

Bản án số: 92/2019/HSST
Ngày 06/8/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Ngọc Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Văn Quang, bà Nguyễn Thị Yến.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Nhung, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Sơn, Kiểm sát viên.

Ngày 06/8/2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Yên Phong mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 80/2019/HSST, ngày 10/6/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2019/QĐXXST-HS, ngày 04/7/2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức Tuyển, sinh năm 1989.

Trú tại: Mao Lại, Phượng Mao, Quế Võ, Bắc Ninh; trình độ văn hoá: 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đức Tỉnh, sinh năm 1963 và bà Nguyễn Thị Tín, sinh năm 1964; gia đình có 04 anh em, bị cáo là thứ 3; vợ là Dương Kim Tuyển, sinh năm 1989; có 02 con, lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 31/3/2009 bị Công an huyện Quế Võ xử phạt 500.000đ về hành vi lừa đảo chiếm đoạt tài sản, đã thi hành xong.

Bị cáo hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

Người bị hại: Anh Nguyễn Đình Tường, sinh năm 1994 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của anh Tường:

Ông Nguyễn Đình Tới, sinh năm 1972 (có mặt).

Bà Nguyễn Thị Giàng, sinh năm 1970.

Chị Trần Thị Liên, sinh năm 1996.

Đều trú tại: An Động, Lạc Vệ, Tiên Du, Bắc Ninh.

Người được ông Tới, bà Giàng, chị Liên ủy quyền: Anh Đặng Đình Sứng, sinh năm 1986 (có mặt).

Trú tại: An Động, Lạc Vệ, Tiên Du, Bắc Ninh.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Nguyễn Đức Bắc, sinh năm 1984 (có mặt).

Trú tại: Mao Lại, Phượng Mao, Quế Võ, Bắc Ninh.

2. Ông Nguyễn Đình Tới, sinh năm 1972 (có mặt).

Trú tại: An Động, Lạc Vệ, Tiên Du, Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 09h, ngày 18/02/2019 tại đường quốc lộ 18, thuộc địa phận thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A-240.67 do Nguyễn Đức Tuyên điều khiển với xe mô tô hiệu Honda Wave, BKS: 99C1-281.87 do anh Nguyễn Đình Tường, sinh năm 1994, trú tại: An Động, Lạc Vệ, Tiên Du, Bắc Ninh đi cùng chiều làm xe mô tô bị đổ ra đường. Anh Tường bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, Bệnh viện Việt Đức rồi chết vào hồi 03h30', ngày 19/02/2019, cả xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường xảy ra tại km 26 + 100 đường quốc lộ 18 hướng Nội Bài - Bắc Ninh, là đoạn đường thẳng, mặt đường được rải nhựa phẳng, lòng đường rộng 11,75m được chia thành ba làn xe chạy. Làn đường ngoài cùng bên phải rộng 3,5m. Làn đường giữa rộng 3,75m và làn đường trong cùng bên trái rộng 3,75m. Có một khoảng giới hạn giáp với giải phân cách cứng giữa đường rộng 75cm.

- Lấy Km26 + 100 làm mốc. Lấy mép đường bên phải hướng Nội Bài - Bắc Ninh làm chuẩn để phân biệt phải, trái trong biên bản này.

- Trên hiện trường phát hiện 01 xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A-240.67 và 01 xe mô tô hiệu Honda Wave, BKS: 99C1- 281.87.

- + Xe ô tô BKS: 99A - 240.67 trong tình trạng đỗ, đầu xe hướng về Bắc Ninh, đuôi xe hướng về Nội Bài. Trục trước bên phải của xe ô tô cách mép đường chuẩn là 2,84m và cách Km 26 + 100 là 4,55m. Trục sau bên phải của xe ô tô cách mép đường chuẩn là 3,52m.

- + Xe mô tô BKS: 99C1- 281.87 bị đổ nghiêng trái, đầu xe hướng vào mép đường bên trái và hướng về Nội Bài, đuôi xe hướng vào mép đường bên phải hơi chệch về hướng Bắc Ninh. Trục trước bên phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 11,05m và cách trục trước bên trái của xe ô tô BKS: 99A- 240.67 là 66,6m. Trục sau bên phải của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 10,27m.

