TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CAN LỘC** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 17/2025/HS-ST
Ngày: 05/6/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAN LỘC
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Đào

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Hoằng, Ông Võ Quốc Linh

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Trần Văn Hảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Can Lộc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Can Lộc tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê Na - Kiểm sát viên.

Ngày 05/6/2025, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Can Lộc mở phiên tòa xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 15/2025/TLST-HS ngày 19 tháng 5 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 17/2025/QĐXXST- HS ngày 23 tháng 05 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Mạnh H**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 14/5/1986; Nơi cư trú: tổ dân phố A, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Chuyên viên Phòng kinh tế hạ tầng huyện C; Chức vụ Đảng: Đảng viên; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Nguyễn Tiến S, sinh năm 1958 và bà: Hoàng Thị Đ, sinh năm 1958; Họ tên vợ: Nguyễn Thị Hồng M, sinh năm 1989, hiện đều trú tại tổ dân phố A, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Con: Có 02 con, đứa lớn sinh năm 2021, đứa nhỏ sinh năm 2023; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 03/4/2025 đến nay, hiện trú tại tổ dân phố A, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Bà Phạm Thị H1, sinh năm 1958, trú tại: Tổ dân phố K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết).

* *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Anh Nguyễn Duy H2, sinh năm 1988; nghề nghiệp: lao động tự do; trú tại: Tổ dân phố K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt.

* *Người làm chứng:*

1. Anh Nguyễn Hồng P, sinh năm 1976; nghề nghiệp: công nhân; địa chỉ: Tổ dân phố K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

2. Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1986; nghề nghiệp: buôn bán; địa chỉ: Tổ

dân phố K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Mạnh H (có giấy phép lái xe số S448133, hạng A1) điều khiển xe mô tô BKS 38C1-115.86 đi từ nhà riêng của H ở tổ dân phố A, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh theo Quốc lộ A đến làm việc tại thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đến K+800 Quốc lộ A thuộc địa phận tổ dân phố K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (lúc này khoảng 06 giờ 15 phút cùng ngày, thời tiết sương mù), H điều khiển xe mô tô đi trên làn đường dành cho xe cơ giới thứ hai tính từ dải phân cứng giữa đường sát vạch kẻ đường ngăn cách giữa làn đường dành cho xe thô sơ và làn đường dành cho xe cơ giới với tốc độ khoảng 35-40 km/h thì nhìn thấy phía trước bên phải cùng chiều cách xe mô tô của H điều khiển khoảng 04-05m có bà Phạm Thị H1 đang dắt xe đạp đứng trên vạch kẻ đường ngăn cách giữa làn đường dành cho cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ hướng về chiều đi huyện T. Lúc này H dẫm phanh và đánh lái sang bên trái nhưng do khoảng cách quá gần nên đầu mút tay ga và ướm bên phải xe mô tô BKS 38C1-115.86 do H điều khiển đã va chạm với vùng thắt lưng và vùng mông bên phải khiến bà Phạm Thị H1 ngã xuống đường dẫn đến chấn thương sọ não, đến 21 giờ cùng ngày thì bà Phạm Thị H1 tử vong.

**** Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 09 giờ 30 phút ngày 07/01/2025 kèm theo sơ đồ hiện trường phản ánh:***

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là Km 896+800 đường quốc lộ 1A thuộc địa phận TDP K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh (hướng từ B vào N). Đoạn đường Q nơi xảy ra tai nạn là đường đôi được rải thảm nhựa rộng, thẳng, phẳng có giải phân cách cứng cố định ở giữa đường chia đường làm hai chiều đi riêng biệt, mỗi chiều đi là đường một chiều được chia làm 03 làn đường, gồm 02 làn đường dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,3m và một làn đường dành cho xe thô sơ 1,8m. Tại vị trí cách nơi xảy ra tai nạn khoảng 20m về phía đi thị xã H có lối mở quay đầu xe, có biển báo cấm đi ngược chiều và biển báo người đi bộ sang ngang ở phía lề đường bên phải theo hướng từ thị xã H đi thị trấn T, tỉnh Hà Tĩnh.

Lấy mép đường bên phải đường Q theo hướng từ thị xã H đi thị trấn T làm mép chuẩn. Lấy mốc cố định có ký hiệu "H8 496" nằm trên dải phân cách cứng cố định ở giữa đường làm điểm mốc để định vị dấu vết, phương tiện tại hiện trường vụ tai nạn.

