TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN THỦ ĐỨC
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

Bản án số: 288/2020/HS-ST
Ngày: 29/9/2020

NHÂN DA
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THỦ ĐỨC - THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đinh Khắc Hưng

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Bà Nguyễn Thị Lượng

2/ Bà Bùi Thị Phụng

- **Thư ký phiên tòa**: Bà Nguyễn Thị Hồng Ngự – Thư ký Tòa án nhân dân quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

- **Đại diện Viện kiểm sát Nhân dân quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa**: Ông Lê Việt Tiến – Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2020, tại trụ sở Tòa án Nhân dân quận Thủ Đức, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 276/2020/TLST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 312/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 9 năm 2020 đối với các bị cáo:

1/ Nguyễn Tấn P, sinh năm: 1980 tại tỉnh Long An; Thường trú: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn C (đã chết) và bà: Trần Thị R; Bị cáo có vợ (đã ly hôn) và có 01 người con sinh năm 2013; Tiền án: không; Tiền sự: không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

2/ Lê Đức A, sinh năm: 1991 tại tỉnh Hà Nam; Thường trú: Thôn A, xã B, huyện C, tỉnh Hà Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê Văn H và bà: Phạm Thị T; Tiền án: không; Tiền sự: không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

- Bị hại: Anh Lê Hồng Đức, sinh năm 1997 (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của người bị hại: ông Lê Văn P, sinh năm 1975 (cha Đức) và bà Nguyễn Thị Hồng L, sinh năm 1973 (mẹ Đức); Cùng địa chỉ: Căn hộ A Đặng Thái Thân, phường B, Thành phố C, tỉnh Lâm Đồng. (ông P xin vắng mặt, bà Loan có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Công ty cổ phần xe khách P

Trụ sở: A Nguyễn Hữu Thọ, khu phố B, phường C, Quận D, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo uỷ quyền là ông Phạm Duy A, sinh năm 1990; Cư trú: A Hoàng Hữu Nam, khu phố B, phường C, Quận D, Thành phố Hồ Chí Minh (xin vắng mặt).

2/ Công ty cổ phần vận tải và dịch vụ A

Trụ sở: A Hoàng Sa, phường B, Quận C, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo uỷ quyền là ông Nguyễn Minh L, sinh năm 1991; Cư trú: A, xã B, huyện C, tỉnh Phú Yên (xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ ngày 18/5/2019, Lê Đức A điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 766.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng từ cầu Đồng Nai về hướng cầu vượt Thủ Đức. Khi xe lưu thông đến trước trụ điện số T167L, Quốc lộ 1 thuộc khu phố 6, phường Linh Trung, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh thì A dừng xe lại xuống để kiểm tra rơ moóc phía sau. Lúc này, Nguyễn Tấn P điều khiển xe ô tô khách biển số 51B – 408.79 ngồi bên phải vị trí phụ xe có A Lê Hồng Đức (sinh năm: 1997) lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng từ cầu Đồng Nai về hướng cầu vượt Thủ Đức đi từ phía sau đi tới xảy ra va chạm với xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 766.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 do Lê Đức A

đang dừng phía trước bên phải cùng chiều. Hậu quả sau tai nạn A Lê Hồng Đức bị thương, sau đó tử vong trên đường đưa đi cấp cứu. Hai xe ô tô hư hỏng nhẹ.

Khám nghiệm hiện trường ghi nhận: Nơi xảy ra tai nạn là tại trước trụ điện số T167L, Quốc lộ 1 thuộc khu phố 6, phường Linh Trung, quận Thủ Đức, không có đèn chiếu sáng công cộng, áp dụng cho 01 chiều lưu thông hướng từ Đồng Nai về cầu vượt Thủ Đức. Tại nơi xảy ra tai nạn được chia thành 5 làn xe lưu thông bao gồm: Làn trong cùng (làn đường thứ 1) có chiều rộng là 3m00 dành cho xe 2 bánh và xe 3 bánh; làn kế tiếp (làn đường thứ 2) có chiều rộng là 4m00 dành cho xe ôtô các loại; 03 làn xe kế tiếp (làn đường thứ 3, làn đường thứ 4, làn đường thứ 5) mỗi làn đường có chiều rộng là 3m30 dành cho xe ô tô các loại. Gần nơi xảy ra tai nạn có biển báo "cấm dừng, đỗ xe" và biển "cấm xe mô tô". Chọn điểm có định là trụ điện T167L, mép lề phải đường Quốc lộ 1 hướng từ cầu Đồng Nai về hướng cầu vượt Thủ Đức làm chuẩn.

