

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CHÍ LINH
TỈNH HẢI DƯƠNG**

Bản án số: 74/2018/HS-ST
Ngày: 13/11/2018

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CHÍ LINH, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Quyết

Các hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Xuân Hợp và bà Phạm Thị Hà

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Thái Long- Thư ký Toà án nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh tham gia phiên tòa: Ông Chu Văn Thi - Kiểm sát viên.

Ngày 13/11/2018, tại trụ sở Nhà văn hóa khu dân cư (KDC) Trần Hưng Đạo, phường Sao Đỏ, thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương, xét xử sơ thẩm, lưu động, công khai vụ án hình sự thụ lý số 59/2018/TLST- HS ngày 04/ 9/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2018/QĐXXST-HS ngày 15/10/2018, Quyết định hoãn phiên tòa số 44/2018/HSST-QĐ ngày 26/10/2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Mạc Văn H**; sinh năm 1982; trú tại: KDC Nhân H, phường C, thị xã C, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Mạc Văn T; con bà Đoàn Thị B; vợ là Nguyễn Thị H; có 02 con: Lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Bà **Phạm Thị B**; sinh năm 1954; Nơi ĐKKHKT: KDC N, phường S, thị xã C, Hải Dương (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà B:

1. Bà **Nguyễn Thị G**, sinh năm 1923; trú tại: Xã Đ, huyện B, Hà Nam (Là mẹ bà B).

2. Ông **Trần Đình N**; Sinh năm 1946; trú tại: Số 6, đường H, KDC N, phường S, thị xã C, Hải Dương (Là chồng bà B).

3. Anh **Trần Nam L**, sinh năm 1994; trú tại: Quận Đ, Hà Nội (Là con bà B).

Người được cử tham gia tố tụng: Ông **Trần Đình N** - Vắng mặt tại phiên tòa (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Mạc Văn H có Giấy phép lái xe hạng C số 300030306159 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 24/10/2016 (Có hiệu lực từ ngày 24/10/2016 đến ngày 14/10/2021). Sáng ngày 03/3/2018, H được ông Nguyễn Văn L, trú tại: KDC T, phường C, thị xã C, tỉnh Hải Dương giao điều khiển xe ô tô biển số đăng ký 34C-141.98, nhãn hiệu CNHTC, loại xe tải (xe của ông L) chở đất từ KDC T, phường V, thị xã C vào đổ tại khu vực trước cửa Siêu thị V thuộc KDC T, phường S, thị xã C. Khoảng 09 giờ 45 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi trên Quốc lộ 18A hướng P- S. Khi đến khu vực ngã tư giao cắt giữa Quốc lộ 18A với bên phải hướng đi là đường T và bên trái là phố T đều thuộc phường S, thị xã C. Khu vực ngã tư được lắp đặt đèn tín hiệu, biển báo hiệu. Đoạn đường T tiếp giáp với Quốc lộ 18A có đặc điểm là đường đôi, có giải phân cách cứng ở giữa. Theo chiều bên phải đường hướng đường T đi Quốc lộ 37 thì phần đường có chiều rộng là 20,10m, đường được trải bê tông nhựa tương đối phẳng, có kẻ vạch sơn trắng để phân các làn đường. Khi H điều khiển xe ô tô đến ngã tư thì lúc này các phương tiện đang dừng đèn đỏ. Do có đèn báo hiệu các phương tiện được phép rẽ phải nên H bật xi nhan phải và điều khiển xe ô tô đi để rẽ vào đường T. Khi xe ô tô đi được khoảng 10m thì H cho xe chuyển hướng vào đường T. Lúc này bà Phạm Thị B; sinh năm 1954; Nơi ĐKHKTT: KDC N, phường S, thị xã C điều khiển xe đạp đi bên phải song song với xe của H và đi thẳng không rẽ vào đường T nên khi xe ô tô của H vừa chuyển hướng sang đường T thì phần đầu trực ốc phía ngoài bánh trước bên phải xe ô tô do H điều khiển va chạm với phần bên trái gác ba ga xe đạp do bà B điều khiển làm người và xe bị ngã và đổ ra đường. Bà B bị hàng bánh sau bên phải của xe ô tô chèn lên làm bà B chết tại hiện trường.

