

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THANH HÓA
TỈNH THANH HÓA**

**Bản án số: /2023/HS-ST
Ngày: 22/11/2023.**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HÓA, TỈNH THANH HÓA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nga

Các hội thẩm nhân dân: 1. Bà Hoàng Thị Hạnh
2. Bà Phạm Thị Mỹ Linh

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Đình Tú - Thư ký TAND thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Ông Đào Thanh Hải - Kiểm sát viên

Ngày 22 tháng 11 năm 2023, tại Tòa án nhân dân thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 37/2023/HSST ngày 25 tháng 10 năm 2023 theo “Quyết định đưa vụ án ra xét xử” số 31/2023/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 11 năm 2023 đối với:

Bị cáo Bùi Thị H, sinh năm 1979; Giới tính: Nữ

Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Tổ 2, TP, thị trấn QL, huyện YĐ, tỉnh TH; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 5/12; Nghề nghiệp: LĐTD; Con ông Bùi Văn T, sinh năm 1954 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1954; Chồng Lê Đình T, sinh năm 1981; Có hai con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo không bị tạm giữ tạm giam, bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (Có mặt.)

Người bị hại: Anh Đinh Ngọc H, sinh năm 1973. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Lê Thị V, sinh năm 1973 (Vợ anh H)

Địa chỉ: SN 21 HT, phường BD, TPTH, tỉnh TH (vắng mặt.)

Người có QLNVLQ: Anh Lê Đình T, sinh năm 1981 (Có mặt)

Cư trú tại: Tổ 2, TP, thị trấn QL, huyện YĐ, tỉnh TH

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 6 giờ 00 phút ngày 13 tháng 5 năm 2023, Bùi Thị H (không có giấy phép lái xe) điều khiển xe mô tô hiệu Honda Airblade, biển kiểm soát 36P6-1232 phía sau chở 01 tH tôn (bên trong có nước và cá trắm cỏ, khối lượng khoảng 70 kg) đi trên đường Đại lộ Lê Lợi theo hướng Đông - Tây, khi chuẩn bị qua khu vực ngã tư giao nhau giữa Đại lộ Lê Lợi- Hàng Đồng- Lê Hồng Phong, H phát hiện anh Đinh Ngọc H (sinh năm 1973, trú tại số nhà 21 Hạc thành, phường Ba Đình, thành phố Thanh Hóa) đang chạy bộ qua đường (trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ) theo hướng Nam-Bắc (từ phía trụ sở UBND tỉnh sang trụ sở Trung tâm hành chính công); Do không làm chủ được tốc độ nên xe mô tô do H điều khiển đã va vào anh Đinh Ngọc H, làm anh H bị ngã đập đầu xuống đường. Anh H được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Thanh Hóa, đến ngày 15/5/2023 thì tử vong.

Cơ quan điều tra Công an thành phố Thanh Hóa đã phối hợp với các lực lượng chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện gây tai nạn và trưng cầu giám định pháp y tử thi; Lấy lời khai của người làm chứng, người liên quan.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc đường Đại lộ Lê Lợi (đoạn thuộc phường Điện Biên, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hoá); Đường có giải phân cách cứng chia thành 02 chiều riêng biệt, mỗi chiều đường rộng 10 mét; Vị trí xảy ra tai nạn là tại vạch kẻ màu trắng, cắt vuông góc với mặt đường (Vạch dành cho người đi bộ qua đường).

Lấy đầu giải phân cách phía Đông đường Đại lộ Lê Lợi (nơi xảy ra tai nạn) làm điểm mốc (ký hiệu A); Lấy mép phía Bắc Đại lộ Lê Lợi, nơi xảy ra tai nạn (chiều Đông -Tây) làm mép chuẩn (ký hiệu B) xác định có các dấu vết như sau:

Cách điểm (A) 8m70 hướng Đông nam- Tây bắc; Cách điểm (B) 3m20 là vị trí đầu vết tỳ trượt (kích thước 2m30x 0m10), vết có chiều Đông-Tây, cuối vết cách mép chuẩn (B) 3m40, đầu vết cách vạch dành cho người đi bộ qua đường (đầu phía Tây) 3m60 (vết 1).