Sau tai nạn hiện trường để lại: xe ô tô biển số 51B – 408.79 và xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 766.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 và các mảnh vỡ xe khách 51B-40879:

Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 766.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 (vị trí số 2) đỗ trên Quốc lộ 1, ở làn thứ 2. Đầu xe quay về hướng cầu vượt Thủ Đức, đuôi xe quay về hướng cầu Đồng Nai. Trục bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 đo vào lề chuẩn là 5m60. Trục bánh sau cùng bên phải của xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 đo vào lề chuẩn là 5m50, đo đến điểm cố định là 3m50.

Xe ô tô biển số 51B – 408.79 (vị trí số 3) đỗ trên Quốc lộ 1, ở giữa nàn đường thứ 2 và làn đường thứ 3 và ở phía sau đuôi rơ moóc biển số 51R-123.08. Đầu xe quay về hướng cầu vượt Thủ Đức, đuôi xe hướng về cầu Đồng Nai. Trục trước bên phải đo vào lề chuẩn là 7m40, đo đến trục bánh sau cùng bên phải rơ moóc biển số 51R-123.08 là 3m60. Trục bánh sau bên phải đo vào lề chuẩn là 7m90.

Các mảnh bể của xe ô tô khách biển số 51B – 408.79 (vị trí số 4) nằm ngay phía trước và bên phải xe ô tô khách biển số 51B – 408.79 có kích thước 4m50 x 3m50.

Gần vị trí xảy ra tai nạn trên dải phân cách (phân chia giữa làn xe 2 bánh và 3 bánh với xe ô tô đầu kéo các loại) có để biển báo "cấm dừng, đỗ xe" và biển "cấm xe mô tô".

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan:

- Xe ô tô khách biển số 51B – 408.79 để lại: Kính chắn gió trước bị bể. Đầu cabin phía trước bên phải bể, cong có chiều hướng từ trước về sau có kích thước là 240cm x 220cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 40cm. Hông thùng trước cabin bên phải của xe cong móp về sau, bể kính có kích thước 200cm x 280cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất 30cm. Táp-lô phía trước bên phải bể, cong về sau. Yên ngồi bên phải cong về sau. Kính chiếu hậu bên phải bị bể.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 776.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 để lại: Góc đuôi bên trái rơ moóc biển số 51R – 123.08 bị móp, cong có chiều hướng từ sau về trước có kích thước 80cm x 110cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 53cm.

Bản kết luận giám định của Phân viện Khoa học Hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh số 2939/C09B, ngày 18/7/2019 kết luận:

- Dấu vết trượt xước, gãy vỡ, biến dạng, bám chất màu đỏ và màu vàng, mất sơn màu cam và màu đen các chi tiết phía trước bên phải xe ô tô biển số 51B – 408.79 (cản trước, ốp nhựa đầu xe, hệ thống đèn chiếu sáng, khung kim loại đầu xe, cần gạt nước, kính chắn gió, cửa trước), có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, biến dạng, mất sơn màu đỏ và màu vàng, bám chất màu cam và màu đen và các chi tiết bên trái phía sau rơ moóc biển số 51R – 123.08, có chiều từ sau về trước.

- Bên phải phía trước xe ô tô biển số 51B – 408.79 và bên trái phía sau rơ moóc biển số 123.08 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện khi tham gia tai nạn giao thông.

- Ngoài va chạm với xe ô tô biển số 51B – 408.79 không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe biển số 51C – 766.26 kéo rơ mooc biển số 51R – 123.08 với phương tiện khác.

- Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông đường bộ nêu trên, xác định:

+ Khi xảy ra va chạm xe ô tô biển số 51B – 408.79 đang chuyển động trên Quốc lộ 1 theo hướng từ cầu Đồng Nai về cầu vượt Thủ Đức, xe ô tô biển số 51C – 766.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 ở bên phải phía trước cùng chiều.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 51B – 408.79 với xe ô tô biển số 51C – 766.26 kéo rơ moóc biển số 51R – 123.08 chiếu xuống mặt đường nằm trước vết chà ký hiệu số 6

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 671/TT.19, ngày 19/6/2019 kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Lê Hồng Đức là do đa chấn thương.

