

Bản án số: 50/2018/HS-PT

Ngày 07- 6 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Chung Văn Kết

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thành Lập

Bà Châu Minh Hoàng

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Vũ Phong là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Cà Mau

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa:

Bà Lê Kiều Diễm - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 6 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Cà Mau xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 36/2018/TLPT-HS ngày 27 tháng 3 năm 2018 đối với bị cáo Đỗ Quốc D do có kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 27/2018/HS-ST ngày 21 tháng 02 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố Cà M

- Bị cáo bị kháng nghị:

Họ và tên: Đỗ Quốc D, sinh năm: 1989 tại: Xã Khánh Bình Tây B , huyện Trần Văn T , tỉnh Cà Mau; Nơi cư trú : Ấp 1, Xã Khánh Bình Tây B , huyện Trần Văn T, tỉnh Cà Mau. Tạm trú và sinh sống tại: Ấp 1, Xã Khánh Bình Tây B, huyện Trần Văn T, tỉnh Cà Mau; Nghề nghiệp: Phụ xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đỗ Trường S và bà Nguyễn Ngọc D2; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Chưa; Nhân thân: Tốt; Cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 03/10/2017; Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Lê Vũ L, sinh năm 1994 (chết)

Đại diện hợp pháp cho bị hại:

1. Ông Lê Văn T, sinh năm 1969 (có mặt)

2. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1971 (có mặt)

Nơi cư trú: Ấp 2, xã Tân L, huyện Thới B, tỉnh Cà Mau

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 19 giờ 30 phút ngày 22/4/2017, Đỗ Quốc D điều khiển xe mô tô mang biển số 69D1-268.25 chở Lương Nhựt K lưu thông trên tuyến quốc lộ 63 hướng từ huyện Thới Bi về thành phố Cà M. Khi đến khu vực ấp 3, xã An Xuyên, thành phố Cà M , D điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không đi bên phải theo chiều đi của mình, đi không đúng phần đường quy định dẫn đến va chạm với

xe mô tô 69D1-201.62 do Lê Vũ L điều khiển đi ngược chiều, rồi xe của D tiếp tục va chạm với xe 69N1-242.40 do bà Trương Ngọc Đ điều khiển đi cùng chiều với xe của D. Hậu quả làm cả ba xe hư hỏng, K bị thương vùng mắt, D bị thương tích chân trái, bà Đ bị thương tích nhẹ, L bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện cấp cứu thì tử vong.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số: 70-GDPY/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Cà Mau ngày 24/4/2017 kết luận nguyên nhân chết của Lê Vũ L là do chấn thương sọ não hở.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 27/2018/HS-ST ngày 21 tháng 02 năm 2018 của Tòa án nhân dân thành phố Cà M quyết định:

Tuyên bố bị cáo Đỗ Quốc D phạm tội "Vi phạm qui định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Về hình phạt: Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, h, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo D 01(Một) năm tù, cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm, thời hạn kể từ ngày tuyên án, giao bị cáo về UBND Xã Khánh Bình Tây B, huyện Trần Văn T, tỉnh Cà Mau quản lý giáo dục trong giai đoạn thi hành án. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 luật thi hành án hình sự.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, lãi suất chậm thanh toán, án phí và quyền kháng cáo theo pháp luật quy định.

Ngày 05 tháng 3 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M kháng nghị bản án hình sự sơ thẩm nêu trên với nội dung: Đề nghị không áp dụng hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm h, điểm p khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo và áp dụng hình phạt tù, không cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa: Rút một phần kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M về áp dụng điểm p khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999 (thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải) và việc không cho bị cáo được hưởng án treo. Giữ nguyên kháng nghị không áp dụng tình tiết giảm nhẹ phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng quy định tại điểm h khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm a khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, chấp nhận một phần kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M về áp dụng pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm: Bị cáo không nhớ ai chạy xe gây tai nạn, gây tai nạn như thế nào vào lúc 19 giờ 30 phút ngày 22 tháng 4 năm 2017 trên Quốc lộ 63 thuộc khu vực ấp 3, xã An Xuyên,