Tương ứng điểm cuối (vết 1) là vị trí điểm đầu vết cà trượt (Kích thước 7m20x 0m01), vết không liên tục có chiều từ Đông sang Tây, cuối vết tương ứng vị trí khoảng giữa xe mô tô BKS 36P6-1232.

Xe mô tô BKS 36P6-1232 đỗ ngã bên phải, đầu xe hướng chéo Tây- Bắc, tâm trục bánh trước cách mép chuẩn (B) là 2m40, đuôi xe hướng Đông- Nam, tâm bánh sau cách mép chuẩn (B) là 3m.

** Khám nghiệm phương tiện (xe mô tô BKS 36P6-1232):*

Mặt và má trái lốp trước, cạnh bên trái vành trước tương ứng hàng chữ NILON có vết tỳ trượt làm sạch bụi đất (KT 29x 6,5)cm, vết có chiều từ ngoài vào tâm, ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe;

Mặt ngoài trên bên trái phần trước (chấn bùn trước), mặt ngoài cang trước bên trái, bên trái ốp nhựa đầu xe, mặt trước ngoài bên trái sàn để chân có vết tỳ trượt làm sạch bụi đất (kích thước 84x50)cm, vết có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, chéo từ dưới lên trên, bề mặt vết in các đường xước song song (dạng vân vải), vết cao so với mặt đất 20-104cm.

Tay phanh bên phải gãy rời; Mặt trước tay nắm bên phải, mặt ngoài cánh yếm bên phải, bên phải khung kim loại giá đèn hàng phía sau có vết cà trượt làm mòn xước cao su, kim loại, vết có chiều từ trước về sau, bề mặt vết bám dính chất màu trắng (dạng bột đá).

Tại kết luận giám định số 2604/KL-KTHS ngày 06/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an Tỉnh Thanh Hóa kết luận: Không đủ cơ sở kết luận điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 36P6-1232 với nạn nhân Đinh Ngọc H; Tại thời điểm va chạm, xe mô tô biển kiểm soát 36P6-1232 có hướng từ đường Trần Phú đi Hạc Thành, không đủ cơ sở xác định chiều hướng chuyển động của anh Đinh Ngọc H; Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô biển kiểm soát 36P6- 1232; Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 36P6-1232 với anh Đinh Ngọc H nằm trước vết cà (vết 2).

** Về khám nghiệm tử thi:*

Kết luận giám định tử thi số 2106/KLGDDT- PC09 ngày 06/06/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận anh H có: Các vết xây xước da, bầm tụ máu tại vùng: Đầu, mặt, ngực, lưng, chân; Hở mắt hai bên bầm tụ máu; Vết mổ đã được khâu kín chỉ tại vùng đầu; Tụ máu rải rác, phù nề tổ chức dưới da đầu vùng trán thái dương đỉnh phải; Khuyết cơ thái dương phải, khuyết xương hộp sọ, khuyết màng cứng; Tụ máu lan tỏa màng mềm, dập não, phù não. Kết luận nguyên nhân chết: Tụ máu não, dập não, phù não.

Quá trình điều tra, Bùi Thị H khai nhận: Khoảng 6 giờ ngày 13/5/2023, H điều khiển xe mô tô hiệu Honda Airblade phía sau chở 01 tH tôn bên trong có nước và cá khoảng 70 kg đi trên đường Đại lộ Lê Lợi từ chợ đầu mối TPTH về phía cầu vượt Phú Sơn, khi chuẩn bị qua khu vực ngã tư giao nhau giữa Đại lộ Lê Lợi- Hàng Đồng- Lê Hồng Phong, H thấy anh H đang chạy bộ qua đường cách H khoảng 5 mét, do không làm chủ được tốc độ nên xe mô tô do H điều khiển đã va vào anh Đinh Ngọc H, làm anh H bị ngã đập đầu xuống đường, H đã cùng mọi người gọi xe đưa anh H đi cấp cứu nhưng sau 2 ngày thì anh H chết.

Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Về vật chứng: Chiếc xe mô tô BKS: 36P6-1232 qua điều tra xác định là của anh Lê Đình T (chồng H) Cơ quan CSĐT Công an thành phố Thanh Hóa đã trả lại cho anh T.

