TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ THUẬN AN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 212/2023/HS-ST
Ngày: 04 – 8 – 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Ngô Quang Ngọc Nhân.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Kim Thu;

2. Bà Trần Ngọc Phương.

***- Thư ký phiên toà*:** Bà Đoàn Phạm Thanh Trang - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Trần Xuân Sỹ - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 191/2023/HSST ngày 22 tháng 6 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 206/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

Đinh Chí T, sinh năm 1980 tại tỉnh Q; nơi cư trú: Thôn Đ, xã C, huyện S, tỉnh Q; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh X và bà Nguyễn Thị E; bị cáo có vợ tên Huỳnh Thị Như Q và 03 người con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 23/01/2014 bị Công an huyện P, tỉnh R xử phạt vi phạm hành chính về hành vi "Kinh doanh hàng hóa nhập lậu" bằng hình thức phạt tiền 1.500.000 đồng, theo Quyết định số 38/QĐ-XPVPHC. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 04/4/2023 đến nay, có mặt.

Bị hại: Phạm Đức G, sinh năm 1985 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Phương:

- Ông Phạm Văn O, sinh năm 1959 (cha ruột);

- Bà Phạm Thị G, sinh năm 1963 (mẹ ruột);

- Bà Lê Thị Thu H, sinh năm 1989 (vợ);

- Cháu Phạm Lê Bảo K, sinh năm 2017 (con); người đại diện hợp pháp của cháu Trúc: Bà Lê Thị Thu H, sinh năm 1989 – là người đại diện theo pháp luật.

Cùng nơi cư trú: khu phố S, phường S, thành phố Q, tỉnh V.

Người đại diện hợp pháp của bà O, bà H và cháu K: Ông Phạm Văn O, sinh năm 1959 – là đại diện theo ủy quyền, vắng mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Ông Nguyễn Ngọc C, sinh năm 1984; nơi cư trú: Phường 11, quận I, Thành phố L, vắng mặt.

- Bà Võ Thị Y, sinh năm 1982; nơi cư trú: Phường 11, quận I, Thành phố L, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Đinh Chí T là tài xế của Hợp tác xã Vân tải thủy bộ Châu Nghĩa Phát, có ký hợp đồng lao động, thực hiện công việc đưa đón hành khách theo yêu cầu của công ty. Khoảng 17 giờ 03 phút ngày 30/9/2021, bị cáo Đinh Chí T điều khiển xe ô tô khách biển số 51B - 052.37 lưu thông trên đường ĐT743B theo hướng ngã tư Miễu Ông Cù về hướng ngã tư Nguyễn Du, khi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường ĐT743B thuộc khu phố 1A, phường An Phú thì đèn tín hiệu tại ngã tư hướng đang lưu thông báo hiệu chuyển sang màu đỏ nhưng Tâm không cho xe dừng lại mà tiếp tục điều khiển xe vượt đèn tín hiệu màu đỏ để lưu thông qua ngã tư. Tại thời điểm này có xe mô tô biển số 61S3 - 1166 do Phạm Đức G điều khiển đang lưu thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn theo hướng từ phường Thuận Giao về hướng ngã tư An Phú đến nên Phương không xử lý kịp thì bị té ngã xuống đường, người và xe trượt về phía trước chạm vào bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô khách biển số 51B - 052.37. Hậu quả Phạm Đức G tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng trầy xước. Quá trình điều tra xác định Đinh Chí T có giấy phép lái xe hạng E, FC số 670164005397 do Sở giao thông vận tải tỉnh Q cấp, giấy có giá trị đến ngày 09/8/2024.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô biển số 61S3 - 1166; 01 xe ô tô khách biển số 51B - 052.37.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 30/9/2021:

Hiện trường là khu vực ngã tư đường ĐT 743B giao nhau với đường Mỹ Phước - Tân Vạn thuộc khu phố 1A, phường An Phú. Đường được trải nhựa phẳng, thẳng có tầm nhìn không hạn chế. Do đoạn đường nằm ở khu vực ngã tư nên mặt đường không có vạch sơn phân chia phần đường, làn đường.

- Lấy cột đèn số 48 nằm trên vỉa hè bên phải đường ĐT 743B làm điểm mốc.

- Lấy mép đường bên phải đường ĐT 743B hướng từ ngã tư Miễu Ông Cù về hướng ngã tư Nguyễn Du làm chuẩn.

Sau tai nạn giao thông hiện trường để lại như sau:

- Xe ô tô khách đỗ trên mặt đường ĐT 743B, đầu xe hướng về ngã tư Nguyễn Du. Trục bánh trước bên phải xe cách mép đường phải là 3,30m và cách cột điện số 48 nằm trên vỉa hè bên phải là 8,60m. Trục bánh sau bên phải xe cách mép đường bên phải là 3,50m.

