

TOÀN ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LẠNG GIANG
TỈNH BẮC GIANG
Án số: 120/2024/HS-ST
Ngày 27/11/2024

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG - TỈNH BẮC GIANG
Với thành phần HĐXX sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: ông Nguyễn Văn Ngữ
Các hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Văn Thanh
ông Nguyễn Quang Vinh

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: ông Nguyễn Hoàng Cường - Thẩm tra viên Toà án nhân dân huyện Lạng Giang.

Đại diện VKSND Lạng Giang tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Minh Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 27/11/2024, Toà án nhân dân huyện Lạng Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 100/2024/HSST ngày 04/10/2024; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 108/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Thành L** sinh năm 1987; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Tổ dân phố số 1, thị trấn AC, huyện SD, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Nguyễn Cảnh Thành và bà Lê Thị Dung; Có vợ là Ninh Thị Canh và có 02 con;

Khi phạm tội là Đảng viên ĐCSVN, đã khai trừ tại Quyết định số 48-QĐ/UBKTHU ngày 31/10/2024 của Ủy ban kiểm tra huyện ủy SD.

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (có mặt)

* **Người bị hại:** Ông Nguyễn Đình Th, sinh năm 1964; trú tại thôn ĐG, xã ĐL, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Bà Đỗ Thị S, sinh năm 1971; trú tại thôn ĐG, xã ĐL, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

2. Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1990; trú tại thôn Đồng Xung, xã Đồng Tân, huyện Ứng Hoà, TP Hà Nội.

3. Anh Nguyễn Đình Ch, sinh năm 1992; trú tại thôn ĐG, xã ĐL, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. (vắng mặt)

(Bà S, chị H uỷ quyền cho anh Nguyễn Đình Ch)

* **Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:** Anh Lưu Tuấn V, sinh năm 1992; Nơi cư trú: Tổ dân phố số 3, thị trấn AC, huyện SD, tỉnh Bắc Giang. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, hành vi của bị cáo được tóm tắt như sau:

Khoảng 03 giờ 45 phút ngày 18/6/2024, L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98B- 015.61 chở khách từ bến xe huyện SD đi bến xe Gia Lâm, phụ xe là anh Dương Hồng Thái.

Hồi 05 giờ 24 phút cùng ngày, L điều khiển xe ô tô đi đến Km 9+250 Quốc lộ 31 thuộc thôn Tiên, xã ĐL, huyện Lạng Giang, xe ô tô đi trên phần đường bên phải với tốc độ khoảng 80- 90km/h. Quan sát thấy đường thông thoáng, ít phương tiện di chuyển trên đường, phía trước, làn đường trong cùng bên phải theo hướng đi của L có 02 xe mô tô đang di chuyển phía trước cùng chiều, trong đó có xe mô tô BKS 98H2- 3836 do ông Nguyễn Đình Th, sinh năm 1964, trú tại thôn ĐG, xã ĐL, huyện Lạng Giang là nhân viên đốt rác của bãi rác xã ĐL điều khiển đi sau. Khi L điều khiển xe đi đến đoạn đường giao nhau với đường đi vào bãi rác xã ĐL, khoảng cách giữa đầu xe ô tô do L điều khiển và xe mô tô do ông Th điều khiển là khoảng 20m, thì ông Th bất ngờ điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái sang đường để đi vào bãi rác xã ĐL, quá trình chuyển hướng ông Th không bật đèn tín hiệu báo rẽ trái. Khi phát hiện thấy ông Th chuyển hướng sang đường, L đánh lái điều khiển xe đi sang phần đường trái để tránh va chạm nhưng không kịp, phần đầu xe ô tô do L điều khiển đã va chạm với phần thân xe bên trái do ông Th điều khiển làm xe mô tô đổ rẽ trượt trên mặt đường, ông Th ngã theo xe. Sau va chạm, L điều khiển xe ô tô di chuyển trên phần đường bên trái một đoạn rồi đi sang phần đường bên phải thì dừng lại.

L xuống xe thấy ông Th bị thương nên gọi xe để anh Thái (phụ xe) đưa ông Th đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang cấp cứu, còn L ở lại hiện trường để làm việc với cơ quan Công an. Do bị thương quá nặng nên ông Th đã tử vong trên đường đi cấp cứu.

