| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**TỈNH ĐỒNG NAI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 506/2024/HSPT
Ngày: 06/12/2024

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đình Trung.

*Các Thẩm phán:* 1/ Bà Đinh Thị Kiều Lương.

2/ Ông Nguyễn Xuân Quang.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Phan Thị Ngân - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:*** Bà Tống Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 398/2024/TLPT-HS ngày 14 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử phúc thẩm số 465/2024/QĐXXPT-HS ngày 21 tháng 11 năm 2024.

Bị cáo bị kháng cáo:

Họ và tên: **Đỗ Thành K**, sinh năm 1979 tại TP Hồ Chí Minh.

Nơi cư trú: 268, Quốc lộ A, phường B, quận B, TP Hồ Chí Minh.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 06/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Văn T**,** sinh năm 1944 (chết), con bà Huỳnh Thị H, sinh năm 1956; Bị cáo là con thứ ba trong gia đình có 04 anh em; Bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị Mai T1, sinh năm: 1991 và có 03 con: Lớn nhất sinh năm 2010, nhỏ nhất sinh ngày 12/12/2023.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại.

**- Bị hại**: Ông Đỗ Thế N, sinh năm 1973 (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

+ Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1975.

+ Anh Đỗ Thế B, sinh năm 1994.

+ Anh Đỗ Thế Đ, sinh năm 1999.

+ Anh Đỗ Thế Y, sinh ngày 11/3/2006.

+ Cháu Đỗ Thị Thanh T2, sinh ngày 02/10/2012.

Người đại diện theo ủy quyền cho bà H1, anh B, anh Y: Anh Đỗ Thế Đ, sinh năm 1999.

Người đại diện hợp pháp cho cháu T2: Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1975 (bà H1 ủy quyền cho anh Đ).

Cùng địa chỉ: Thôn T, xã T, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa.

Anh Đ, bị cáo K có mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

***Theo bản án sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:***

Vào khoảng 12 giờ 55 phút ngày 06/4/2023, Đỗ Thành K (có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định) là tài xế điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C-255.21 kéo theo rơmoóc biển số 15R-053.80 của Công ty TNHH T3. Lưu thông trên đường ĐT769 chạy theo hướng Dầu Dây – Quốc lộ E đi TP Hồ Chí Minh. Khi đi đến Km25+700 thuộc xã B, huyện L thì K phát hiện xe mô tô biển số 36H7 – 9011 do ông Đỗ Thế N, sinh năm 1973, trú tại: xã T, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa, điều khiển cùng chiều phía trước nên K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C-255.21 kéo theo rơmoóc biển số 15R-053.80 lấn sang trái để vượt qua xe mô tô biển số 36H7 – 9011; lúc này có một chiếc xe đầu kéo (không rõ biển số) đang lưu thông chiều ngược lại. Do đó K đánh lái qua bên phải để tránh xe đầu kéo đi chiều ngược lại thì dẫn đến va chạm vào ông Đỗ Thế N đang điều khiển xe mô tô biển số 36H7 – 9011. Tai nạn xảy ra. Hậu quả, ông N tử vong tại chỗ.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 13 giờ 35 phút ngày 06/4/2023 ghi nhận và mô tả như sau:*

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, hơi dốc theo hướng D đi Quốc lộ E, mặt đường phẳng, trải nhựa phẳng. Chiều đường nơi xảy ra tai nạn là chiều đường H đi Quốc lộ E, rộng 5,50m, có vạch sơn màu vàng giữa đường phân chia đường thành hai chiều xe chạy.

- Lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông Dầu Giây đi Quốc lộ E làm mép đường chuẩn; Lấy trụ đèn số 91 tại lề đường phải theo hướng lưu thông hướng D đi Quốc lộ E làm điểm mốc cố định.

Sau tai nạn tại hiện trường để lại các dấu vết, vị trí phương tiện, nạn nhân được ghi nhận như sau:

+ Vết cày: Sau tai nạn xe mô tô biển số 36H7-9011 để lại vết cày đứt quãng, liên tiếp dài 9,20m. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 2,20m. Cuối vết cày nằm tại vị trí xe mô tô biển số 36H7-9011.

+ Sau tai nạn xe mô tô biển số 36H7-9011 ngã về bên trái, đầu xe quay vào mép đường chuẩn, đuôi xe quay ra vạch sơn phân chia chiều đường xe chạy. Hình chiếu vuông góc tâm trục bánh trước xuống mặt đường, cách mép đường chuẩn 1,10m. Hình chiếu vuông góc tâm đầu trục bánh sau chiếu xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 2,45m.

+ Vết phanh bên trái xe ô tô biển số 15C-255.21 kéo theo rơmóoc biển số 15R-053.80 để lại trên mặt đường dài 7,70m; Đầu tâm vết phanh đo cách mép đường chuẩn 5,05m; cuối vết phanh nằm tại bánh xe của trục 6 bên trái tính từ đầu xe.