- Xe mô tô biển số 61S3 - 1166 ngã nghiêng bên trái nằm trên mặt đường đầu xe hướng xéo vào lề đường bên phải, trục bánh trước cách mép đường bên phải là 1,40m, trục bánh sau xe cách mép đường bên phải là 2,70m và cách trục sau bên phải xe ô tô khách là 1,70m.

- Xe mô tô sau khi ngã để lại vết cày dài trên mặt đường là 5,50m, đầu vết cày cách mép đường Mỹ Phước - Tân Vạn là 0,90m, cuối vết cày nằm ở trục bánh trước bên trái xe mô tô.

- Nạn nhân Phạm Đức G nằm trên mặt đường dưới gầm bánh sau xe ô tô khách bên phải, gót chân nạn nhân cách mép đường ĐT 743B là 3,10m, đầu nạn nhân nằm tại bánh sau bên phải xe ô tô khách và cách mép đường bên phải đường ĐT 743B là 3,40m.

Cột đèn tín hiệu giao thông nằm trên vỉa hè bên phải đường Mỹ Phước - Tân Vạn cách góc ngã tư giao nhau giữa đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường ĐT 743B là 18 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện theo biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 30/9/2021:

Xe ô tô khách biển số 51B - 052.37: Vành bánh trước bên phải trầy xước, tróc sơn; mặt lốp bánh sau bên phải dính máu.

Xe mô tô biển số 61S3 - 116: Gương chiếu hậu bên phải không có; gương chiếu hậu bên trái còn nguyên vẹn; đèn xin nhan bên phải bị vỡ; tay cầm bên phải cong xuống đất; yếm chắn gió bên phải bị trầy xước; gác chân sau bên phải bị mài mòn; đầu tay cầm và tay thắng bên trái mài mòn; mặt sau gương chiếu hậu bên trái mài mòn; yếm chắn gió bên trái mài mòn, bể vỡ; gác chân sau bên trái mài mòn; mặt ngoài bệ để chân trước bên trái mài mòn.

Bản kết luận giám định cơ học số 253/GĐCH-PC09 ngày 27/10/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

Dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 61S3-1166 và xe ô tô khách biển số 51B-052.37 là: Các dấu vết cong, vỡ, trượt xước, bám dính chất màu bạc ở mặt trước, phải ốp nhựa mặt nạ, đèn tín hiệu rẽ phải trước, tay lái, tay phanh bên phải xe mô tô hai bánh biển số 61S3 - 1166 có chiều từ phải qua trái, từ trên xuống dưới phù hợp với các dấu vết trượt xước sơn màu bạc, bám dính

chất màu đen ở mặt ngoài lốp, mâm bánh bên phải trục trước xe ô tô khách biển số 51B - 052.37 có chiều ngược chiều quay tiến bánh xe.

Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa các phương tiện là: Xe mô tô đổ ngã qua trái, trượt trên mặt đường, sau đó va chạm với xe ô tô khách tạo ra các dấu vết trên phương tiện.

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 61S3 - 1166 và xe ô tô khách biển số 51B - 052.37 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía sau đầu vết cày ký hiệu số 3 (ảnh số 2, 3, 4 bản ảnh hiện trường) trên sơ đồ hiện trường.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 213/GĐPY ngày 05/3/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

Biến dạng vùng mặt, gãy xương gò má, hàm trên dưới; gãy nhiều xương sườn; gãy xương cột sống ngực; dập rải rác hai phổi, rốn phổi; vỡ gan; khoang màng phổi hai bên và ổ bụng chứa khoảng 3200ml máu. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Bản kết luận giám định số 49/GĐPY ngày 22/4/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương xác định: Nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Phạm Đức G tại thời điểm xảy ra tai nạn là 110,912mg/100ml.

Cáo trạng số: 204/CT-VKS-TA ngày 22/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Đinh Chí T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng tại điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đinh Chí T mức hình phạt từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù đến 02 (hai) năm tù.

+ Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Đối với xe ô tô biển số 51B-052.37, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của bà Võ Thị Y nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại xe ô tô trên cho bà Võ Thị Y.

- Đối với xe mô tô biển số 61S3 - 1166, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của nạn nhân Phạm Đức G, trong quá trình điều tra gia đình nạn nhân ủy quyền cho ông Phạm Văn O (cha ruột ông Phương) để làm việc liên quan đến vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho ông Phạm Văn O.

+ Về trách nhiệm dân sự: Bị can Đinh Chí T và vợ chồng ông Nguyễn Ngọc C, bà Võ Thị Y chủ xe ô tô đã tự nguyện hỗ trợ bồi thường, chi phí mai

táng cho gia đình nạn nhân Phạm Đức G số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân là ông Phạm Văn O đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì khác.