Sau khi tiếp nhận thông tin về vụ tai nạn, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám nghiệm tử Th, khám nghiệm hiện trường và tạm giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 98B- 015.61; 01 xe mô tô mang biển kiểm soát 98H2- 3836. Đồng thời tiến hành xét nghiệm chất ma túy và kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Thành L, kết quả xác định: nồng độ cồn trong hơi thở của L là 0,000mg/l; âm tính với các chất ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 9+250 Quốc lộ 31 trong khu vực ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 31 với tuyến đường đi bãi rác xã ĐL, đoạn thuộc địa phận thôn Tiên, xã ĐL, huyện Lạng Giang. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn được trải áp phan, nhựa phẳng, thẳng. Mặt đường rộng 11m, giữa đường có vạch sơn màu vàng ngắt quãng đều nhau chia mặt đường thành hai phần đường cho hai dòng phương tiện di chuyển ngược chiều nhau, cùng rộng 5,5m. Trên mỗi phần đường có vạch sơn màu trắng ngắt quãng đều nhau, phân chia làn đường cho các phương tiện di chuyển cùng chiều, làn đường phía trong rộng 3,5cm, làn đường phía ngoài rộng 2m. Phía Bắc hiện trường tiếp giáp cánh đồng thôn Tiên, xã ĐL. Trên hành lang đường phía Nam có biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên về bên phải. Phía Nam hiện trường tiếp giáp khu dân cư thôn Tiên, xã ĐL. Phía Tây hiện trường là Quốc lộ 31 hướng đi

Quốc lộ 1A. Phía Đông hiện trường là Quốc lộ 31 hướng đi huyện SĐ, tỉnh Bắc Giang.

Lấy tâm đầu đường hướng đi vào bãi rác xã ĐL, tại vị trí giao nhau với Quốc lộ 31 làm điểm mốc. Bên phải, bên trái của hiện trường được tính theo chiều đi của đường Quốc lộ 31 hướng Quốc lộ 1A đi huyện SĐ (hướng Tây - Đông). Lấy mép đường phải là mép đường chuẩn.

Trên hiện trường phát hiện các phương tiện và dấu vết sau:

- (1) là xe mô tô biển kiểm soát 98H2- 3836 đổ nghiêng trái trên hành lang đường phải, đầu xe chệch hướng Tây Bắc, tâm trục bánh trước cách mép đường phải về phía Bắc 1,1m, tâm trục bánh sau cách mép đường phải 2,2m.

- (2) là xe ô tô khách biển kiểm soát 98B1- 015.61 đỗ tự nhiên trên mặt đường, đầu xe hướng Tây, tâm đầu trục bánh số I bên trái cách mép đường phải 8,2cm, cách tâm trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Đông Nam 57,8m.

- (3) là dấu vết cày xước mặt đường nổi màu trắng đục, ngắt quãng không đều nhau, đan xen dấu vết cày bộc đất lề đường phải và dấu vết mài trượt nền bê tông trên hành lang đường phải, chiều hướng Đông Bắc- Tây Nam, trên diện tích thước (3130x140)cm, rộng vết đơn 3cm. Đầu vết cách mép đường phải 4,8m, cách điểm mốc về phía Tây Nam 5,5m. Cuối vết kết thúc tại đầu đề chân trước bên trái xe mô tô (1), cách mép đường phải về phía Bắc 1,7cm.

- (4) là dấu vết mài trượt nền bê tông trên hành lang đường phải chiều hướng Đông Bắc - Tây Nam trên diện tích thước (395x55)cm, tâm đầu vết cách mép đường phải về phía Bắc 1,4m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô (1) về phía Đông Nam 1,5m, cuối vết kết thúc tại gờ tường gạch trên hành lang đường. Tâm cuối vết cách mép đường phải về phía Bắc 2,1m.

- (5) là dấu vết máu dạng nhỏ giọt trên nền bê tông hành lang đường phải trên diện tích thước (20x10)cm. Tâm vết cách mép đường phải về phía Bắc 80cm, cách tâm cuối vết (4) về phía Tây Nam 1,2m.

