sọ não gây dập não, tụ máu nội soi, vỡ xương đá, thái dương trái, đã mổ xử lý. Hiện tại di chứng cứng hai tay mức độ nhẹ, hai chân mức độ nặng. Tổn thương trên có đặc điểm do vật tày gây ra, ông K bị tai nạn giao thông khi ngã đập đầu xuống nền đường cứng gây ra tổn thương là phù hợp. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 88%.

Tại Kết luận định giá tài sản số 23/KL-HĐĐG-TTHS ngày 11/9/2019, Hội đồng định giá trong tổ tụng hình sự UBND huyện C kết luận: Phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Drem BKS 34B2 - 576.61 có giá trị là 467.500đồng; phần hư hỏng của xe ba bánh tự chế có giá trị là 100.000đồng.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 45/2019/HS-ST ngày 12 tháng 11 năm 2019, Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng đã quyết định: Căn cứ b khoản 1 Điều 260, điểm s, b khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Đỗ Quốc A 10 (mười) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi

hành án về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngoài ra bản án còn tuyên về vật chứng, án phí sơ thẩm và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 21/11/2019 bị cáo A kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo khai nhận hành vi phạm tội, giữ nguyên nội dung kháng cáo. Đại diện phía bị hại và người có quyền lợi liên quan đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1]. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, truy tố và xét xử sơ thẩm; phù hợp nội dung biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; phù hợp lời khai người làm chứng, nội dung kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 13 giờ, ngày 03/5/2018 Đỗ Quốc A điều khiển xe ba bánh tự chế lùì từ trong đường trục thôn Ng, xã N ra ngã tư giao với với Quốc lộ 38 (Km 25 + 100) chiều đường Bắc Ninh - Quốc lộ 5 thuộc địa phận thôn MV (nay là thôn MN), xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương để sang đường, không có đèn tín hiệu cảnh báo. Lúc này, ông Nguyễn Văn K điều khiển xe mô tô BKS 34B2- 576.61 đi phía sau cùng chiều, do khoảng cách gần và không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm nên phần đầu bên phải xe mô tô đã va chạm vào phía sau thùng xe ba bánh tự chế, hậu quả làm ông K bị thương tích, mức độ tổn hại sức khỏe 88%, thiệt hại về tài sản 567.500đồng.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn xã hội trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe và tài sản của công dân. Bị cáo lùì xe từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên để chuyển hướng sang đường mà không có tín hiệu cảnh báo dẫn đến việc va chạm với xe mô tô do ông Nguyễn Văn K điều khiển. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định về lùì xe, dừng đỗ và chuyển hướng xe tại khoản 4 Điều 15, khoản 2 Điều 16 và khoản 4 Điều 18 của Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả của hành vi của bị cáo gây ra làm cho ông K bị thương tích tổn hại 88% sức khỏe, thiệt hại về tài sản là 567.500đồng. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình tố tụng đã thành khẩn khai nhận tội, thái độ ăn năn hối cải; sau sự việc tai nạn đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho bị hại; đại diện bị hại có đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; nguyên nhân dẫn đến tai nạn có một phần lỗi của phía bị hại. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s, b khoản 1 và khoản 2 Điều 51

và Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án 10 tháng tù là phù hợp.

[2]. Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo: Theo tóm tắt bệnh án của bị cáo do Bệnh viện Trung ương quân đội 108 và xác nhận của UBND xã N, huyện C xác định hiện tại bị cáo bị bệnh lý neuron vận động, đi lại khó khăn, có khuyết tật vận động, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cần áp dụng thêm cho bị cáo. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ; mặc dù đã từng bị kết tội nhưng đã được xóa án tích nhiều năm; có nơi cư trú ổn định, rõ ràng. Hội đồng xét xử thấy không cần thiết bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo, dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ trừng trị, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[3]. Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị Hội đồng xét xử không xem xét và đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Quốc A, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 45/2019/HS-ST ngày 12 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đỗ Quốc A 10 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 20 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm 11/3/2020 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Giao bị cáo Đỗ Quốc A cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện C, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo Đỗ Quốc A không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- TAND huyện Cẩm Giàng;
- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Giàng;
- Công an huyện Cẩm Giàng;
- Sở TP tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi liên quan;
- Lưu: TA, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Hữu Hiệu