- Trên hiện trường phát hiện 01 vết lốp trên dải đất nằm trên mép đường chuẩn, chiều hướng từ Nội Bài đi Bắc Ninh. Vết lốp hình vòng cung có kích thước (39,1 x 0,2)m. Điểm đầu của vết lốp cách mép đường chuẩn là 0,5m, điểm cuối vết lốp cách mép đường chuẩn là 0,7m.

- Trên hiện trường phát hiện trên bề mặt tôn lượn sóng có vết trượt mất bụi chiều hướng Nội Bài đi Bắc Ninh, kích thước (16,15 x 0,2)m. Điểm đầu của vết trượt mất bụi, điểm cao nhất cách mặt đường 0,57m, điểm thấp nhất cách mặt đường 0,37m và cách điểm đầu vết lốp 6,7m. Điểm cuối của vết trượt mất bụi, điểm cao nhất cách mặt đường 0,6m, điểm thấp nhất cách mặt đường 0,4m.

- Trên hiện trường phát hiện 01 vết trượt lốp chiều hướng Nội Bài đi Bắc Ninh, kích thước (15,32 x 0,08)m. Điểm đầu vết trượt lốp cách mép đường chuẩn 1,34m và cách điểm cuối của vết lốp là 0,87m. Điểm cuối của vết trượt lốp cách mép đường chuẩn 2,12m.

- Trên hiện trường phát hiện 05 vết cày xước đều có chiều hướng từ Nội Bài đi Bắc Ninh. Cụ thể:

- + Vết cày xước 1 không liên tục kích thước (12,37 x 0,01)m, điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 2,1m và cách điểm cuối của vết trượt lớp là 1,32m. Điểm cuối vết cày xước cách mép đường chuẩn 3,3m.
- + Vết cày xước 2 không liên tục, kích thước (13,73 x 0,01)m, điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 4,48m. Điểm cuối vết cày xước cách mép đường chuẩn 4,91m và cách trục sau bên trái xe ô tô BKS: 99A- 240.67 là 7,55m.
- + Vết cày xước 3 kích thước (256 x 0,5)cm, điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 10,56m. Điểm cuối vết cày xước cách mép đường chuẩn 10,91m và cách trục trước bên phải xe mô tô BKS: 99C1- 281.87 là 1,15m.
- + Vết cày xước 4 kích thước (99 x 1,2)cm, điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 10,57m. Điểm cuối vết cày xước cách mép đường chuẩn 10,94m và cách trục trước bên phải xe mô tô BKS: 99C1 - 281.87 là 64cm.
- + Vết cày xước 5 kích thước (115 x 1,5)cm, điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn 10,57m và cách trục trước bên phải xe mô tô BKS: 99C1- 281.87 là 0,63m. Điểm cuối vết cày xước kết thúc tại vị trí để chân bên trái người ngồi sau, cách mép đường chuẩn 10,39m.
- Phát hiện 01 chiếc giày nhãn hiệu NIKE, màu xám kích thước (28 x 10)cm, gót giày cách mép đường chuẩn là 5,9m và cách điểm cuối của vết cày xước 1 là 3,28m.
- Trên hiện trường phát hiện 01 đám chất màu nâu đỏ kích thước (64 x 35)cm, tâm vết màu nâu đỏ cách mép đường chuẩn là 4,22m và cách điểm cuối của vết cày xước 1 là 28,61m và cách trục sau bên phải xe ô tô BKS: 99A- 240.67 là 35,98m.
- Phía trước đầu xe dưới gầm xe ô tô BKS: 99A - 240.67 có vết nước kích thước (5,37 x 2,31)cm.
- Trên hiện trường phát hiện nhiều mảnh nhựa vỡ kích thước (6,15 x 2,55)m, tâm mảnh nhựa vỡ cách mép đường chuẩn là 3,4m và cách trục sau bên phải xe ô tô BKS: 99A - 240.67 là 5,82m.
- Tạm giữ 01 xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A- 240.67; 01 xe mô tô hiệu Honda Wave BKS: 99C1- 281.87 và thu dấu vết màu nâu đỏ trên hiện trường phục vụ công tác giám định.
- * **Khám nghiệm phương tiện:**
- * **Xe ô tô Toyota Vios BKS: 99A-240.67:**
- + Ốp nhựa phía trước đầu xe giữ biển kiểm soát bị bung bật phần chốt hãm tại vị trí phía trên và góc bên phải. Biển kiểm soát phía trước đầu xe bị cong méo biến dạng theo chiều từ trước về sau, điểm cong méo biến dạng cách đầu xe bên phải 87cm, điểm thấp nhất cách đất 36,5cm. Bề mặt ốp nhựa bảo vệ biển kiểm soát có vết nứt vỡ trên diện (25 x 11,5)cm. Điểm gần nhất cách đầu biển kiểm soát bên phải 01cm.
- + Ba dờ sóc phía dưới có vết rạn, nứt vỡ nhựa và méo bẹp, chiều hướng từ trước về sau, bề mặt có vết trầy xước mài mòn chiều hướng từ trái sang phải trên diện (33 x 11)cm. Điểm méo bẹp sâu nhất cách đầu xe bên phải 65cm, thấp nhất cách đất 19,5cm. Ba dờ sóc phía trên có vết nứt vỡ nhựa, bề mặt có vết mài mòn trầy xước bám dính chất màu xanh, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ phải sang trái trên diện (35 x 27,5)cm. Điểm gần nhất vết vỡ cách đầu xe bên phải 56cm, điểm thấp nhất cách đất 57cm.
- + Nắp ca pô bị đẩy cong méo biến dạng theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái tạo thành khoảng hở so với ba dờ sóc của xe khoảng rộng nhất là 17,5cm. Phần đầu nắp ca

