

Bản án số: **136/2017/HSPT**
Ngày: 19/7/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Với thành phần hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà **Nguyễn Thị Cảnh**
Các Thẩm phán: Ông **Võ Đình Thắng**
Ông **Đặng Văn Mạnh**

Thư ký phiên toà: Ông **Phan Văn Cương** – Thư ký Toà án nhân dân thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng tham gia phiên toà: Bà **Nguyễn Thị Bạch Tuyết** - Kiểm Sát viên.

Ngày 19 tháng 7 năm 2017 tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Đà Nẵng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 111/2017/HSPT ngày 29 tháng 6 năm 2017 đối với bị cáo Huỳnh Kim L do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 30/2017/HSST ngày 19/5/2017 của TAND quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng.

Bị cáo kháng cáo: **HUỲNH KIM L**, sinh ngày 14/9/1984; Nơi ĐKKHKT: Thôn T, xã Q, huyện Q, tỉnh Quảng Nam; chỗ ở hiện nay: Tổ 34, phường H quận L, TP Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông Huỳnh Kim L2 và bà Giang Thị B; có vợ là Nguyễn Thị Phương L, có 01 con sinh tháng 5/2017; Tiền án, tiền sự: Chưa. Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản cáo trạng của VKSND quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng và bản án hình sự sơ thẩm của TAND quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 35 phút, ngày 22/01/2017, Huỳnh Kim L điều khiển xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B-016.58 của Công ty TNHH vận tải và dịch vụ du lịch HV lưu thông trên đường Phạm Hùng theo hướng từ cầu Cẩm Lệ đến Miếu Bông. Khi đến đoạn đường gần nhà số 123 Phạm Hùng, thuộc phường Hòa Xuân, quận Cẩm Lệ, Long điều khiển xe ô tô buýt chuyển sang phần đường bên trái để vượt một chiếc xe ô tô (không rõ biển kiểm soát) đang lưu thông cùng chiều phía trước. Khi điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái để vượt thì lúc này ngược chiều với xe ô tô của L có xe mô tô biển kiểm soát 43C1-356.82 do ông Hồ Thanh T điều khiển, chở phía sau anh Hồ Thanh L đang đi đến, nhưng L không giảm tốc độ và không nhường đường cho xe mô tô của ông T mà tiếp tục điều khiển xe vượt lên, nên mặt trước bên trái đầu xe ô tô buýt do L điều khiển

đã tông vào xe mô tô biển kiểm soát 43C1-356.82 do ông T điều khiển gây tai nạn. Hậu quả làm ông T chết tại chỗ, anh L bị thương tích 35%, xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Bản án sơ thẩm 30/2017/HSST ngày 19/5/2017 của Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ, TP Đà Nẵng đã quyết định:

Áp dụng: Điểm đ, khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 1999

Xử phạt: **Huỳnh Kim L 02** (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo bản án.

Ngày 01/6/2017 bị cáo Huỳnh Kim L có đơn kháng cáo với nội dung: Hoàn cảnh gia đình khó khăn, xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát có quan điểm:

Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo đầy đủ nội dung theo thủ tục kháng cáo, đúng chủ thể và trong hạn luật định nên đảm bảo hợp lệ.

Về nội dung kháng cáo: Khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông bị cáo thiếu chú ý quan sát, lấn chiếm trái đường, vượt xe không đảm bảo an toàn gây tai nạn, làm chết một người và một người bị thương tích 35%. Do đó bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng tội. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, tuy nhiên Tòa án cấp sơ thẩm đánh giá tính chất vụ án, xem xét nhân thân và đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, xử phạt bị cáo 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù là phù hợp. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ nào mới. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 248 Bộ luật Tố tụng hình sự: Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

Bị cáo Huỳnh Kim L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và thừa nhận Bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện tài liệu, chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định cùng các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án, do đó Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định:

Vào khoảng 13h35' ngày 22/01/2017 Huỳnh Kim L điều khiển xe ô tô buýt biển kiểm soát 43B-016.58 lưu thông trên đường Phạm Hùng theo hướng từ cầu Cẩm Lệ đến Miếu Bông. Khi đến đoạn đường trước số nhà 123 Phạm Hùng, thuộc phường Hòa Xuân, quận Cẩm Lệ, do L thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn, lấn chiếm trái đường nên xe ô tô do L điều khiển đã tông vào xe mô tô biển kiểm soát 43C1-356.82 do ông Hồ Thanh T điều khiển, chở phía sau anh Hồ Thanh L đang lưu thông chiều ngược lại, gây tai nạn. Hậu quả, ông T chết tại chỗ, anh L bị thương tích 35%. Do đó bản án số: 30/2017/HSST ngày 19/5/2017 của Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điểm đ, khoản 2 Điều 202 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Xét kháng cáo của bị cáo Huỳnh Kim L thì thấy: Khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ bị cáo đã không chấp hành đầy đủ quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn, lấn chiếm trái đường gây tai nạn làm chết một người và một người bị thương tích 35%. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 11 Điều 8; Điều 14 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả rất nghiêm trọng. Do đó đối với bị cáo cần xử phạt nghiêm để cải tạo giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa chung. Cấp sơ thẩm đã xem xét đến tính chất mức độ hành vi phạm tội và hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ bị cáo được hưởng tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và đã áp dụng thêm Điều 47 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo mức án 02 năm 06 tháng tù là phù hợp, không nặng và đã dưới mức khởi điểm của khung hình phạt. Tại giai đoạn xét xử phúc thẩm bị cáo không có tình tiết giảm nhẹ nào mới. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 2 Điều 248 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát.

Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Huỳnh Kim L, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Áp dụng: Điểm đ, khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

Xử phạt: **Huỳnh Kim L** 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng Điểm b Khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Huỳnh Kim L phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các phần quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND TP Đà Nẵng;
- VKSND quận Cẩm Lệ;
- PV 27 CA TP. Đà Nẵng;
- Công an quận Cẩm Lệ;
- TAND quận Cẩm Lệ;
- THA quận Cẩm Lệ;
- Sở tư pháp TPĐN (Đ/c Bàng gửi);
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Cảnh

