TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LONG tHÀNH** **TỈNH ĐỒNG NAI**	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 13/2022/HS-ST.
Ngày: 18-01-2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Hà.

Các Hội thẩm nhân dân: + Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp

+ Bà Nguyễn Thị Thanh

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Đặng Thị Linh Phương – Thư ký Tòa án nhân dân huyện LT.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện LT tham gia phiên tòa: Bà Vũ Thị Huyền– Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện LT xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 222/2021/TLST-HS ngày 13 tháng 12 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2022/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ tên: Trương Hữu T; Sinh năm 1991 tại: QB, Tên gọi khác: không; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký thường trú và nơi sinh sống hiện nay: Ấp 1, xã TB, huyện LT, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Họ và tên cha: Trương Công K, sinh năm: 1954; Họ và tên mẹ: Bùi Thị T, sinh năm: 1958; Gia đình có 02 chị em, bị cáo là con nhỏ nhất; Họ và tên vợ: Phạm Thị T, sinh năm 1993; có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2015, nhỏ nhất sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự : Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã TB, huyện LT, tỉnh Đồng Nai (có mặt)

- *Bị hại*: Anh Nguyễn Minh K, sinh năm 1985 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Phạm Thị Bé P, sinh năm 1984

Địa chỉ: Khu phố PL, phường MX, thị xã PM, tỉnh Bà Rịa – Vũng tàu.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH Thương mại vận tải QH.

Địa chỉ trụ sở: 135A LBB, phường TTH, quận TP, TP. Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1983, chức vụ : Giám đốc. (có mặt).

Địa chỉ: 135A LBB, phường TTH, quận TP, TP. Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trương Hữu T có bằng lái xe hạng FC theo quy định, T là tài xế của Công ty Trách nhiệm hữu hạn thương mại, vận tải QH. Vào khoảng 22 giờ 10 phút ngày 12/5/2021 tại đường liên xã PB thuộc ấp 1, xã PB, huyện LT, tỉnh Đồng Nai, T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-992.05 kéo theo rơmooc biển số 61R-029.55 (xe bồn chở hóa chất) lưu thông theo hướng Quốc lộ 51 đi CB chuyển hướng rẽ phải để vào bãi xe của Công ty vận tải QH thì va chạm với xe mô tô biển số 72E1-483.45 do anh Nguyễn Minh K điều khiển lưu thông cùng chiều bên phải. Hậu quả anh Nguyễn Minh K bị văng ngã xuống đường được đưa đi cấp cứu và tử vong tại Bệnh viện đa khoa ĐN vào ngày 13/5/2021.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1025/KLGĐ-PC09 ngày 30/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Minh K: Chấn thương bụng-hố chậu rách mạc treo ruột, rách thanh mạc đại tràng, dập ruột non, rách bàng quan, dập rách động mạch hố chậu, vỡ khung chậu (Bút lục số 16).

Sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong về bên phải theo hướng lưu thông Quốc lộ 51 đi CB, mặt đường trải nhựa phẳng rộng 6m.

Lấy mép đường chuẩn bên phải theo hướng lưu thông QL51 đi CB làm mép đường chuẩn.

Lấy tim đèn 49 ở bên trong mép đường chuẩn làm điểm mốc cố định.

Sau va chạm để lại các dấu vết sau:

(1) Xe ô tô biển số 51C-992.05 kéo theo rơmooc biển số 61R-029.55: Sau tai nạn xe ô tô dừng. Đầu xe hướng vào bên trong mép đường chuẩn, đuôi xe hướng về bên trong lề trái theo hướng lưu thông Quốc lộ 51 đi CB. Trục bánh trước bên phải xe đầu kéo biển số 51C-992.05 cách mép đường chuẩn là 7,50m. Trục bánh sau bên phải xe đầu kéo biển số 51C-992.05 cách mép đường chuẩn là 1,60m. Trục bánh sau bên phải xe rơmooc biển số 61R-029.55 cách mép đường chuẩn là 4,25m. Trục bánh trước bên trái xe đầu kéo biển số 51C-992.05 cách điểm mốc cố định là 6,60m

(2) Xe mô tô biển số 72E1-483.45: Sau tai nạn xe ngã về bên phải, đầu xe hướng ra mép đường chuẩn, đuôi xe hướng vào bên trong mép đường chuẩn. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 1,10m. Trục bánh sau cách mép đường chuẩn là

2,10m, cách trục bánh sau bên phải xe đầu kéo biển số 51C-992.05 là 1,50m (Bút lục số 44-50).