pô có vết bong tróc sơn, trà xước bề mặt bám dính chất màu xanh trên diện (24 x 16,5)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, điểm gần nhất cách đầu xe bên phải 63,5cm, điểm thấp nhất cách đất 81cm.

+ Bộ phận lọc gió phía trong và khung đầu xe phía trong ba đờ sóc bị đẩy cong méo biến dạng theo chiều từ trước về sau, từ phải qua trái.

+ Kính chắn gió phía trước kích thước (1,35 x 0,85)m. Bề mặt kính chắn gió bị rạn vỡ trên diện (85 x 115)cm. Điểm tập trung vết rạn vỡ có hình hơi tròn, đường kính 35,5cm, từ tâm đến thân xe bên phải là 69cm và cách mép dưới của kính chắn gió 29cm. Vết vỡ kính chắn gió có chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong.

+ Mặt ngoài vành xe bánh trước bên phải có vết trà xước mài mòn kim loại, mất bụi chiều hướng ngược chiều kim đồng hồ trên diện (23 x 25,5)cm. Điểm gần nhất cách trục bánh xe 07cm.

+ Thân xe bên phải có hai vết trà xước chiều hướng từ trước về sau, hai vết cách nhau 08cm. Vết thứ nhất kích thước (3,19m x 2,2cm), điểm đầu tại vị trí chắn bùn phía trước bánh xe phía trước bên phải, điểm thấp nhất cách đất 45cm, điểm cuối cách đất 60cm. Vết thứ hai kích thước (46 x 02)cm, điểm đầu cách chắn bùn phía sau bánh xe phía trước bên phải 41,5cm, điểm thấp nhất cách đất 39,5cm, điểm cuối kết thúc tại chắn bùn phía trước bánh xe sau bên phải, điểm thấp nhất cách đất 40cm.

+ Túi khí trên vô lăng xe và bên ghế phụ bị kích hoạt.

+ Trên xe có lắp camera giám sát hành trình.

+ Trên xe có lắp thiết bị tính giá cước kinh doanh vận tải

*** Xe mô tô Honda Wave, sơn màu xanh, BKS: 99C1 - 281.87:**

+ Đầu mỏm chắn bùn phía bên trái có vết trà xước mài mòn nhựa trên diện (2,5 x 1,3)cm, chiều hướng từ trước về sau.

