TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HÀM THUẬN BẮC** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2024/HS-ST
Ngày: 18/01/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đặng Văn Minh;

2. Ông Nguyễn Thanh Sơn.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Văn Đạc – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Vĩnh – Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 01 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 174/2023/TLST-HS ngày 14 tháng 12 năm 2023; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2024/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 01 năm 2024, đối với bị cáo:

NGÔ XUÂN B - Sinh năm 1979 tại Đồng Nai; Nơi cư trú: 119/15/15, đường Trần Hưng Đạo, khu phố LPhượng, thị trấn LĐiền, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Xuân N và bà Lê Thị N; Có vợ tên Võ Thị Ngọc M và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt.

***Bị hại*:** Ông Hà Quốc S - Sinh năm 1979 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Hà Quốc S:

- Bà Nguyễn Thị X - Sinh năm 1952.
- Bà Phan Thị Ngọc B – Sinh năm 1983. (Có mặt)
- Chị Hà Phan Vi T - Sinh năm 2005.

- Cháu Hà Gia B – Sinh ngày 24/3/2013.

- Cháu Hà Uyển T – Sinh ngày 30/6/2009.

- Cháu Hà Anh N – Sinh ngày 13/4/2007.

Người đại diện theo pháp luật của cháu Hà Gia B, cháu Hà Uyển T, cháu Hà Anh N: Bà Phan Thị Ngọc B – Sinh năm 1983. Là mẹ ruột của các cháu.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị X, chị Hà Phan Vi T: Bà Phan Thị Ngọc B – Sinh năm 1983. Theo Giấy ủy quyền ngày 24/10/2023.

Cùng địa chỉ: Khu phố 1, thị trấn MLâm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan

- Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại – Vận tải- Du lịch MHà.

Địa chỉ: 188 Nguyễn Thanh Đằng, phường PHiệp, thành phố BRịa, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người đại diện theo pháp luật của Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại – Vận tải- Du lịch MHà: Ông Lê Hữu Á – Sinh năm 1973 – Chức danh: Giám đốc Công ty. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

NGÔ XUÂN B được Công ty TNHH TM-VT-DL MHà thuê làm tài xế lái xe ô tô chở khách đi du lịch theo tour từ tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đi các tỉnh thành khác.

Khoảng 17 giờ ngày 22/9/2023, NGÔ XUÂN B điều khiển xe ô tô khách biển số 72F-003.46 chở khách đi tham quan du lịch từ tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đi tỉnh Ninh Thuận. Đến khoảng 11 giờ 30 phút ngày 24/9/2023, sau khi kết thúc tour du lịch, Bằng chở khách từ tỉnh Ninh Thuận về lại tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Đến huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận, Bằng điều khiển xe ô tô lưu thông theo đường cao tốc Vĩnh Hảo – Phan Thiết. Khoảng 14 giờ 35 phút cùng ngày, đến nút giao Ma Lâm – Phan Thiết, Bằng cho xe rẽ ra Quốc lộ 28 đi thành phố Phan Thiết. Khi đến khu vực Km15+150m, Quốc lộ 28, thuộc khu phố Lâm Giáo, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, là đoạn đường nằm ngoài khu vực đông dân cư, có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng ở giữa tim đường phân chia mặt đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau, Bằng điều khiển xe chạy với tốc độ 60 km/h, lấn qua phần đường bên trái theo hướng lưu thông khoảng 01 mét. Cùng lúc này có Hà Quốc S điều khiển xe mô tô biển số 86B3-709.15, trong máu có nồng độ cồn (61,68 mg/100ml) lưu thông ở giữa tim

đường theo hướng ngược lại. Khi hai xe cách nhau khoảng 20 mét, Bằng điều khiển xe ô tô lách qua phần đường bên trái theo hướng lưu thông để tránh. Lúc này, Sang điều khiển xe từ giữa tim đường chuyển qua phần đường bên phải theo hướng lưu thông thì đâm va vào phần đầu bên phải xe ô tô do Bằng điều khiển làm Sang và xe mô tô biển số 86B3-709.15 văng ra bên phần đường bên trái theo hướng lưu thông của xe ô tô biển số 72F-003.46. Hà Quốc S sau đó bị tử vong tại hiện trường.

Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 15 giờ 30 phút ngày 24/9/2023 ghi nhận như sau:

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

- Khu vực nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng rộng 10,7m, có vạch sơn màu vàng đứt quãng phân chia mặt đường thành hai chiều đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải hướng Phan Thiết đi Ma Lâm rộng 5,35m, được chia thành 02 làn đường, làn đường xe cơ giới rộng 3,55m, làn đường xe thô sơ rộng 1,8m. Hai bên đường nhà dân sinh sống tập trung, không có biển báo hiệu nguy hiểm đường bộ.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Số (1) là xe ô tô khách biển số 72F – 003.46;
- Số (2) là vùng nhớt;
- Số (3) vết cày;
- Số (4) mảnh vỡ;
- Số (5) xe mô tô biển số 86B3-709.15;
- Số (6) tử thi.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Cột mốc Km H2/15 trên trục đường Quốc lộ 28 làm điểm mốc. Đo từ điểm mốc đến tâm trục bánh trước và bánh sau bên trái xe ô tô khách biển số 72F – 003.46 lần lượt là 47m và 40,6m.

- Lấy mép đường phải hướng Phan Thiết đi Ma Lâm làm chuẩn tiến hành khám nghiệm, đo đạc.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Vị trí số 01 trên sơ đồ là xe ô tô biển số 72F – 003.46, sau tai nạn xe dừng ở phần đường xe cơ giới bên phải hướng Phan Thiết – Ma Lâm, đầu xe quay hướng đi

Phan Thiết, đuôi xe quay hướng đi Ma Lâm. Từ tâm trục bánh trước và bánh sau bên trái của xe ô tô cách mép đường chuẩn lần lượt là 2,55m và 2,45m.

- Vị trí số 02 trên sơ đồ là vùng nhớt có kích thước (5,2 x 0,55)m nằm trên phần đường phải hướng Phan Thiết – Ma Lâm. Vùng nhớt có chiều hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đầu vùng nhớt cách mép đường chuẩn là 4,65m, cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô (1) là 3,5m; cuối vùng nhớt cách mép đường chuẩn là 3,85m.

- Vị trí số 03 trên sơ đồ là vết cày không liên tục, kích thước (10,15 x 0,02)m, ở phần đường phải hướng Phan Thiết – Ma Lâm, vết cày có chiều hướng Ma Lâm đi Phan Thiết. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 3,85m, tiếp xúc với cuối vùng nhớt (2), cách tâm trục bánh trước xe ô tô (1) là 4,7m; cuối vết cày cách mép đường chuẩn là 3,55m và cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 86B3 – 709.15 là 0,1m.

- Vị trí số 04 trên sơ đồ là vùng mảnh vỡ kích thước (7,5 x 4,8)m, nằm rải rác tại hiện trường trên phần đường phải hướng Phan Thiết – Ma Lâm. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 2,9m, cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) là 2,8m.

- Vị trí số 05 trên sơ đồ hiện trường là xe mô tô biển số 86B3 – 709.15, sau tai nạn xe nằm ngã nghiêng bên phải ở phần đường phải hướng Phan Thiết – Ma Lâm, đầu xe quay hướng Ma Lâm; đuôi xe quay hướng Phan Thiết. Tâm trục bánh trước và bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn là 3,3m; tâm trục bánh trước xe mô tô cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) là 5,8m; tâm trục bánh sau xe mô tô cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) là 6,8m.

- Vị trí số 06 trên sơ đồ hiện trường là tử thi nam giới, sau tai nạn tử thi nằm trên phần đường phải hướng Phan Thiết – Ma Lâm, đầu tử thi quay hướng Phan Thiết và cách mép đường chuẩn là 04m; chân tử thi nằm quay hướng Ma Lâm và cách mép đường chuẩn là 3,7m, cách tâm trục bánh trước xe mô tô (05) là 0,4m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô khách biển số 72F-003.46 hồi 08 giờ ngày 25/9/2023 ghi nhận các dấu vết:

- Kính chắn gió phía trước đầu xe bên phải bị bể, rạn nứt kích thước (1,25 x 1,2)m; có một vết vỡ thủng kích thước (33 x 22)cm, cách mặt đất là 1,6m.

- Góc cản trên bên phải phía trước đầu xe có vết móp kích thước (40 x 27)cm, cách đất là 1,3m.