+ Vết phanh bên phải xe ô tô biển số 15C-255.21 kéo theo rơmóoc biển số 15R-053.80 để lại trên mặt đường dài 6,80m. Đầu vết phanh đo cách mép đường chuẩn 3,25m; cuối vết phanh nằm tại bánh xe của trục 6 bên phải tính từ đầu xe.

+ Xe ô tô biển số 15C-255.21 kéo theo rơ móoc biển số 15R-053.80 sau tai nạn dừng trên chiều đường hướng D đi Quốc lộ E. Đầu xe hướng quay về Quốc lộ E; đuôi xe quay về hướng D. Hình chiếu vuông góc tâm trục bánh trước bên phải

đầu kéo đo cách mép đường chuẩn 2,85m; Hình chiếu vuông góc tâm đầu trục bánh sau bên phải xe đầu kéo cách mép đường chuẩn 2,85m.

Hình chiếu vuông góc tâm đầu trục bánh sau bên phải rơ móoc cách mép đường chuẩn 2,90m; cách trục trước xe mô tô biển số 36H7-9011 là 4,50m.

+ Nạn nhân: Sau tai nạn tử thi ông Đỗ Thế N nằm úp, đầu cách mép đường chuẩn 2,00m; cách tâm đầu trục bánh sau bên phải rơmóoc 2,10 m.

+ T2 đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô đầu kéo cách mốc hiện trường (trụ điện số 91) là 7,80m.

** Tại bản kết luận giám định số 3204/KL-KTHS ngày 18/5/2023 của Phân Viện khoa học hình sự - Bộ C kết luận:*

- Phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 15C-255.21 kéo theo rơ moóc 15R-053.80 và đầu tay lái xe mô tô biển số 36H7-9011 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Dấu vết trượt xước bám chất màu đen các chi tiết phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 15C-255.21 kéo theo rơmoóc 15R-053.80 (cung chắn bùn, bánh trục 1 bậc lên xuống ca bin) có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, biến dạng đầu tay lái bên trái xe mô tô biển số 36H7-9011 có chiều hướng từ sau về trước;

- Trạng thái, hướng chuyển động: Khi xảy ra tai nạn xe ô tô đầu kéo biển số 15C-255.21 kéo theo rơmoóc 15R-053.80 chuyển động trên đường Đ hướng từ D đi Quốc lộ E; xe mô tô biển số 36H7-9011 chuyển động cùng chiều, bên phải.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện trên mặt đường nằm bên phải đường ĐT 769 hướng từ D đi Quốc lộ E. Không đủ cơ sở xác định cách lề chuẩn bao nhiêu mét.

- Tại báo cáo số 81/BC-TTrS ngày 24/5/2023 của Thanh tra Sở G xác định:

- Vị trí xảy ra tai nạn tại Km 25+700 trên tuyến đường ĐT 769.

- Bề rộng mặt đường BTN rộng 11m, mỗi bên 5,5m và chia thành 2 làn xe chạy, đồng thời trên tuyến đường đã cắm biển báo R.415 "Biển gộp làn đường theo phương tiện" để hướng dẫn cụ thể hướng đi cùng chiều, phân chia hai làn đường xe chạy. Làn trong cùng rộng 2m dành cho xe máy kể cả xe gắn máy và các loại xe thô sơ khác, làn ngoài rộng 3,5m dành cho ô tô và xe máy.

- Về vạch sơn đường: vạch tim đường (vạch 1.1 vạch đơn nét đứt màu vàng) và vạch phân làn xe cùng chiều (vạch 2.2 vạch đơn nét liền màu trắng), hiện các vạch sơn đã bị mờ.

*Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 125/KLGĐTT-TTPYĐN, ngày 26 tháng 4 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ xác định nguyên nhân tử vong của Đỗ Thế N như sau:*

- Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

+ Chấn thương sọ não gây vỡ sọ trán phức tạp, rách màng cứng, dập não;

+ Chấn thương bụng, chậu gây vỡ khung chậu phức tạp, thoát ruột ra ngoài. Đứt hoàn toàn bó mạch thần kinh đùi trái. Trật đứt lìa gần hoàn toàn khớp háng trái còn cầu da;

+ Chấn thương cột sống (lưng) gây gãy đốt L1-L5, dập đứt tủy sống;

+ Chấn thương ngực gây gãy sụp xương lồng ngực;

+ Kết hợp chấn thương gãy 02 xương cẳng tay phải.

- Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: Có tìm thấy E với hàm lượng 36,60mg/100ml.

**Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 139/2024/HS-ST ngày 06-6-2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai đã quyết định:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo **Đỗ Thành K** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo **Đỗ Thành K** 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

- Ngoài ra bản án còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 19/6/2024, anh Đỗ Thế Đ là người đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo, đề nghị Toà án cấp phúc thẩm tăng nặng hình phạt đối với bị cáo Đỗ Thành K.

*** Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên toà:**

Ngày 19/6/2024, anh Đỗ Thế Đ là người đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo bản án hình sự sơ thẩm số: 139/2024/HS-ST ngày 06-6-2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai là trong hạn luật định nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm. Trong vụ án này, bị cáo K tham gia thông thiếu chú ý quan sát, khi vượt xe nhưng có chướng ngại vật phía trước dẫn đến bị cáo đánh lái xe va chạm vào ông Đỗ Thế N điều khiển xe mô tô biển số 36H7 – 9011 cùng chiều phía trước bên phải. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả chết người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Bị cáo phạm tội lần đầu; bị cáo đã tự nguyện bồi thường một phần để khắc phục hậu quả; quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, phải nuôi 3 con còn nhỏ. Mức án 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù cấp sơ thẩm xử phạt đối với bị cáo là có căn cứ nên đề nghị không chấp nhận kháng cáo xin tăng nặng trách nhiệm hình sự của đại diện gia đình bị hại.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

***Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:***

[1] Về thủ tục kháng cáo: anh Đỗ Thế Đ là đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo bản án trong thời hạn luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung kháng cáo:

[2.1] Về hành vi phạm tội:

Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố có trong hồ sơ vụ án và tại phiên toà, có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 12 giờ 55 phút ngày 06/4/2023, Đỗ Thành K (có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định) là tài xế điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C-255.21 kéo theo rơmoóc biển số 15R-053.80 của Công ty TNHH T3 lưu thông trên đường ĐT 769 chạy theo hướng D - Quốc lộ E đi TP Hồ Chí Minh. Khi đến Km25+700 thuộc xã B, huyện L, tỉnh Đồng Nai, do thiếu chú ý quan sát, nên K điều khiển xe chạy tránh xe ngược chiều phía trước đánh lái sang bên phải dẫn đến va chạm vào ông Đỗ Thế N đang điều khiển xe mô tô biển số 36H7 – 9011 cùng chiều phía trước. Hậu quả, Đỗ Thế N tử vong tại chỗ.

Theo biên bản hiện trường, kết luận giám định và các tài liệu khác trong hồ sơ, lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã có đủ căn cứ xác định do thiếu chú ý quan sát, khi vượt xe nhưng có chướng ngại vật phía trước dẫn đến bị cáo đánh lái xe va chạm vào ông Đỗ Thế N điều khiển xe mô tô biển số 36H7 – 9011 cùng chiều phía trước bên phải. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả chết người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2.2] Xét nội dung kháng cáo của đại diện hợp pháp của bị hại, nhận thấy:

Anh Đỗ Thế Đ kháng cáo bản án sơ thẩm, đề nghị Toà án nhân dân tỉnh Đồng Nai xét xử phúc thẩm theo hướng tăng nặng hình phạt đối với bị cáo với lý do: hậu quả bị cáo gây ra cho gia đình bị hại quá lớn; từ lúc ông N chết, bị cáo chưa một lần hỏi thăm, gửi lời xin lỗi, chia buồn hay đến thăm viếng gia đình.

***Sau khi xem xét toàn bộ nội dung vụ án, Hội đồng xét xử nhận thấy:***

Trong quá trình lưu thông, bị cáo đã không chấp hành Luật Giao thông đường bộ dẫn tới tai nạn giao thông làm ông Đỗ Thế N tử vong. Lỗi dẫn đến tai nạn giao thông thuộc hoàn toàn về bị cáo. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, mà còn ảnh hưởng đến tính mạng của người khác, gây đau khổ cho gia đình nạn nhân. Bị cáo Đỗ Thành K không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã tự nguyện bồi thường được một phần trách nhiệm dân sự; bị cáo thật thà khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, hiện phải nuôi 03 con còn nhỏ. Khi xét xử, Toà án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai quyết định xử phạt bị cáo 01 năm 04 tháng tù là phù hợp. Anh Đỗ Thế Đ là người đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo đề nghị tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo nhưng không cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ nào khác nên không có căn cứ để chấp nhận.

[3] Về án phí HSPT: Anh Đ không phải nộp án phí HSPT.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai tại phiên toà phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1/ Không chấp nhận kháng cáo của anh Đỗ Thế Đ về việc yêu cầu tăng nặng hình phạt đối với bị cáo Đỗ Thành K.

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 139/2024/HS-ST ngày 06-6-2024 của Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo **Đỗ Thành K** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo **Đỗ Thành K** 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành tại cơ sở thi hành án.

2/ Về án phí HSPT:

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Đại diện hợp pháp của bị hại là anh Đỗ Thế Đ không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4/ Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./

***Nơi nhận:***;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Toà án ND H. Long Thành;
- Viện kiểm sát ND H. Long Thành;
- CQCSĐT CA H. Long Thành;
- Phòng hồ sơ – CA tỉnh Đồng Nai;
- CQTHAHS CA H. Long Thành;
- Chi cục THADS H. Long Thành;
- Bị cáo, các ĐS;
- Sở TP tỉnh Đồng Nai;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Đình Trung**