Kết quả khám xe ô tô khách nhãn hiệu Samco màu đỏ, loại 34 chỗ ngồi, biển kiểm soát 98B - 015.61:

1/3 bên phải bờ đê sọc có dấu vết mài sát sơn nhựa, làm lõm nhựa có chiều hướng từ trái sang phải, kích thước (80x30)cm. Biển số phía trước đầu xe bị cong vênh, bẹp méo theo hướng từ trước về sau, vỡ khuyết một phần ốp nhựa bảo vệ biển số phía trước. Tại vị trí tương ứng với biển số phía trước đầu xe bị gãy, vỡ ba đờ sọc trên diện tích thước (24x30)cm. Tâm vết cách đất 70cm, cách mép ngoài bên trái đầu xe 112cm. Phía trước ½ bên trái ba đờ sọc trước có vết mài sát sơn nhựa, bề mặt bám dính chất màu nâu và màu đen trên diện tích thước (80x23)cm, tâm vết cách đất 65cm. Ốp nhựa phía trước đầu xe có vết mài sát, bẹp lõm, gãy vỡ nhựa trên diện tích thước (56x25)cm, tâm vết cách đất 95cm. Cản gạt mưa bên trái bị cong vênh, chiều hướng từ trước về sau, bề mặt có vết mài sát sơn, kích thước (8x3,5)cm. Rạn, vỡ kính chắn gió phía trước từ tâm lan ra xung quanh tạo hình mạng nhện, tâm vết cách đất 168cm, cách mép ngoài bên trái 65cm.

Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Qicknewwave màu nâu, dung tích 100cm³, biển kiểm soát 98H2- 3836:

Giường chiếu hậu bên trái bị gãy trục xoay, bề mặt gáo giường có vết mài sắt nhựa, kích thước (12x8)cm. Mặt trước đầu tay nắm trái có dấu vết mài sắt cao su, bám dính tạp chất màu trắng, kích thước (2,5x1,5)cm. Đế chân trước bên trái bị chùn cong, chiều hướng từ dưới lên trên. Mặt dưới có vết mài sắt cao su, chiều hướng từ phải sang trái, kích thước (5x3,5)cm. Giá kim loại bảo vệ lồng máy bên trái bị bung bật khỏi vị trí cố định, bề mặt có dấu vết chà sắt kim loại bám dính vật chất màu đỏ - trắng dạng sơn, kích thước (7,5x5)cm. Cạnh trái lồng máy bị đập vỡ, chiều hướng từ trái sang phải, bề mặt bám dính vật chất màu đỏ dạng sơn, kích thước (135x6)cm, tâm vết cách đất 27cm. Gãy, bung bật, khuyết ốp nhựa sườn xe bên trái phần ốp nhựa. Phần ốp nhựa thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn được xác định là ốp nhựa trên, có dấu vết mài sắt sơn nhựa bám dính chất màu đỏ dạng sơn trên diện tích kích thước (19x7)cm. Bẹp méo, cong vênh hộp xích, chiều hướng từ trái sang phải, bề mặt có vết mài sắt kim loại bám dính chất màu đỏ dạng sơn trên diện tích kích thước (50x6)cm, tâm vết cách đất 34cm, gãy khuyết để chân sau bên trái. Gãy rời giảm sóc bánh sau, bên trái. Phần còn lại và khung kim loại cố định đầu dưới giảm sóc bám dính vật chất màu đỏ dạng sơn, chiều hướng từ trái sang phải, trên diện tích kích thước (22x7)cm. Cạnh trái yên xe 1/3 sau có dấu vết mài sắt, bám dính vật chất màu đỏ - trắng (dạng sơn), chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước (20x9)cm, tâm vết cách đất 61cm. Vành bánh sau bị bẹp méo, cong vênh theo hướng từ trái sang phải. Điểm cong cách chân van ngược chiều chuyển động tiến 38cm. Đầu tay phanh phải có dấu vết mài sắt kim loại trên diện tích kích thước (1x1)cm, mất khuyết vỏ cao su tay nắm bên phải. Phanh chân bị chùn cong theo hướng từ phải sang trái. Đầu bàn phanh có vết mài sắt kim loại, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (4x1)cm. Đế chân trước bên phải bị chùn cong từ phải sang trái, mặt dưới đầu đế chân có vết mài sắt cao su, bề mặt bám dính đất, kích thước (4,5x4,5)cm. Gãy khuyết để chân sau bên phải. Gãy khung kim loại đầu dưới giảm sóc phải, phía sau. Giá kim loại bảo vệ cụm đèn phía sau bị bẹp méo, chùn cong, chiều hướng từ sau ra trước. Cạnh bên phải giá kim loại phía sau yên có vết mài sắt kim loại, kích thước (1,5x1)cm”.