Nguyễn Tấn P khai nhận: Vào khoảng 4 giờ 00', ngày 18/05/2019, P điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-408.79 và Lê Hồng Đức ngồi ở vị trí phụ xe phía trước bên phải đầu xe lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng từ cầu Đồng Nai về hướng cầu vượt Thủ Đức. Khi xe lưu thông gần đến nơi xảy ra tai nạn thì thấy phía sau qua kính chiếu hậu bên trái pha đèn lên phía trước nên P quan sát kính chiếu hậu hai bên để quan sát. Khi P vừa quan sát kính chiếu hậu hai bên thì nghe có tiếng va chạm mạnh ở phía trước đầu xe bên phải và xe dừng lại hẳn. Lúc này P nhìn thấy phần đầu xe bên phải bị móp thụng vào trong làm biến dạng và làm kẹt phụ xe Lê Hồng Đức nên P liền trèo qua kính chắn gió phía trước và cùng tài xế xe ô tô đầu kéo biển số 51C-776.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08 đưa Đức ra ngoài và gọi xe đưa đi cấp cứu nhưng Đức đã tử vong trước khi nhập viện.

Lê Đức A khai nhận: Vào khoảng 4 giờ ngày 18/05/2019, Đức A điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-776.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08 đang lưu thông trên Quốc lộ 1 hướng từ cầu Đồng Nai về hướng cầu vượt Thủ Đức. Khi gần đến trước trụ điện số T167L, Quốc lộ 1 thuộc khu phố 6, phường Linh Trung, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh thì Đức A nghe có tiếng động "lục cục" phía sau xe và có cảm giác xe bị "tưng" lên nên Đức A điều khiển xe tấp sát vào dải phân cách phân chia giữa làn đường dành cho xe ô tô với làn đường dành cho xe mô tô, gắn máy. Đức A bật đèn tín hiệu báo hiệu nguy hiểm (đèn xi nhan 02 bên nhấp nháy) nhưng không đặt biển báo hiệu nguy hiểm rồi xuống xe đi về phía sau chỗ bàn móng nối giữa đầu kéo với rơ moóc để kiểm tra và cài sát chốt cài ở bàn móng lại rồi quay lại xe để tiếp tục lưu thông. Khi Đức A vừa lên xe thì có lực va chạm mạnh ở phía sau đẩy xe đi về phía trước một đoạn rồi dừng lại hẳn. Đức A

liền xuống xe kiểm tra thì biết xe ô tô khách Phương Trang va chạm vào phần đuôi bên trái của rơ moóc làm phần đầu phía trước bên phải của xe ô tô khách Phương Trang bị móp, biến dạng và làm kẹt phụ xe. Lúc này Đức A cùng tài xế xe ô tô khách Phương Trang phụ đưa phụ xe là A Lê Hồng Đức ra ngoài gọi xe đưa đi cấp cứu.

Vật chứng vụ án:

+ 01 xe ô tô khách biển số 51B-408.79 do Công ty cổ phần xe khách Phương Trang Futabuslines, địa chỉ: số 471, đường Nguyễn Hữu Thọ, khu phố 1, phường Tân Hưng, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Ngày 23/7/2019, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an quận Thủ đức ra quyết định trả xe ô tô biển số 51B-408.79 cho chủ sở hữu.

+ 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08 do Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Á Mỹ, địa chỉ: 47-49, đường Hoàng Sa, phường Đao Kao, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ sở hữu. Ngày 23/7/2019, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an quận Thủ đức ra quyết định trả xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08 cho Công ty Á Mỹ.

Về phần dân sự:

Đại diện Công ty cổ phần xe khách Phương Trang Futabuslines và Nguyễn Tấn P bồi thường cho gia đình A Lê Hồng Đức là 169.000.000 đồng. Đại diện Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ Á Mỹ và Lê Đức A bồi thường cho gia đình A Lê Hồng Đức là 50.000.000 đồng. Chị Nguyễn Thị Hồng Loan là mẹ của nạn nhân Lê Hồng Đức đồng ý và có đơn xin bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho P và A, cam kết không thắc mắc khiếu nại gì đối với vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 278/CT-VKS ngày 14/9/2020 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh đã truy tố các bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thủ Đức giữ quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên buộc bị cáo Nguyễn Tấn P và Lê Đức A phạm tội

“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và tình tiết giảm nhẹ b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 59 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 để miễn hình phạt cho các bị cáo.

