TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THỚI BÌNH
TỈNH CÀ MAU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 41/2018/HSST
Ngày 02 - 8 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỚI BÌNH, TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Việt
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đặng Hoàng Thành
Ông Lê Bình Triệu

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Hồng Như là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau

- Đại diện Viện kiểm sát huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Đạt – Kiểm sát viên

Ngày 02 tháng 8 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 42/2018/HSST ngày 11 tháng 6 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/2018/HSST-QĐ ngày 18 tháng 7 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lâm Quang K, sinh ngày 24/02/1972. Nơi cư trú: số 11, đường H, phường M, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: lớp 12/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lâm Quang Tr và bà Nguyễn Thị Kim H; vợ Tưởng Ngọc M và có 01 người con sinh năm 1995; tiền án, tiền sự: không; bị cáo được tại ngoại điều tra đến nay "có mặt".

- *Bị hại:* Anh Trần Văn T, sinh năm 1977. Nơi cư trú: ấp M, xã A, huyện U, tỉnh Kiên Giang (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp cho bị hại*:
1. Bà Phạm Thị H, sinh năm 1940 (mẹ anh T). Nơi cư trú: ấp C, xã Đ, huyện An Minh, tỉnh Kiên Giang.
2. Chị Trần Thị Thanh T, sinh năm 1979 (vợ anh T). Nơi cư trú: ấp M, xã A, huyện U Minh Thượng, tỉnh Kiên Giang.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Hảo và chị Thảo: Ông Nguyễn Duy H, sinh năm 1950. Nơi cư trú: ấp T, xã Đ, huyện An Minh, tỉnh Kiên Giang "có mặt".

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 20 phút ngày 09/3/2018, Lâm Quang K điều khiển xe ôtô hiệu Toyota loại 7 chỗ ngồi, biển số 65A-083.25 chở theo 03 hành khách (không xác định được họ tên và địa chỉ) lưu thông trên tuyến đường Hành lang ven biển phía nam từ hướng xã Tân Bằng về xã Biển Bạch. Khi đến đoạn đường thuộc ấp 18, xã Biển Bạch, huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau thì K phát hiện xe môtô biển số 68M1-004.65 do anh Trần Văn T một mình điều khiển chạy cùng chiều phía trước, K bóp còi xin vượt và nhấn ga tăng tốc nhưng K không cho xe chạy sang phía bên trái mà điều khiển xe chạy thẳng theo hướng đi, vì K cho rằng xe của T sẽ tránh sang bên phải. Khi xe của K chạy đến gần xe của anh T thì phát hiện xe anh T không nhường đường, K giật mình đạp nhầm chân ga làm cho xe tăng tốc đụng vào đuôi xe của anh T và đẩy xe anh T đi một đoạn giăng ra khỏi lề lộ vào phía bên phải theo hướng xe đang chạy. Tai nạn xảy ra làm cho T tử vong trên đường đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông lập lúc 17 giờ 20 phút ngày 09/3/2018 xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều có đường phân tuyến ở giữa dạng đứt nét, đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt lộ cấu trúc bằng nhựa bằng phẳng, không nằm trong hệ thống biển báo hiệu đường đi bộ, mật độ phương tiện lưu thông qua lại lúc xảy ra tai nạn là ít. Chọn hướng khám nghiệm từ hướng xã Tân Bằng về hướng xã Biển Bạch vào lề phải, chọn trụ điện 4/4 bên lề phải theo hướng khám nghiệm làm điểm mốc cố định kết quả như sau: Mặt lộ rộng 6,80 mét; từ vùng đụng vào lề phải là 1,93 mét; khoảng cách đo từ vùng đụng đến trục sau xe môtô là 38,70 mét; từ trục sau xe môtô vào lề chuẩn là 2,40 mét; khoảng cách đo từ trục sau bên phụ xe ôtô đến vùng đụng là 55,03 mét; từ trục sau bên phụ xe ôtô vào lề chuẩn là 0,92 mét; khoảng cách đo từ vị trí nạn nhân đến vùng đụng là 36,10 mét và đo vào lề chuẩn là 0,40 mét; khoảng cách đo từ vùng đụng đến điểm mốc cố định là 35,20 mét.

Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 42-GĐPY/2018 ngày 12/3/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Cà Mau kết luận anh Trần Văn T có các tổn thương chính: Kết mạc mắt nhợt nhạt; ở ngực phù nề, sờ nắn có tiếng lẹp xẹp dưới da, xương sườn sờ gián đoạn; ngực, bụng phải và trái có mảng trầy xước da; bầm tụ máu nhiều toàn bộ vùng ngực, cung sườn trước và sau, bên phải và bên trái gãy toàn bộ thành nhiều đoạn; khoang màng phổi phải và trái chứa nhiều máu loãng khoảng 2500ml, phổi phải và trái xẹp bầm tụ máu, nhu mô phổi phải và trái dập thủng nhiều chỗ; vỡ gan phải. Nguyên nhân tử vong do sốc mất máu cấp do chấn thương ngực, bụng thủng phổi, vỡ gan.