Tại Bản kết luận giám định số 2941/C09B ngày 07/6/2021 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh - Viện Khoa học hình sự kết luận:

1. Dấu vết trượt xước, biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe mô tô biển số 72E1-483.45 (ốp đầu xe, tay lái, cần gương chiếu hậu, bánh trước) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh phù hợp dấu vết trượt xước mặt ngoài bánh ngoài trục 02 bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51C-992.05 có chiều từ tâm ra mặt lăn, cùng chiều quay tiến của bánh xe.

2. Phía trước bên trái xe mô tô biển số 72E1-483.45 và bánh ngoài trục 02 bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51C-992.05 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

3. Khi va chạm, xe ô tô biển số 51C-992.05 kéo theo rơmooc biển số 61R-029.55 chuyển động từ bên trái sang bên phải đường liên xã PB, hướng từ Quốc lộ 51 đi CB, xe mô tô biển số 72E1-483.45 chuyển động cùng chiều bên phải.

4. Ngoài các dấu vết trên, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 51C-992.05 kéo theo rơmooc biển số 61R-029.55 và xe mô tô biển số 72E1-483.45 với phương tiện hoặc vật khác (Bút lục số 34).

Ngày 25/6/2021 Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh - Viện Khoa học hình có Công văn số 525/CB09 xác định: xe mô tô biển số 72E1-483.45 ngã trước khi va chạm với xe ô tô biển số 51C-992.05 kéo theo rơmooc biển số 61R-029.55. Khi va chạm xe mô tô biển số 72E1-483.45 ở trạng thái ngã phải (Bút lục số 36).

Tại Bản kết luận giám định số 3197/C09B ngày 05/7/2021 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh - Viện Khoa học hình kết luận: Không xác định được tốc độ xe mô tô biển số 72E1-483.45 và xe ô tô biển số 51C-992.05 kéo theo rơmooc biển số 61R-029.55 ngay trước thời điểm xảy ra va chạm (Bút lục số 90).

Ngày 19/7/2021 Bệnh viện Đa khoa Đồng Nai có Công văn số 687/BVĐN-KHTH xác định kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) (Máu) của bệnh nhân Nguyễn Minh K (ngày 12/5/2021) là 0,9g/L (Bút lục số 115).

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật tài liệu và xử lý vật chứng:

- 01 đĩa CD ghi lại hành vi phạm tội của Trương Hữu T; 01 giấy phép lái xe số 310160840089 hạng FC mang tên Trương Hữu T được chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Đối với xe ô tô biển số 51C-992.05 kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định do Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại, vận tải QH

là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện LT đã trả lại cho Công ty QH vào ngày 10/7/2021 (Bút lục số 53-54, 107, 109, 110).

- Đối với rơmooc biển số 61R-029.55 kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định do Công ty trách nhiệm hữu hạn PFE là chủ sở hữu, giao cho Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại, vận tải QH quản lý và sử dụng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện LT đã trả lại cho Công ty vận tải QH vào ngày 10/7/2021 (Bút lục số 53-54, 92, 93, 102, 108-110).

- 01 xe mô tô biển số 72E1-483.45 do Phạm Thị Bé P (vợ của bị hại Phạm Minh K) là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện LT đã trả lại cho chị P vào ngày 10/7/2021 (Bút lục số 51, 52,106, 109, 113).

Về trách nhiệm dân sự: Qúa trình điều tra đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại, vận tải QH cùng bị cáo Trương Hữu T đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Minh K số tiền 255.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân đã có đơn bãi nại đề nghị không khởi tố vụ án hình sự và không yêu cầu gì thêm (Bút lục số 103-105).

Trước Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện LT, Trương Hữu T đã khai nhận hành vi phạm tội nêu trên phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ vụ tai nạn giao thông, dấu vết các phương tiện liên quan, các kết luận giám định cùng các tài liệu đã thu thập được tại hồ sơ vụ án (Các bút lục số 13-102)

Tại bản cáo trạng số 226/CT-VKSLT ngày 18/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện LT đã truy tố bị cáo Trương Hữu T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện LT giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Trương Hữu T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Đề nghị xử phạt bị cáo Trương Hữu T mức án từ 16 (mười sáu) đến 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 đề nghị tuyên trả cho bị cáo Trương Hữu T 01 giấy phép lái xe số 310160840089 hạng FC.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện bị hại đã thỏa T bồi thường xong nên không xem xét.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về chứng cứ xác định có tội, chứng cứ xác định không có tội: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ vụ tai nạn giao thông, dấu vết các phương tiện liên quan cùng các tài liệu đã thu thập được tại hồ sơ vụ án như phần nội dung tóm tắt vụ án đã nêu.