Các dấu vết để lại hiện trường sau tai nạn như sau:

- Tại vị trí mép trong vạch kẻ đường sát làn đường dành cho xe thô sơ bên phải theo chiều từ Bắc - Nam có 01 vết cày trượt xước mặt đường đứt đoạn dài 1,26m, điểm đầu vết cày cách điểm mốc 23,3m, cách mép chuẩn 1,54m; điểm cuối vết cày cách mép chuẩn 1,40m. Ký hiệu (1);

- Tại vị trí trên lề đường bên phải theo chiều từ Bắc - Nam có 01 chiếc xe đạp màu xanh, đầu xe quay hướng đi thị trấn T, đuôi xe quay hướng đi thị xã H,

tâm trục bánh trước xe đạp cách mép chuẩn 1,14m, tâm trục bánh sau xe đạp cách mép chuẩn 0,89m và cách tâm vết (1) là 2,36x 1,17 m. Ký hiệu (2);

- Tại vị trí trên lề đường bên phải theo chiều từ Bắc - Nam có 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đỏ đen, biển kiểm soát 38C1-115.86 được đỗ trên lề đường, đầu xe quay hướng vào nhà văn hóa Tổ dân phố K, đuôi xe quay hướng ngược lại, tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn 0,33m, tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép chuẩn 0,35m và cách tâm bánh sau xe đạp là 0,49 x 0,58 m. Ký hiệu (3).

**** Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:***

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Sirius màu đỏ đen, BKS 38C- 115.86:

Các dấu vết để lại sau tai nạn như sau: Phần phía trên cánh ướm bên phải có dấu vết nứt vỡ nhựa, kích thước 16x11cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 77 cm; Phần phía trước cung trước chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước mài mòn, kích thước 2,5 x 2 cm. Chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 56 cm; Mặt ngoài của ốp nhựa đèn xi nhan bên trái, phần bên trái của ốp phía trước tay lái có dấu vết trượt xước mài mòn, kích thước 6x4 cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 94 cm. Đầu mút tay lái bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn cao su, kích thước 3x3,5 cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 93 cm. Phần bên trái gương chiếu hậu bên trái có dấu vết trượt xước mài mòn, kích thước 5x1 cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 106 cm. Bàn đạp phía trước cần số có dấu vết trượt xước, mài mòn, chiều hướng từ trước ra sau, bề mặt bám dính bụi đất đá màu trắng, kích thước 1x1 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 25 cm. Giá để chân phía trước bên trái bị xô lệch theo chiều từ dưới lên trên từ trước ra sau, đầu mút giá để chân có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, bọc cao su, bề mặt bám dính bụi đất đá màu trắng, kích thước 4x3 cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 30 cm. Đầu mút phần bên trái chân chống giữa có dấu vết trượt xước, mài mòn, bám dính bụi đất đá màu trắng, kích thước 1x1 cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 27 cm. Mặt ngoài giá để chân phía sau bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn, bám dính bụi đất đá màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 4,5x2 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 40 cm. Phần bên trái tay nâng phía sau có dấu vết trượt xước, mài mòn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 4x1 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 77 cm. Phần bên trái biển số có đâu vết trượt xước, mài mòn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 3x0,5 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 55 cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện*:* Hệ thống điều khiển, đèn, hệ thống hãm, còi, lốp, gương, gạt nước hoạt động bình thường và xe khởi động di chuyển bình thường.

- Đối với xe đạp màu xanh:

Các dấu vết để lại sau tai nạn như sau: Phần phía trước bên trái giỏ xe phía trước bị xô lệch, cong vênh, theo chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải, bề mặt có

dấu vết trượt xước, bám dính bụi đất màu trắng, kích thước 25 x 20 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 80 cm. Đầu mút tay lái bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn, rách vỏ bọc cao su bên ngoài, bề mặt bám dính bụi đất màu trắng, kích thước 2 x 0,5 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 100 cm. Đầu mút tay phanh bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn, bề mặt bám dính bụi đất đá màu trắng, kích thước 0,5 x 1cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 94 cm. Mặt ngoài bàn pê đan bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn, bám dính bụi đất, kích thước 7 x 2,5 cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 42 cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, phanh hoạt động bình thường.

**** Tại bản kết luận định giá tài sản số 10/KL- HĐĐG ngày 25/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện C kết luận:***

- Một số bộ phận bị hư hỏng cần thay thế, sửa chữa của xe mô tô BKS 38C1-115.86, nhãn hiệu YAMAHA Sirius, màu đỏ đen đã qua sử dụng tại thời điểm định giá bị thiệt hại là 1.570.000 đồng.