thành phố Cà M . Tuy nhiên, lời khai của các nhân chứng ông Hồ Văn T 1, ông Phan Quốc H, ông Hồ Hoàng P và Lương Nhật K đều xác định khi tai nạn xảy ra D là người điều khiển xe , còn K là người ngồi sau ; các lời khai này phù hợp với biên bản nhận dạng qua hình ảnh và biên bản đối chất các nhân chứng Hồ Văn T1 và Hồ Hoàng P, Lương Nhật K, Võ Văn Q, Phan Quốc H nên có đủ cơ sở kết luận D là người điều khiển xe gây tai nạn làm cho bị hại Lê Vũ L tử vong.

Căn cứ vào Biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 19 giờ 30 ngày 22/4/2017 và lời khai của các nhân chứng có đủ cơ sở kết luận: Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do D điều khiển xe mô tô tham gia giao thông , không đi bên phải theo chiều đi của mình , đi không đúng phần đường quy định , vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định : *“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định ...”*. Do đó, án sơ thẩm xét xử bị cáo Đỗ Quốc D phạm tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”* theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 là có căn cứ.

[2]. Xét kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M thấy rằng:

[2.1]. Tại phiên tòa phúc thẩm đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau rút một phần kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M về áp dụng pháp luật: Đề nghị không áp dụng điểm p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999 (thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải) và không cho bị cáo D được hưởng án treo. Căn cứ khoản 3 Điều 342 và Điều 348 của Bộ luật tố tụng Hình sự, Hội đồng xét xử đình chỉ xét xử phúc thẩm đối với phần rút kháng nghị.

[2.2]. Đối với kháng nghị không áp dụng tình tiết giảm nhẹ *“Phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng”* quy định tại điểm h khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999. Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy rằng, bị cáo D bị xét xử về tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”* theo khoản 1 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999 có khung hình phạt cao nhất là 05 năm tù, thuộc trường hợp nghiêm trọng được quy định tại khoản 3 Điều 8 của Bộ luật Hình sự năm 1999. Vì vậy, án sơ thẩm áp dụng tình tiết *“phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng”* là không đúng quy định nên cần chấp nhận kháng nghị không áp dụng tình tiết giảm nhẹ này cho bị cáo.

[3]. Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo không phải chịu.

[4]. Các nội dung khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị nên không đặt ra xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 3 Điều 342 và Điều 348, điểm b khoản 1 Điều 355, điểm a khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự;

1. Đình chỉ xét xử phúc thẩm đối với phần rút kháng nghị: Đề nghị không áp dụng điểm p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999 (thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải) và không cho bị cáo Đỗ Quốc D được hưởng án treo.

2. Chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M về áp dụng pháp luật: Không áp dụng điểm h khoản 1 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo Đỗ Quốc D.

Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 27/2018/HS-ST ngày 21 tháng 02 năm 2018 của Toà án nhân dân thành phố Cà M về áp dụng pháp luật.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đỗ Quốc D phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" .

Về trách nhiệm hình sự: Xử phạt bị cáo D 01 (một) năm tù, cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm, thời hạn kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo về UBND Xã Khánh Bình Tây B , huyện Trần Văn T , tỉnh Cà Mau quản lý giáo dục trong giai đoạn thi hành án. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự .

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

3. Về án phí: Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Đỗ Quốc D phải chịu 200.000 đồng. Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo không phải chịu.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau;
- Công an tỉnh Cà Mau;
- Tòa án nhân dân thành phố Cà M;
- Công an thành phố Cà M;
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà M;
- Chi cục THADS thành phố Cà M;
- UBND xã Khánh Bình Tây B;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án; Tòa HS; án văn;
- Lưu VT(TM:TANDTCM).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Chung Văn Kết