- Góc cản phía dưới trước đầu xe bên phải, đèn chiếu sáng bên phải phía dưới, đèn cản trước, đèn pha, đèn xi nhan bên phải phía trước bị bể vỡ, hư hỏng hoàn toàn có kích thước (55 x 65)cm, cách đất là 0,7m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B3 -709.15 hồi 09 giờ ngày 25/9/2023 ghi nhận các dấu vết:

- Gương chiếu hậu bên phải bị gãy rơi mất, gương chiếu hậu bên trái bị bể phần kính.
- Toàn bộ ốp nhựa bảo vệ đồng hồ km/h, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước, mặt nạ phía trước bị bể vỡ hoàn toàn.
- Cổ xe bị cong vênh biến dạng có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải.
- Chảng ba bị cong có hướng từ trước ra sau từ trái sang phải.
- Dè chắn bùn bánh trước bị bể vỡ hoàn toàn.
- Phuộc trước bên trái bị cong, bể có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải.
- Niềng bánh trước bị cong vênh, biến dạng có hướng từ trước ra sau từ trái sang phải; lốp xe bung ra khỏi niềng bánh xe, ruột xì hết hơi; đùm thắng đĩa bánh trước bị cong vênh có hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, gãy một số căm xe.
- Đầu tay cầm lái bên phải có vết bào mòn nhựa kích thước (2,5 x 1,5)cm.
- Yếm chắn gió bên phải bể vỡ.
- Gác chân trước bên phải cong từ trước ra sau.
- Ốp nhựa bảo vệ thân xe bị bể.
- Đầu cần đạp bên phải có dấu vết bào mòn kim loại kích thước (01 x 0,4)cm.
- Bát gác chân sau bên phải bị gãy.
- Ốp nhựa bảo vệ bộ phận giảm thanh bị trầy xước nhựa kích thước (5 x 1,5)cm.
- Yếm chắn gió bên trái bị bể vỡ.
- Yên xe bị bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Bánh sau bị gãy một số căm (nan hoa).

Tại Kết luận giám định số 1207/KL – KTHS ngày 13 tháng 10 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

- Căn cứ vào các dấu vết, vật chứng để lại trong hồ sơ gửi giám định thì vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 72F – 003.46 và xe mô tô biển số 86B3 – 709.15 ở phần đường bên phải, đường Quốc lộ 28, theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm – Hàm Thuận Bắc.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 86B3 – 709.15 chuyển động trên đường Quốc lộ 28 theo hướng Phan Thiết đi Ma Lâm – Hàm Thuận Bắc; xe ô tô biển số 72F – 003.46 chuyển động theo hướng Ma Lâm – Hàm Thuận Bắc đi Phan Thiết.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1187/KLGĐTT-PC09, ngày 12 tháng 10 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sư tỉnh Bình Thuận kết luận về nguyên nhân chết của Hà Quốc S như sau:

- Shock chấn thương nặng không phục hồi do chấn thương sọ não.

- Nồng độ cồn trong máu: 61,68mg/100ml.

Kết quả điều tra xác định: NGÔ XUÂN B có giấy phép lái xe hạng E, số 790056019924 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 09/11/2023, có giá trị đến 09/11/2027 (phù hợp với loại xe điều khiển). Hà Quốc S chưa có giấy phép lái xe hạng A1.

Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 ô tô khách biển số 72F – 003.46 và các giấy tờ liên quan, chủ sở hữu là Công ty TNHH TM-VT-DL MHà do ông Lê Hữu Ánh là người đại diện theo pháp luật; 01 xe mô tô, biển số 86B3 – 709.15 và các giấy tờ liên quan, chủ sở hữu là Hà Quốc S. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu, trả lại vật chứng trên cho ông Lê Hữu Ánh và chị Phan Thị Bích Ngọc.

- Hiện đang tạm giữ: 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 790056019924 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 09/11/2022 cho NGÔ XUÂN B và 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera hành trình.

Về dân sự:

NGÔ XUÂN B cùng ông Lê Hữu Ánh đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và tiền mua lại xe mô tô mới cho gia đình Hà Quốc S với tổng số tiền 270.000.000 đồng. Sau khi nhận đủ tiền, bà Phan Thị Ngọc Bích không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt cho NGÔ XUÂN B.