Vì vậy, Hội đồng xét xử đã có cơ sở kết luận: Bị cáo Trương Hữu T có giấy phép lái xe mô tô hạng FC theo quy định, biết rõ quy định của pháp luật về việc tuân thủ các quy định về tham gia giao thông đường bộ nhưng vì chủ quan thiếu quan sát, điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn nên đã gây ra tai nạn hậu quả làm anh Nguyễn Minh K bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và tử vong tại bệnh viện đa khoa ĐN. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy, hành vi của bị cáo Trương Hữu T đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 như Viện kiểm sát nhân dân huyện LT truy tố bị cáo là có căn cứ.

[2] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất mát về tình cảm đối với gia đình nạn nhân. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng mức độ, hậu quả mà bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, Hội đồng xét xử có xem xét bị cáo là người có nhân thân tốt, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải; bị cáo và chủ xe đã hỗ trợ, thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại xong, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại và yêu cầu không xử lý hình sự đối với bị cáo. Mặt khác, xét bị cáo mới phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự; Bị cáo hiện là lao động chính, có hai con nhỏ sống lệ thuộc được địa phương xác nhận và qua lời khai của bị cáo cũng như xem xét các chứng cứ có tại hồ sơ vụ án, dữ liệu trích xuất camera cho thấy: Mặc dù không giám định được vận tốc xe của bị cáo và của bị hại điều khiển, nhưng khi bị cáo điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ phải để vào bãi xe của Công ty, bị cáo chạy vận tốc rất chậm, có bật xi nhan xin rẽ và có quan sát. Tuy nhiên, khi xe của bị cáo điều khiển đã qua đến hết lề phải vào cổng công ty thì xảy ra va chạm với xe của bị hại điều khiển. Đối với việc xảy ra tai nạn xét có phần lỗi của người bị hại là khi tham gia giao thông bị hại điều khiển xe với vận tốc nhanh và có sử dụng nồng độ cồn là 0,9mm/l vượt quá mức quy định theo

khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và qua kết luận giám định cho thấy người bị hại ngã trước khi va chạm với xe ô tô do bị cáo điều khiển.

Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo như trên, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo là tương xứng và phù hợp, nhằm thể hiện tính khoan hồng của pháp luật và tạo điều kiện cho bị cáo được chăm sốc gia đình và nuôi dạy các con.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận, bồi thường xong. Gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

[4] Về xử lý vật chứng vụ án:

Đối với xe ô tô biển số 51C-992.05 kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định do Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại, vận tải QH là chủ sở hữu, Rơmooc biển số 61R-029.55 kèm theo các giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định do Công ty trách nhiệm hữu hạn Polytex Far Eastern là chủ sở hữu, giao cho Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại, vận tải QH quản lý và sử dụng và 01 xe mô tô biển số 72E1-483.45 do Phạm Thị Bé P (vợ của bị hại Phạm Minh K) là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện LT đã trả lại chủ sở hữu là đúng quy định pháp luật nên không xem xét.

- Hoàn trả cho bị cáo Trương Hữu T 01 giấy phép lái xe số 310160840089 hạng FC.

- 01 Đĩa CD ghi lại hành vi phạm tội của bị cáo được lưu kèm hồ sơ vụ án.

[5] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện LT, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện LT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đều hợp pháp, đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 và Điều 48 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106, 136 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Nghị quyết số 02/2018/NQ/HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo **Trương Hữu T** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1/ Xử phạt bị cáo **Trương Hữu T** 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng tính kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Trương Hữu T veà Ủy ban nhân dân xã TB, huyện LT, tỉnh Đồng Nai nơi bị cáo cư trú sẽ giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Về xử lý vật chứng: Hoàn trả cho bị cáo Trương Hữu T 01 giấy phép lái xe số 310160840089 hạng FC (đã giao trả xong theo biên bản giao nhận chứng cứ ngày 18/01/2022).

- 01 Đĩa CD ghi lại hành vi phạm tội của bị cáo được lưu kèm hồ sơ vụ án.

3/ Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận bồi thường xong.

4/ Về án phí: Bị cáo Trương Hữu T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5/ Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Thương mại vận tải QH có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thanh – Nguyễn Thị Ngọc Đẹp **Nguyễn Thị Thanh Hà**

***Nơi nhận*:**
- TAND tỉnh Đồng Nai (1);
- VKSND tỉnh Đồng Nai (1);
- VKSND H. LT (1);
- Công an H. LT (2);
- Chi cục THADS H. LT (1);
- Bị cáo (1); Đd bị hại (01);
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (1);
- UBND xã TB, H.LT (1);
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Văn phòng (6).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Thanh Hà