- Bị cáo Đinh Chí T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung của Bản kết luận điều tra và Cáo trạng. Thống nhất với luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Lời nói sau cùng bị cáo thể hiện thái độ ăn năn, hối cải và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của những người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, vật chứng thu giữ, biên bản khám nghiệm hiện trường, các kết luận giám định, do đó Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

[2.1] Vào khoảng 17 giờ 00 phút ngày 30/9/2021, bị cáo Đinh Chí T điều khiển xe ô tô khách biển số 51B - 052.37 lưu thông trên đường ĐT743B theo hướng ngã tư Miễu Ông Cù về hướng ngã tư Nguyễn Du, khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường ĐT743B thuộc khu phố 1A, phường An Phú, thành phố Thuận An, bị cáo Tâm không chấp hành tín hiệu đèn giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô vượt đèn đỏ, khi đó ông Phạm Đức G đang điều khiển xe mô tô biển số 61S3 - 1166 lưu thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn theo hướng từ phường Thuận Giao về hướng ngã tư An Phú thắng gấp, té ngã xuống đường, người và xe trượt về phía trước chạm vào bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô khách biển số 51B - 052.37 rồi cuốn vào và kẹt lại dưới bánh xe phía sau, bên phải của ô tô, hậu quả bị hại Phạm Đức G tử vong tại chỗ.

[2.2] Bị cáo điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ Luật giao thông đường bộ, hậu quả là xảy ra va chạm làm chết người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2.3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến hoạt động tham gia giao thông bình thường của người khác. Bị cáo thực hiện hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ với lỗi vô ý vì cẩu thả, bị cáo đã nhìn thấy trước hành vi của mình có thể gây ra hậu quả nguy hiểm đến cho người khác, nhưng bị cáo cho rằng hậu quả đó không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên bị cáo vẫn thực hiện hành vi phạm tội. Hiện nay, tình trạng tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố Thuận An có xu hướng tăng cao, thường xuyên xảy ra tình trạng phóng nhanh, vượt ẩu thiếu quan sát, không đảm bảo điều kiện an toàn dẫn đến tai nạn giao thông xảy ra hàng ngày, hậu quả là thiệt hại về tính mạng con người, gây đau thương, mất mát cho gia đình bị hại. Tuy nhiên trong vụ án này cũng có một phần lỗi của bị hại, bị hại điều khiển phương tiện giao thông khi trong máu có nồng độ cồn (110,912mg/100ml máu), không giảm tốc độ đến mức an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau (ngã tư). Do đó, Hội đồng xét xử sẽ cân nhắc mức án phù hợp với mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm đảm bảo tính răn đe, giáo dục cũng như phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân xấu, từng bị xử phạt hành chính về hành vi "Kinh doanh hàng hóa nhập lậu" bằng hình thức phạt tiền nhưng không lấy đó làm bài học mà lại tiếp tục có hành vi phạm tội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo cùng chủ xe đã chủ động bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; bị hại có một phần lỗi, gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] Mức hình phạt mà Kiểm sát viên đề nghị xử phạt bị cáo có phần nghiêm khắc nên Hội đồng xét xử sẽ điều chỉnh lại cho phù hợp.

[7] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Đối với xe mô tô biển số 61S3 - 1166, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của ông Phạm Đức G, Cơ quan điều tra đã trả lại cho đại diện gia đình là ông Phạm Văn O (cha ruột ông Phương) là phù hợp.

- Đối với xe ô tô biển số 51B-052.37, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu của bà Võ Thị Y, được Hợp tác xã Vân tải thủy bộ Châu Nghĩa Phát (do ông Nguyễn Ngọc C - chồng bà Nhung là người đại diện hợp pháp) sử dụng để kinh doanh vận tải, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại xe ô tô trên cho bà Võ Thị Y là phù hợp.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị can Đinh Chí T cùng vợ chồng ông Nguyễn Ngọc C, bà Võ Thị Y chủ xe ô tô đã tự nguyện hỗ trợ bồi thường, chi phí mai táng cho gia đình nạn nhân Phạm Đức G số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân là ông Phạm Văn O đã nhận tiền bồi thường, không ai có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự;

- Các Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 – 12 – 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Đinh Chí T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";

Xử phạt bị cáo Đinh Chí T 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 04/4/2023.

2. Về án phí:

Bị cáo Đinh Chí T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND TP.Thuận An;
- Chi cục THADS TP.Thuận An;
- Công an TP.Thuận An;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, THAHS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Ngô Quang Ngọc Nhân