Tại Kết luận giám định pháp y số 91/KLGD ngày 08/3/2018, Phòng kỹ thuật hình sự -Công an tỉnh Hải Dương kết luận nguyên nhân chết của bà Phạm Thị B là do: Đa vết thương, chấn thương (vết thương dập nát toàn bộ đầu, mặt. Gãy vỡ phức tạp xương bả vai và toàn bộ xương sườn, gãy phức tạp cột sống, gãy xương cánh tay xương bàn tay phải, xương bàn ngón tay trái).

Tại bản kết luận định giá tài sản số 02 ngày 31/7/2018, Hội đồng định giá tài sản thị xã Chí Linh kết luận: 01 gác ba ga (ghế ngồi sau) xe đạp mini không rõ nhãn hiệu bị bẹp méo cong vênh còn trị giá là 20.000đ.

Tại Cáo trạng số 61/CT-VKSCL ngày 28/8/2018, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương truy tố Mạc Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay:

Bị cáo Mạc Văn H thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã khai tại cơ quan cảnh sát điều tra. Nay đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Mạc Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm a khoản 1, 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 41, Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí Tòa án; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Xử phạt bị cáo Mạc Văn H từ 18 đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng tính từ ngày tuyên án; cấm bị cáo Mạc Văn H hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn từ 01 đến 02 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật; về án phí: Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh, tỉnh Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của Mạc Văn H tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y, File video của camera hành trình và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 45 phút, ngày 03/3/2018 tại đoạn đường T gần ngã tư giao cắt với Quốc lộ 18A thuộc địa phận KDC T, phường S, thị xã C, tỉnh Hải Dương, Mạc Văn H điều khiển xe ô tô biển số 34C- 141.98 chuyển hướng từ Quốc lộ 18 đi sang đường T do thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn đã va chạm với xe đạp do bà Phạm Thị B điều khiển đi thẳng. Hậu quả bà Phạm Thị B chết tại hiện trường, gác ba ga (ghế ngồi sau) bị bẹp méo, cong vênh (thiệt hại nhỏ). Hành vi nêu trên của Mạc Văn H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, bởi lẽ:

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ. Đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác. Đây là những khách thể mà Bộ luật hình sự đã quy định và bảo vệ. Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý vì quá tự tin. Bị cáo điều khiển xe ô tô đã thiếu quan sát khi chuyển hướng đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chí Linh đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Xem xét cân nhắc các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự,

nhân thân của bị cáo, thấy rằng:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, nhân thân tốt. Sau khi tai nạn xảy ra đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo; bị hại cũng có lỗi do vượt đèn đỏ và đi không đúng phần đường nên bị cáo H được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Khi quyết định hình phạt đối với bị cáo, Hội đồng xét xử căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo nêu trên để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội và đảm bảo mục đích răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo H phạm tội trong khi hành nghề lái xe ô tô nên cần áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe ô tô trong một thời gian nhất định. Cần tạm giữ Giấy phép lái xe của bị cáo trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo và những người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận giải quyết xong, không có yêu cầu gì thêm do vậy không đặt ra giải quyết về trách nhiệm dân sự.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Mạc Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2 Điều 65, Điều 41 Bộ luật hình sự; Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Mạc Văn H 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Mạc Văn H cho Ủy ban nhân dân phường C, thị xã C, tỉnh Hải Dương để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian bị cáo chịu thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Cấm Mạc Văn H hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tạm giữ của Mạc Văn H Giấy phép lái xe hạng C số 300030306159 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 24/10/2016 lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo H bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về án phí: Bị cáo Mạc Văn H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; những người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- VKSND thị xã Chí Linh;
- Công an thị xã Chí Linh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ.

**TM. Hội đồng xét xử sơ thẩm
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Nguyễn Văn Quyết