Tại bản cáo trạng số 01/CT-VKSHTB ngày 13/12/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố: Bị cáo NGÔ XUÂN B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo NGÔ XUÂN B đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo NGÔ XUÂN B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Phạt NGÔ XUÂN B từ 01 năm tù đến 01 năm 03 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 790056019924 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 09/11/2022 cho NGÔ XUÂN B, đang được lưu tại hồ sơ vụ án.

Lưu tại hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera hành trình.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo NGÔ XUÂN B khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định:

Khoảng 14 giờ 35 phút, ngày 24/9/2023, NGÔ XUÂN B điều khiển xe ô tô khách biển số 72F-003.46, trên Quốc lộ 28 theo hướng Ma Lâm đi thành phố Phan Thiết. Khi đến Km15+150m, thuộc khu phố Lâm Giáo, thị trấn Ma Lâm, huyện Hàm Thuận Bắc, Bằng điều khiển xe chạy với tốc độ 60 km/h, lấn qua phần đường bên trái theo hướng lưu thông khoảng 01 mét. Khi phát hiện xe mô tô biển số 86B3 -709.15 do Hà Quốc S điều khiển lưu thông ở giữa tim đường theo hướng ngược lại, bị cáo Bằng điều khiển xe ô tô khách lách qua phần đường bên trái để tránh thì Sang điều khiển xe

mô tô chuyển qua phần đường bên phải theo hướng lưu thông, đâm va vào xe ô tô do Bằng điều khiển gây tai nạn làm Hà Quốc S tử vong.

NGÔ XUÂN B có giấy phép lái xe theo quy định, bị cáo được học tập đầy đủ quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng khi tham gia giao thông đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ 2008, hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ nêu trên của NGÔ XUÂN B là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả làm chết 01 người; đối với bị hại Hà Quốc S cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô trong điều kiện không có Giấy phép lái xe theo đúng quy định, có nồng độ cồn trong máu. Bị cáo trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ và tính mạng của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó, đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại, được đại diện bị hại bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có bố là ông Ngô Xuân Ngữ được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Ba vì đã có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước và mẹ là bà Lê Thị Nhã được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương chiến công hạng Ba vì đã có thành tích xuất sắc trong sự nghiệp xây dựng quân đội và bị hại cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về hình phạt:* Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát là hoàn toàn phù hợp, tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra.

Bị cáo NGÔ XUÂN B có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, có nhiều tình tiết giảm nhẹ đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao cho chính quyền địa phương quản lý giáo dục là đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo NGÔ XUÂN B là lao động chính trong gia đình, nghề nghiệp chính làm ra thu nhập để nuôi sống bản thân và gia đình là lái xe, vợ bị cáo bị bệnh hiện đang điều trị bệnh được tạm hoãn hợp đồng lao động có thời hạn; Nếu áp dụng hình phạt bổ sung (cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định) thì sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến cuộc sống của bị cáo và gia đình. Do vậy, Hội đồng xét xử quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] *Về xử lý vật chứng*:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 790056019924 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 09/11/2022 cho NGÔ XUÂN B.

Lưu tại hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera hành trình.

[7] *Về dân sự:* NGÔ XUÂN B cùng ông Lê Hữu Ánh đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và tiền mua lại xe mô tô mới cho gia đình Hà Quốc S với tổng số tiền 270.000.000 đồng. Sau khi nhận đủ tiền, bà Phan Thị Ngọc Bích không yêu cầu bồi thường gì thêm. Do đó, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] *Về các vấn đề khác:* Bị cáo NGÔ XUÂN B phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo NGÔ XUÂN B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: NGÔ XUÂN B **01 (một) năm** tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 năm tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18/01/2024).

Giao bị cáo NGÔ XUÂN B cho Ủy ban nhân dân thị trấn Long Điền, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu nơi bị cáo cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người

được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, số 790056019924 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 09/11/2022 cho NGÔ XUÂN B, đang được lưu tại hồ sơ vụ án.

Lưu tại hồ sơ vụ án: 01 đĩa DVD lưu trữ đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông được trích xuất từ camera hành trình.

Về án phí: Bị cáo NGÔ XUÂN B phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo và những người tham gia tố tụng (nếu có) có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (18/01/2024).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
-VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Phạm Võ Văn

HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Võ Văn