+ Đầu mỏm tay lái bên trái có vết trà xước mài mòn kim loại trên diện (6,5 x 3,3)cm, chiều hướng từ trước về sau.

+ Mất gương chiếu hậu bên phải. Chân gương và gáo gương chiếu hậu bên phải bị xoay từ sau ra trước.

+ Đầu mỏm để chân người lái bên trái có vết trà xước mài mòn cao su và kim loại trên diện (2,8 x 3,5)cm, chiều hướng từ trước về sau.

+ Để chân người ngồi sau hai bên ở trạng thái gập. Mặt ngoài để chân người ngồi sau bên trái có vết mài mòn cao su và kim loại trên diện (1,4 x 2,5)cm, chiều hướng từ trước về sau.

+ Ốp nhựa thân xe hai bên bị bung bật khỏi chốt hãm. Ốp nhựa bên trái có vết nứt vỡ nhựa, kích thước (19 x 0,2)cm. Đầu mỏm vết vỡ này có vết mài mòn chiều hướng từ trước về sau, từ phải qua trái trên diện (6,5 x 0,4)cm.

+ Thân xe bên phải có vết nứt vỡ mất mảnh nhựa trên diện (1,5 x 10,5)cm.

+ Cốp xe cạnh hai bên bị cong méo biến dạng theo chiều từ trong ra ngoài.

+ Bộ phận giảm xóc hai bên phía sau xe bị cong méo biến dạng theo chiều từ sau về trước. Điểm cong méo biến dạng cách đất 41cm.

+ Tay xách của xe bị đẩy cong méo biến dạng theo chiều từ sau về trước. Mặt ngoài tay xách bên trái có vết trà xước mài mòn cao su trên diện (14 x 02)cm, chiều hướng từ trước về sau.

+ Đền hậu và xi nhan phía sau hai bên bị vỡ hoàn toàn. Mặt trên khung kim loại giữ đàn hậu có vết mài mòn mất bụi chiều hướng từ sau về trước trên diện (10,5 x 03)cm

+ Biển kiểm soát phía sau xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, nằm giữa bánh xe và chắn bùn, biển kiểm soát bị cong méo biến dạng theo chiều từ sau về trước.

+ Bánh sau hết hơi, vành xe bánh sau có vết cong méo biến dạng chiều hướng từ ngoài vào tâm trục trên diện (17 x 07)cm. Điểm biến dạng sâu nhất cách chân van 09cm theo chiều tiến của xe. Tương ứng phía trong các vết méo bẹp là các thanh nan hoa bị cong méo biến dạng theo chiều từ ngoài vào tâm trục.

+ Diện cong méo biến dạng phía sau đuôi xe kích thước (50 x 22)cm. Điểm thấp nhất tại vị trí thụt xe hai bên.

*** Khám nghiệm tử thi Nguyễn Đình Tường:**

+ Vùng cổ, ngực, bụng, hai tay, bộ phận sinh dục, chân trái không phát hiện tổn thương.

+ Mu bàn chân phải có vết xây xước da không liên tục trên diện (17 x 6,5)cm.

+ 1/3 dưới của lưng đến mông phải có nhiều vết xây xước da không liên tục trên diện (36 x 18)cm, vết xây xước da lớn nhất có diện (22 x 8)cm.

+ Vùng chẩm phải, sau vành tai phải 08cm và trên đường chân tóc gáy 05cm có vết thương rách da dạng hình sao bờ mép nham nhở, sâu đến xương hộp sọ, kích thước (04 x 04)cm.

+ Giải phẫu tử thi: Bộ lộ da đầu thấy vết vỡ xương vùng chẩm phải dài 05cm, nằm ngang, tại vết vỡ xương hộp sọ có máu chảy ra.

+ Thu mẫu máu nạn nhân để giám định.