Kết quả khám nghiệm tử Th nạn nhân Nguyễn Đình Th:

Sống mũi có vết chột da bầm tím; môi trên có vết chột da; niêm mạc môi trên bầm dập; niêm mạc miệng môi dưới dập rách; gò má trái có vết chột da; vùng thắt lưng hai bên chột da bầm tím; vai trái chột da bầm tím; gãy xương sườn số 4,5,6,7,8,9,10 bên trái; chọc hút khoang màng phổi trái ra nhiều máu không đông màu đỏ; chọc hút khoang màng phổi phải ra nhiều máu không đông màu đỏ; khoang màng phổi trái có 150ml máu không đông màu đỏ; đựng dập mặt sau phổi trái; tụ máu thành sau ngực trái; khoang màng phổi phải có 50ml máu không đông màu đỏ; ổ bụng có 1000ml máu không đông màu đỏ; vỡ gan trái hai đường; vỡ lách.

Tại Bản kết luận giám định tử Th số 4741/KLGĐTT-TTPY ngày 15/7/2024 của Trung tâm pháp y - Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, kết luận: Nguyên nhân chết do sốc mất máu cấp không hồi phục do Đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định số 1619/KL-KTHS ngày 23/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: Dấu vết dập vỡ, trượt xước sơn, nhựa, bám dính chất màu đen tại biên số trước, ba đờ sóc trước của xe ô tô biển kiểm soát 98B- 015.61 có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 5 đến số 9 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, gãy vỡ, trượt xước cao su, kim loại, bám dính chất màu cam- xám tại lốp và vành bánh sau, cụm đèn hậu, tay xách phía sau, giảm sóc sau bên trái, hộp xích của xe mô tô biển kiểm soát 98H2- 3836, trong tư thế đứng, có chiều hướng từ sau ra trước, từ trái sang phải, từ ngoài vào tâm bánh (ảnh số 16 đến 20,25 bản ảnh khám phương tiện).

Dấu vết dập vỡ, trượt xước sơn, nhựa, bám dính chất màu nâu tại bên trái ba đờ sóc trước của xe ô tô biển kiểm soát 98B- 015.61, có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 10,13 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, trượt xước kim loại, bám dính chất màu cam tại bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 98H2- 3836 trong tư thế đứng gồm: Vỏ máy, ốp sườn, hộp xích có chiều hướng từ trái sang phải (ảnh số 8 đến 15 bản ảnh khám phương tiện).

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 98B- 015.61 với xe mô tô biển kiểm soát 98H2- 3836 trên mặt đường tại trước điểm đầu hệ thống dấu vết cày xước ký hiệu số 3, không xác định được thuộc phần đường bên phải hay bên trái đường Quốc lộ 31 theo hướng Quốc lộ 1A đi huyện SD. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

Ngày 09/7/2024 Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lạng Giang có Kết luận định giá tài sản số 67/KL-HĐĐGTS, kết luận: Giá trị các phần hư hỏng của xe ô tô khách nhãn hiệu SAMCO, số loại: FELIX, biển kiểm soát: 98B-015.61, số khung: RLEB1R75LG101083, số máy: 4HK1478328, đã qua sử dụng, ngày đăng ký: 11/10/2021, gồm: thay kính chắn gió phía trước: 7.000.000 đồng; Thay mặt ca lăng trước: 700.000 đồng; thay xương đầu xe màu cam bị vỡ: 4.000.000 đồng; công sơn, gò, hàn, thay lắp kính: 4.000.000 đồng. Tổng chi phí sửa chữa xe ô tô nêu trên là 15.700.000 đồng.

Giá trị các phần hư hỏng của xe mô tô kiểu dáng xe Dream, màu sơn Nâu, BKS: 98 H2-3836, số khung: LWGXCHL01847066, số máy: LCE10001847066, đã cũ, trên lộc máy có chữ: LISOHAKA, ngày đăng ký 28/8/2001: Do xe mô tô nêu trên đã bị hư hỏng toàn bộ, không thể sửa chữa, phục hồi, do vậy giá trị của xe mô tô nêu trên là: 800.000đ.

Tổng giá trị cần định giá tài sản là 16.500.000 đồng.

Kết quả phân tích dữ liệu camera thu giữ : Hồi 5 giờ 24 phút 11 giây ngày 18/6/2024 trên Quốc lộ 31 thuộc địa phận thôn ĐG, xã ĐL, huyện Lạng Giang, xe ô tô biển kiểm soát: 98B- 015.61 do Nguyễn Thành L điều khiển đi hướng SD- Quốc lộ 1A với tốc độ 89-90km/h. Khi đi đến đoạn đường giao nhau với đường không ưu tiên (có biển cảnh báo) L vẫn điều khiển xe đi với tốc độ 89-90km/h nên xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 98H2 - 3836 do ông Nguyễn Đình Th điều khiển đi trước chuyển hướng rẽ trái.