Vật chứng của vụ án: 01 xe ôtô hiệu Toyota biển số 65A-083.25 và 01 xe môtô hiệu Honda Wave biển số 68M1-004.65, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thới Bình đã trả lại cho chủ sở hữu.

Trách nhiệm dân sự: Giai đoạn điều tra, K và gia đình anh T tự thỏa thuận bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại với số tiền 160.000.000 đồng. K đã bồi thường, khắc phục xong thiệt hại, phía gia đình anh T không còn yêu cầu bồi thường về phần dân sự và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho K.

Bản Cáo trạng số 28/CT-VKS ngày 08/6/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau truy tố bị cáo Lâm Quang K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lâm Quang K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự; phạt bị cáo Lâm Quang K từ 06 tháng đến 01 năm tù; về vật chứng trả lại cho bị cáo K 01 giấy phép lái xe hạng B2 cấp ngày 13/12/2014; về trách nhiệm dân sự, bị cáo K đã bồi thường, khắc phục xong thiệt hại cho bị hại, đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm nên không xét.

Bị cáo Lâm Quang K thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng truy tố, bị cáo thống nhất với luận tội của đại diện Viện kiểm sát, không có ý kiến tranh luận.

Đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo K, về trách nhiệm dân sự bị cáo K đã bồi thường, khắc phục xong thiệt hại cho gia đình bị hại nên không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm.

Lời nói sau cùng của bị cáo Lâm Quang K: Bị cáo có lỗi gây ra tai nạn giao thông làm cho anh T tử vong, bị cáo ăn năn hối hận về hành vi gây ra, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thới Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thới Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Qúa trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và đại diện bị hại không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo Lâm Quang K: Vào khoảng 14 giờ 20 phút ngày 09/3/2018, K điều khiển xe ôtô biển số 65A-083.25 lưu thông trên tuyến đường Hành lang ven biển phía nam từ hướng xã Tân Bằng về xã Biển Bạch. Khi đến đoạn đường thuộc ấp 18, xã Biển Bạch, huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau thì K phát hiện xe môtô biển số 68M1-004.65 do anh T điều khiển chạy cùng chiều phía trước, K bóp còi và cho xe tăng tốc độ để vượt qua, nhưng K không vượt về phía bên trái mà cho xe chạy thẳng theo hướng đi, dẫn đến đụng vào đuôi xe của anh T điều khiển, hậu quả làm cho anh T tử vong.

[3] Lời khai nhận của bị cáo K trong quá trình điều tra và tại phiên tòa phù hợp với lời khai của đại diện bị hại, những người chứng kiến sự việc, vật chứng thu giữ, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và các chứng cứ, tài liệu thu thập có tại hồ sơ vụ án. Với hành vi và hậu quả đã gây ra,

có đủ cơ sở kết luận bị cáo K phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó, cáo trạng truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát về hành vi phạm tội của bị cáo là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[4] Tại thời điểm gây án, bị cáo K có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo có đủ điều kiện điều khiển xe ôtô biển số 65A-083.25 tham gia giao thông. Tuy nhiên, trong quá trình tham gia giao thông bị cáo không chấp hành đúng quy định pháp luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến T mạng của bị hại. Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn làm cho anh T tử vong là do lỗi của bị cáo gây ra, do trong lúc vượt qua xe của anh T đang lưu thông cùng chiều bị cáo cho xe vượt ẩu, không cho xe vượt về phía bên trái mà cho xe chạy thẳng theo hướng đi nên dẫn đến gây ra tai nạn, hành vi của bị cáo vi phạm vào khoản 11 Điều 8 và Điều 14 của Luật giao thông đường bộ. Mặc dù tai nạn xảy ra ngoài ý muốn với lỗi vô ý, nhưng hậu quả là nghiêm trọng, làm thiệt hại đến T mạng của bị hại mà không gì bù đắp hết được. Với T chất, mức độ đã gây ra, cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đủ sức răn đe, phòng ngừa và cải tạo giáo dục đối với bị cáo. Khi áp dụng hình phạt có xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo là đã bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại cho bị hại, có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi gây tai nạn bị cáo có thái độ cứu giúp bị hại đưa đi bệnh viện cấp cứu, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng có khả năng cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[5] Về vật chứng, trả lại cho bị cáo K 01 giấy phép lái xe hạng B2 cấp ngày 13/12/2014 do bị cáo đứng tên.

[6] Về trách nhiệm dân sự, bị cáo K tự nguyện bồi thường, khắc phục toàn bộ các khoản thiệt hại cho bị hại với số tiền 160.000.000 đồng, đại diện bị hại không còn yêu cầu bồi thường thiệt hại gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[7] Về án phí, bị cáo K phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lâm Quang K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự.

Phạt bị cáo Lâm Quang K 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù T từ ngày bị cáo chấp hành án.

Trả lại cho bị cáo Lâm Quang K 01 giấy phép lái xe hạng B2 cấp ngày 13/12/2014 do bị cáo đứng tên.

Căn cứ Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Lâm Quang K phải chịu 200.000 đồng.

Trong trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo và người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Cà Mau;
- VKSND huyện Thới Bình;
- CAND huyện Thới Bình;
- CCTHADS huyện Thới Bình;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, VP TANDHTB.

Bùi Văn Việt