- Một số bộ phận bị hư hỏng cần thay thế, sửa chữa của xe đạp màu xanh đã qua sử dụng tại thời điểm định giá bị thiệt hại là 60.000 đồng.

**** Kết luận giám định pháp y tử thi số 207/KL- KTHS ngày 15/01/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh H kết luận:***

Tử thi là bà Phạm Thị H1, sinh năm 1958, trú tại TDP K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng chẩm cách trên đường chân tóc gáy 06cm, cách sau đỉnh vành tai trái 09cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 10cm x 08cm. Ngay gai chậu sau trên bên trái có vết bầm tụ máu, kích thước 3,5cm x 2cm; Vùng thắt lưng phải, ngay mào chậu phải có đám xây xát da, kích thước 4c x 4cm; Vùng mông phải, cách trên nếp lằn mông 07cm có đám sưng nề, bầm tụ máu kích thước 06cm x 05cm.

- Khám trong: Giải phẩu vùng đầu.

Tụ máu dưới da đầu vùng chẩm; Vỡ xương hộp sọ. Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài.

Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

**** Kết luận giám định giấu vết cơ học số 224/KL-KTHS ngày 17/01/2025 của Phòng K1 - Công an tỉnh H, xác định:***

- Không đủ cơ sở kết luận xem mô tô biển kiểm soát 38C1-115.86 và bà Phạm Thị H1 có va chạm với nhau hay không.

- Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1-115.86 với xe đạp màu xanh.

- Các dấu vết trượt xước, mài mòn tại cung trước chắn bùn trước, ốp nhựa đèn xi nhan bên trái, phần bên trái ốp phía trước tay lái, đầu mút tay lái bên trái,

gương chiếu hậu bên trái, cần số, giá để chân phía trước, phía sau bên trái, phần bên trái chân chống giữa, tay nâng phía sau, biển số xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1-115.86 hình thành do va chạm với mặt đường khi xe ngả nghiêng sang trái.

- Dấu vết nứt vỡ nhựa tại phần phía trên cánh ướm bên phải xem mô tô mang biển kiểm soát 38C1-115.86 hình thành do va chạm với vật có bề mặt mềm, tiết diện rộng (dạng cơ thể người).

- Các dấu vết cong vênh, trượt xước, mài mòn tại phần phía trước bên trái giỏ xe, đầu mút tay lái, tay phanh bên trái, bàn đạp bên trái xe đạp màu xanh hình thành do va chạm với mặt đường khi xe ngả nghiêng sang trái.

**** Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã thu giữ các phương tiện, đồ vật, tài liệu liên quan đến vụ án gồm:***

- 01 (một) xe đạp màu xanh đã qua sử dụng của bà Phạm Thị H1.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Sirius màu đỏ đen, BKS 38C1-115.86 đã qua sử dụng của Nguyễn Mạnh H.

- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 009953 do Công an huyện C cấp ngày 05/01/2014, đăng ký biển số 38C1- 115.86, tên chủ xe Nguyễn Mạnh H.

- 01 (một) Giấy phép lái xe mô tô số S448133, hạng A1, cấp ngày 11/8/2004, có giá trị không thời hạn mang tên Nguyễn Mạnh H.

- 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS và tự nguyện mô tô, xe máy số 0403992 của xe mô tô BKS 38C1- 115.86, có giá trị đến 02/3/2018.

*** Xử lý vật chứng:** Ngày 02/02/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H đã trả lại cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu hợp pháp những đồ vật, tài sản sau:

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Sirius, màu đỏ - đen, mang BKS 38C1-115.86, đã qua sử dụng.

- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 009953 của Công an huyện C cấp ngày 05/01/2014, đăng ký biển số 38C1-115.86.

- 01 (một) Giấy chứng nhận Bảo hiểm bắt buộc TNDS và tự nguyện mô tô, xe máy số 0403992 của xe mô tô BKS 38C1-115.86, có giá trị đến 02/3/2028.

- 01 (một) xe đạp màu xanh, đã qua sử dụng.

Vật chứng còn lại hiện chưa xử lý.