Ngày 19/02/2019, Cơ quan điều tra ra Quyết định số: 90 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh xác định nguyên nhân chết của anh Nguyễn Đình Tường.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 85/KLPY-PC09, ngày 27/02/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh đã kết luận: *"Nguyên nhân chết của Nguyễn Đình Tường là do chấn thương sọ não nặng"*.

Tại Bản kết luận giám định số: 10/KLGD-PC09, ngày 05/3/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường gửi giám định là máu người, nhóm máu O và cùng nhóm máu của nạn nhân Nguyễn Đình Tường".

Tại Bản bản kết luận định giá tài sản số: 34/KL-ĐG ngày 03/5/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Yên Phong có kết luận:

"Giá trị của chiếc xe mô tô hiệu Honda Wave, BKS: 99C1- 281.87 trước khi bị tai nạn giao thông là 13.500.000đ. Giá trị của chiếc xe mô tô hiệu Honda Wave, BKS: 99C1- 281.87 sau khi bị tai nạn giao thông là 11.600.000đ".

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Đức Tuyền khai nhận: Khoảng 06h30' ngày 18/02/2019, Nguyễn Đức Tuyền điều khiển xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A-240.67 chở vợ Tuyền là chị Dương Kim Tuyền, sinh năm 1989 đi từ nhà đến Sân bay quốc tế Nội Bài- Hà Nội để chị Tuyền đi xuất khẩu lao động. Tuyền có Giấy phép lái xe hạng C số 270129985933 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/12/2016, có giá trị đến ngày 11/12/2021.

Khoảng 08h45' cùng ngày, Tuyền điều khiển xe ô tô từ Sân bay quốc tế Nội Bài về nhà theo Quốc lộ 18 qua địa phận huyện Yên Phong. Khoảng 09 giờ, khi Tuyền đi đến địa phận thôn Chi Long, xã Long Châu, huyện Yên Phong thì Tuyền điều khiển xe đi từ làn đường trong cùng bên trái theo hướng đi chuyển sang làn đường giữa. Khi đi qua ngã ba rẽ từ thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong nhập vào Quốc lộ 18, do buồn ngủ nên Tuyền đã ngủ gật khi lái xe nên xe ô tô do Tuyền điều khiển va chạm vào lan can đường bên phải theo chiều đi. Tuyền giật mình mở mắt thì thấy anh Nguyễn Đình Tường đang điều khiển xe mô tô hiệu Honda Wave, sơn màu xanh, BKS: 99C1-281.87 đi phía trước cùng chiều. Do khoảng cách gần, tốc độ xe ô tô tại thời điểm đó là 100km/h nên Tuyền đã đâm vào đuôi xe mô tô của anh Tường. Hậu quả anh Tường bị văng lên đập vào kính ô tô của Tuyền và ngã xuống đường. Anh Tường được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh và được chuyển đến Bệnh viện Việt Đức - Hà Nội cấp cứu nhưng do vết thương quá nặng, gia đình đã đưa về nhà. Khoảng 03h30' ngày 19/02/2019, anh Tường chết tại nhà.

Bản cáo trạng số: 81/CT-VKSYP, ngày 07/6/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố Nguyễn Đức Tuyền về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a, khoản 1, điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân, điều kiện phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Nguyễn Đức Tuyền về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1, 5 điều 260; điều 38; điểm b, s, khoản 1, điều 51; điều 48 Bộ luật hình sự; điều 591 Bộ luật dân sự phạt Tuyền từ 15 đến 18 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo Tuyền phải bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Đình Tường gồm:

Tiền viện phí, tiền xe cấp cứu là 20.000.000đ.

Tiền mai táng phí là 35.000.000đ.

Tiền thiệt hại của xe mô tô là 1.900.000đ.

Tiền tổn thất tinh thần từ 75 đến 80 tháng lương tối thiểu là 111.750.000đ đến 119.200.000đ.

Tiền nuôi con của anh Nguyễn Đình Tường đến khi 18 tuổi từ 800.000đ/tháng đến 1.000.000đ/tháng là 172.800.000đ đến 216.000.000đ.

Tổng cộng từ 341.450.000đ đến 392.100.000đ.