Hai bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã truy tố. Các bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho các bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được trA tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định truy tố của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Thủ Đức, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Thủ Đức, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện trình tự thủ tục theo quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa những người tham gia tố tụng không khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Những hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng cũng như người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục theo quy định.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với lời khai người làm chứng cũng như biên bản khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan cũng như kết quả giám định cùng các tài liệu chứng cứ thu thập được đủ cơ sở xác định:

Khoảng 04 giờ 00 phút ngày 18/5/2019, tại trước trụ điện số T167L, Quốc lộ 1 thuộc khu phố 6, phường Linh Trung, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh, Lê Đức A điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08 có lỗi dừng xe tại nơi có biển báo “cấm dừng, cấm đỗ” và không đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để xảy ra tai nạn, vi phạm Điều 9; điểm d, khoản 3, Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Nguyễn Tấn P điều khiển xe ô tô khách biển số 51B-408.79 có lỗi điều khiển xe ô tô khách lưu

thông thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn để phía trước bên phải xe ô tô đụng vào phía sau bên trái rơ moóc của xe ô tô do Lê Đức A điều khiển đang đỗ trên làn đường thứ 2 tính từ lề phải sang trái dẫn đến tai nạn, vi phạm khoản 5, Điều 4 và khoản 1, Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả sau tai nạn làm A Lê Hồng Đức bị thương nặng, sau đó chết trên đường đi cấp cứu.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Tấn P và Lê Đức A đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi và bổ sung năm 2017.

Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến hoạt động an toàn, bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Tuy nhiên, việc bị cáo Lê Đức A có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08 có lỗi dừng xe tại nơi có biển báo "cấm dừng, cấm đỗ" và không đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để xảy ra tai nạn, vi phạm Điều 9; điểm d, khoản 3, Điều 18 Luật giao thông đường bộ nhưng không phải là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn.

Trong khi đó, bị cáo Nguyễn Tấn P do điều khiển xe thiếu chú ý quan sát và không đảm bảo khoảng cách an toàn là vi phạm khoản 5, Điều 4 và khoản 1, Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Như vậy, lỗi của bị cáo P là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông này. Tuy nhiên, giữa bị cáo P và A Đức có mối quan hệ là đồng nghiệp đã lâu, P là phụ xe cùng A Đức đang cùng thực hiện công việc chung thì xảy ra tai nạn và là ngoài ý muốn của cả hai bị cáo nên thuộc trường hợp phạm tội vô ý.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Các bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay các bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Đã bồi thường thiệt hại và được đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho các bị cáo; Hai bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn; Phạm tội lần đầu và có nhân thân tốt là những là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Do các bị cáo có ít nhất hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 nên cần xem xét áp dụng

khoản 1, khoản 2 Điều 54 để quyết định về mức hình phạt và áp dụng Điều 59 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi và bổ sung năm 2017 để miễn hình phạt do các bị cáo "đáng được khoan hồng đặc biệt, nhưng chưa đến mức được miễn trách nhiệm hình sự". Như vậy, đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thủ Đức cùng đại diện hợp pháp của bị hại về việc đề nghị "miễn hình phạt" đối với các bị cáo là có cơ sở.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra giữa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận bồi thường xong về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: 01 xe ô tô khách biển số 51B-408.79 và 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C-766.26 kéo rơ moóc biển số 51R-123.08. Cơ quan điều tra đã giao trả cho chủ sở hữu;

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố các bị cáo Nguyễn Tấn P, Lê Đức A phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 59 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Miễn hình phạt đối với các bị cáo Nguyễn Tấn P, Lê Đức A.

- Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Tấn P và Lê Đức A mỗi người phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người tham gia tố tụng vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, Điều 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND TP.HCM;
- Sở Tư pháp TP.HCM;
- VKSND Tp.Hồ Chí Minh;
- VKSND quận Thủ Đức;
- Cơ quan CSĐT Công an quận Thủ Đức;
- Nhà tạm giữ Công an quận Thủ Đức;
- Cơ quan THA.HS Công an quận Thủ Đức;
- Chi cục THA.DS quận Thủ Đức;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, VT.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Đinh Khắc Hưng