Hành vi của Nguyễn Thành L điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, điều khiển xe với tốc độ cao, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi

đường bộ giao nhau với đường không ưu tiên, vi phạm các quy định tại Khoản 1 Điều 9; Khoản 1 Điều 11; Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải nên phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định của Bộ luật Hình sự.

Tại bản cáo trạng số 102/KSĐT ngày 30/9/2024 của VKSND huyện Lạng Giang đã truy tố Nguyễn Thành L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, kết thúc phần tranh luận, sau khi đánh giá tính chất vụ án, nhân thân của bị cáo, những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đại diện VKSND huyện Lạng Giang giữ nguyên quan điểm như bản cáo trạng đã truy tố, đề nghị HĐXX áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, tuyên phạt bị cáo tù 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Ngoài ra, đại diện VKS còn đề nghị xử lý vật chứng, án phí và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì, đề nghị HĐXX cho bị cáo hưởng mức án nhẹ nhất để trở thành công dân tốt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của VKS, của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

[1]. Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an huyện Lạng Giang, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Về sự vắng mặt của đương sự tại phiên tòa: Người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng tại phiên tòa không có lý do nhưng đã có lời khai trong quá trình điều tra vụ án. Sự vắng mặt của người đại diện hợp pháp cho người bị hại không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án, vì vậy Tòa án xét xử vắng mặt những người này theo quy định tại các Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3]. Về hành vi của bị cáo:

Khoảng 05 giờ 24 phút ngày 18/6/2024, tại Km 9+250 Quốc lộ 31 thuộc thôn Tiền, xã ĐL, huyện Lạng Giang, bị cáo Nguyễn Thành L (có giấy phép lái xe hạng E), điều khiển xe ô tô BKS 98B-015.61 đi với tốc độ cao, không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đến nơi đường giao nhau với đường không ưu tiên nên đã xảy ra tai nạn, làm ông Nguyễn Đình Th bị chết.

Lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông sau khi gây ra tai nạn, video thu giữ của Camera hành trình và các kết luận giám định.

Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 BLHS.

Vì vậy, bản cáo trạng của VKSND huyện Lạng Giang đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Hình phạt mà vị đại diện VKS đề nghị áp dụng là tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[4]. Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS, HĐXX thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Quá trình điều tra cũng như tại phiên toà, bị cáo khai báo thành khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi của mình. Sau khi tai nạn bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; người đại diện hợp pháp cho người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ TNHS quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Ngoài ra, khi quyết định hình phạt, HĐXX thấy người bị hại cũng có một phần lỗi là không có giấy phép lái xe, điều khiển xe máy tham gia giao thông trong người có nồng độ cồn 15,2mg/100ml máu, không bật đèn tín hiệu khi chuyển hướng, không dừng lại quan sát khi sang đường... Vi phạm khoản 8, 9 Điều 8; Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

[5]. Về hình phạt: Căn cứ nhân thân của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS, mức độ lỗi dẫn đến hành vi phạm tội, thì thấy: Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có nhân thân tốt, có cơ ngơi cư trú rõ ràng và việc làm ổn định, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Vì vậy, HĐXX cho bị cáo hưởng án treo, cải tạo tại đại phương cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành công dân chấp hành pháp luật.

[6]. Về tránh nhiệm dân sự:

- Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo và đại diện hợp pháp cho những người bị hại đã thỏa thuận bồi thường toàn bộ, một lần tổng số tiền 150.000.000đồng. Đại diện cho người bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

- Đối với Thệt hại của xe ô tô BKS 98B-015.61, anh V không yêu cầu gì nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[7]. Về vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, số 240120259690 mang tên Nguyễn Thành L, không liên quan đến hành vi phạm tội nên trả lại cho bị cáo.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí HSST theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

[9]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331; 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thành L 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 3 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thành L cho Ủy ban nhân dân thị trấn AC, huyện SĐ, tỉnh Bắc Giang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Th hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Th hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã tuyên.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Trả cho bị cáo Nguyễn Thành L 01 giấy phép lái xe hạng E, số 240120259690.

3. Về án phí: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Báo cho bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa biết được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Án xử sơ thẩm công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh.
- VKSND huyện Lạng Giang.
- Công an huyện Lạng Giang.
- Th hành án Lạng Giang.
- UBKT huyện uỷ SĐ
- Sở Tư pháp tỉnh BG
- UBND thị trấn AC, h SĐ
- Bị cáo.
- Lưu HS, VP.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Ngừ