Trả lại cho anh Nguyễn Đức Bắc 01 chiếc xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A-240.67 cùng giấy tờ xe gồm: 01 Giấy đăng ký xe ô tô mang tên Nguyễn Đức Bắc; 01 Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô BKS: 99A-240.67; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm của xe ô tô BKS: 99A-240.67.

Trả lại cho ông Nguyễn Đình Tới: 01 xe mô tô Honda Wave, sơn màu xanh, BKS: 99C1-281.87.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 270129985933 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/12/2016 mang tên Nguyễn Đức Tuyền, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Lưu hồ sơ 01 thẻ nhớ.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an huyện Yên Phong, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có khiếu nại gì. Do vậy các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai người làm chứng và các chứng cứ có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09h, ngày 18/02/2019 tại Quốc lộ 18, thuộc thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong. Nguyễn Đức Tuyển đã điều khiển xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A-240.67 đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đã đâm vào xe mô tô Honda Wave, BKS: 99C1-281.87 do anh Nguyễn Đình Tường đi cùng chiều, hậu quả làm anh Tường bị thương nặng và chết tại nhà ngày 19/02/2019.

Hành vi của Nguyễn Đức Tuyển điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đã vi phạm khoản 23, điều 8; khoản 1, điều 9; khoản 1, điều 12 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, phạm vào điểm a, khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố là đúng người, đúng tội.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn cộng đồng, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo có nhân thân xấu: Ngày 31/3/2009 bị Công an huyện Quế Võ xử phạt hành chính về hành vi lừa đảo chiếm đoạt tài sản, đã thi hành xong, do vậy cần phải có một hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét thấy, bản thân chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi phạm tội đã đến cơ quan Công an trình báo và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay đã thành khẩn khai báo, đã tác động đến gia đình bồi thường một phần thiệt hại cho gia đình người bị hại, đây là những tình tiết giảm nhẹ

được quy định tại điểm b, s khoản 1, điều 51 Bộ luật hình sự, do vậy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần khi quyết định hình phạt.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên toà hôm nay gia đình anh Nguyễn Đình Tường yêu cầu bị cáo phải bồi thường:

Tiền viện phí, tiền xe cấp cứu là 20.000.000đ.

Tiền mai táng phí là 70.000.000đ.

Tiền mua xe mô tô mới là 25.000.000đ.

Tiền nuôi con của anh Nguyễn Đình Tường cho đến khi 18 tuổi là 321.840.000đ.

Tiền tổn thất tinh thần 100 tháng lương cơ bản là 149.000.000đ.

Hội đồng xét xử xét thấy yêu cầu của gia đình anh Tường là cao. Căn cứ vào điều 591 Bộ luật dân sự năm 2015; Nghị quyết số: 03/2006/NQ-HĐTP, ngày 08/7/2006 của Hội đồng Thẩm phán Toà án nhân dân Tối cao thì cần chấp nhận cho gia đình anh Tường những chi phí hợp lý gồm:

Tiền viện phí, tiền xe đi lại trong thời gian cứu chữa: 20.000.000đ.

Tiền chi phí hợp lý cho việc mai táng: 35.000.000đ.

Tiền tổn thất tinh thần: 60 tháng lương cơ bản x 1.490.000đ = 89.400.000đ.

Gia đình anh Tường yêu cầu bị cáo phải bồi thường tiền mua xe mô tô mới là 25.000.000đ. Xét thấy, tại biên bản định giá tài sản Hội đồng định giá đã xác định giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô Honda Wave, BKS: 99C1-281.87 bị thiệt hại 1.900.000đ, do vậy cần buộc bị cáo phải bồi thường thiệt hại của chiếc xe mô tô là 1.900.000đ.

Tổng cộng cần buộc bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Đình Tường tổng số tiền 146.300.000đ. Xác nhận gia đình bị cáo đã nộp 50.000.000đ tại biên lai số 0006915, ngày 15/7/2019 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Yên Phong. Bị cáo còn phải bồi thường tiếp 96.300.000đ.