* **Về trách nhiệm dân sự**: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Mạnh H bồi thường dân sự gồm mai táng phí và các chi phí có liên quan là 160.000.000 đồng cho gia đình nạn nhân, đại diện gia đình là anh Nguyễn Duy H2 không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 17/CT-VKS-CL ngày 15/5/2025, * MERGEFORMAT Viện kiểm sát nhân dân huyện Can Lộc truy tố bị cáo Nguyễn

Mạnh H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân người phạm tội và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại, gia đình có công cách mạng, hoàn cảnh gia đình khó khăn) đã đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm b khoản 1 Điều 32, điểm a khoản 1 Điều 35 BLHS xử phạt bị cáo từ 40 đến 50 triệu đồng; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; về trách nhiệm dân sự các bên đã tự thỏa thuận, người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét; về vật chứng, trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe sau khi bản án có hiệu lực pháp luật; ngoài ra còn đề nghị tuyên nghĩa vụ nộp án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện C, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện C, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô, xe đạp, phù hợp với thời gian, địa điểm phạm tội. Bị cáo khai nhận: khi phát hiện bà Phạm Thị H1, do khoảng cách quá gần nên xe mô tô bị cáo điều khiển đâm vào người bà H1; điểm va chạm là phần mút tay ga và phần ướm phía trước bên phải xe mô tô của bị cáo đâm vào phần lưng và phần hông của bà H1, khiến bà H1 ngã xuống mặt đường. Do đó, Hội đồng xét xử đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 06 giờ 15 phút ngày 07/01/2025, tại K+800 Quốc lộ A thuộc địa phận tổ dân phố K, thị trấn N, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Mạnh H, có giấy phép lái xe số S448133, hạng A1, điều khiển xe mô tô BKS 38C1-115.86 đi từ thị trấn N, huyện C vào thị trấn C, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh nhưng thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ hoặc dừng lại một cách an toàn trong điều kiện thời tiết sương mù dày đặc nên xe mô tô do H điều khiển đã va chạm với bà Phạm Thị H1 đang dắt xe đạp phía trước cùng chiều. Hậu quả làm bà H1 ngã xuống đường dẫn đến chấn thương sọ não và tử vong vào 21 giờ cùng ngày, 02 phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông nhưng thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ hoặc dừng lại một cách an toàn trong điều kiện thời tiết sương mù dày đặc nên gây ra tai nạn dẫn đến chết người đã vi phạm điểm m khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024:

"Điều 12:

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn trong các trường hợp sau đây:

m) Điều kiện trời ....sương...ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường bộ".

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng người khác. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nói trên là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra bị cáo còn được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Bị cáo có bố ruột ông Nguyễn Tiến S là thương binh hạng 3/4, có mẹ đẻ bà Hoàng Thị Đ được tặng Huy hiệu 30 năm tuổi Đảng; đại diện người bị hại quá trình điều tra và tại phiên tòa có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; hoàn cảnh gia đình khó khăn các con còn nhỏ dại, vợ không có việc làm.

Xét thấy bị cáo phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, phạm tội lỗi vô ý hậu quả xảy ra ngoài ý muốn, đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo, bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ. Vì vậy cần áp dụng điểm b khoản 1 Điều 32, điểm a khoản 1 Điều 35 BLHS, xử phạt bị cáo mức án như quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa, xử phạt tiền là hình phạt chính là phù hợp, tạo cho bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, lao động phấn đấu thành người có ích cho xã hội và có điều kiện chăm lo cho gia đình.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thoả thuận và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô và giấy tờ xe mô tô bị tạm giữ, xe đạp đã được cơ quan điều tra trả lại cho sở hữu chủ, không ai có yêu cầu gì nên miễn xét. Giấy phép lái xe mô tô trả lại cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[6] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định. Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Về hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm b khoản 1 Điều 32, điểm a khoản 1, 3 Điều 35 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo **Nguyễn Mạnh H** số tiền 40.000.000 đồng (bốn mươi triệu đồng) nộp vào ngân sách Nhà nước.

3. Về vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: sau khi bản án có hiệu lực pháp luật, trả lại cho bị cáo Nguyễn Mạnh H 01 Giấy phép lái xe số hiệu S448133, hạng A1, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh H cấp ngày 11/8/2004, không thời hạn, mang tên Nguyễn Mạnh H (vật chứng đang lưu tại hồ sơ vụ án).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của UBTV Quốc hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14: Buộc bị cáo Nguyễn Mạnh H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo bản án: Căn cứ Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKS, THA huyện Can Lộc;
- Phòng THA hình sự Công an tỉnh;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh;
- Bị cáo; Đại diện gia đình người bị hại;
- Thi hành án hình sự;
- Lưu HSVA, lưu VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Bích Đào