Gia đình anh Tường yêu cầu bị cáo phải bồi thường tiền cấp dưỡng cháu Nguyễn Thị Hà Linh cho đến khi 18 tuổi, xét yêu cầu trên là có căn cứ chấp nhận. Cần buộc bị cáo Tuyển phải có nghĩa vụ cấp dưỡng nuôi cháu Nguyễn Thị Hà Linh mỗi tháng 800.000đ, cấp dưỡng hàng tháng, kể từ tháng 9/2019 cho đến khi cháu Hà Linh đủ 18 tuổi.

Anh Nguyễn Đức Bắc không yêu cầu bị cáo Tuyển phải bồi thường thiệt hại tiền sửa chữa chiếc xe ô tô BKS: 99A-240.67 bị hỏng, do vậy không xem xét.

[4] Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A- 240.67 cùng giấy tờ của xe ô tô; 01 xe mô tô hiệu Honda Wave BKS: 99C1- 281.87, xe bị hư hỏng sau tai nạn; 01 Giấy phép lái xe số 270129985933 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/12/2016 mang tên Nguyễn Đức Tuyển.

Xét thấy chiếc xe ô tô là của anh Nguyễn Đức Bắc, cần trả lại cho anh Bắc cùng toàn bộ giấy tờ của xe ô tô. Đối với chiếc xe mô tô là của ông Đặng Đình Tới, cần trả lại cho ông Tới.

Đối với giấy phép lái xe của bị cáo, xét thấy cần cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 1 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 270129985933 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/12/2016 mang tên Nguyễn Đức Tuyển, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Đối với 01 thẻ nhớ, cần lưu hồ sơ vụ án.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức Tuyển phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, khoản 1, 5 điều 260; điều 38; điểm b, s khoản 1, điều 51; điều 48 của Bộ luật hình sự; điểm a, b khoản 3, điều 106; điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điều 591 Bộ luật dân sự; Nghị quyết số: 03/2006/NQ-HĐTP, ngày 08/7/2006 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Nguyễn Đức Tuyển 15 (mười lăm) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo Nguyễn Đức Tuyển phải bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Đình Tường tổng số tiền 146.300.000đ. Xác nhận đã nộp 50.000.000đ tại biên lai số 0006915, ngày 15/7/2019 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Yên Phong. Bị cáo còn phải bồi thường tiếp 96.300.000đ.

Buộc bị cáo Tuyển phải có nghĩa vụ cấp dưỡng nuôi cháu Nguyễn Thị Hà Linh, sinh ngày 16/7/2019 mỗi tháng 800.000đ, cấp dưỡng hàng tháng, kể từ tháng 9/2019 cho đến khi cháu Hà Linh đủ 18 tuổi.

Kể từ khi bản án có hiệu lực pháp luật, người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án, hàng tháng bị cáo còn phải chịu khoản tiền lãi theo mức lãi suất do Ngân hàng Nhà nước quy định tương ứng với số tiền chưa thi hành án theo quy định tại điều 357 của Bộ luật dân sự.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2, Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30, Luật thi hành án dân sự.

Trả lại cho anh Nguyễn Đức Bắc 01 chiếc xe ô tô Toyota Vios, BKS: 99A-240.67 (xe bị hư hỏng sau tai nạn) cùng giấy tờ xe gồm: 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 038119 mang tên Nguyễn Đức Bắc; 01 Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô BKS: 99A-240.67; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô BKS: 99A-240.67. (Trả tại Tòa án sau khi bản án có hiệu lực pháp luật).

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 1 năm kể từ khi chấp hành xong hình phạt tù.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức Tuyển 01 Giấy phép lái xe số 270129985933 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 11/12/2016, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Trả lại cho ông Nguyễn Đình Tới 01 chiếc xe mô tô Honda Wave màu xanh, BKS: 99C1-281.87 (xe bị hư hỏng sau tai nạn).

Lưu hồ sơ 01 thẻ nhớ.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 4.815.000đ án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND h. Yên Phong.
- VKS tỉnh Bắc Ninh.
- THADS h. Yên Phong.
- Người tham gia tố tụng.
- Lưu.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