Về phần bồi thường dân sự: Đại diện gia đình người bị hại là chị Lê Thị V (vợ anh Đinh Ngọc H) yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 250.000.000đồng, bị cáo đã bồi thường 200.000.000đồng. Chị V không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm.

Tại Cáo trạng số 364/CT-VKSTP ngày 23 tháng 10 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa truy tố Bùi Thị H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa:

Bị cáo: Thừa nhận hành vi phạm tội và xác định lỗi dẫn đến va chạm giữa xe mô tô BKS 36P6-1232 do bị cáo điều khiển với anh H làm anh H bị thương tích dẫn đến tử vong là do bị cáo đã không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ. Lời nói sau cùng bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại và xin được hưởng sự khoan hồng với mức

hình phạt thấp nhất và xin HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo, được cải tạo tại địa phương để có điều kiện chăm sóc con nhỏ vì bị cáo là lao động chính trong gia đình. Bị cáo hứa nghiêm chỉnh chấp hành nghĩa vụ của người được hưởng án treo.

Người đại diện của người bị hại: Chị Lê Thị V có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Trong đơn, chị V đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất; Về bồi thường dân sự chị V xác nhận bị cáo đã bồi thường số tiền 200.000.000đ, chị không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Người có QLNVLQ anh Lê Đình T xác nhận xe máy bị cáo H điều khiển gây tai nạn là của anh T, anh đã được Cơ quan điều tra giao trả xe; Anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa: giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX: Áp dụng điểm a khoản 2 điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 - BLHS xử phạt Bùi Thị H 36 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng. Vật chứng: Đã trả lại cho chủ sở hữu; Về bồi thường dân sự: Bị cáo, người đại diện của người bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong không yêu cầu gì thêm nên không xét; Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa thống nhất với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do vậy HĐXX có đủ cơ sở để kết luận: Hồi 6 giờ 00 phút ngày 13 tháng 5 năm 2023, Bùi Thị H, không có giấy phép lái xe theo quy định, đã điều khiển xe mô tô hiệu Honda Airblade, biển kiểm soát 36P6-1232, lưu thông trên đường Đại lộ Lê Lợi theo hướng Đông Tây, khi qua khu vực ngã tư giao nhau giữa Đại lộ Lê Lợi- Hàng Đồng- Lê Hồng Phong, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên xe mô tô bị cáo điều khiển đã va vào anh Đinh Ngọc H, sinh năm 1973 (trú tại số nhà 21 Hạc thành, phường Ba Đình, thành phố Thanh Hóa) đang chạy bộ sang đường theo hướng Nam- Bắc (trên vạch kẻ đường dành cho người đi bộ) làm anh Đinh Ngọc H ngã đập đầu xuống đường, phải đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Tỉnh Thanh Hóa, đến ngày 15/5/2023 thì tử vong.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe; Không chú ý quan sát, giảm tốc độ nhường đường cho người đi bộ là vi phạm các quy định tại khoản 9 Điều 8; Khoản 4 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người khác. VKSND thành phố Thanh Hóa truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 điều 260 BLHS là đúng người đúng tội đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất vụ án: Tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hậu quả làm một người chết. Nguyên nhân dẫn đến hậu quả là do lỗi của bị cáo, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe (không đủ điều kiện để điều khiển

xe); Khi điều khiển xe đã không chú ý quan sát, không chấp hành giảm tốc độ tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Vì vậy khi thấy anh H đi bộ qua đường bị cáo đã không kịp xử lý dẫn đến va chạm với anh H làm anh H bị thương tích và sau đó tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông, gây mất trật tự an toàn xã hội, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác một cách trái pháp luật. Vì vậy cần xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

[3] Xét tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Người đại diện của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51-BLHS. Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, việc không bắt bị cáo đi chấp hành án không gây nguy hiểm cho xã hội. Vì vậy, HĐXX xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo để đảm bảo sự khoan hồng của pháp luật

[4] Về vật chứng vụ án: Xe mô tô Honda Airblade, biển kiểm soát 36P6-1232 thuộc sở hữu của anh Lê Đình T. Anh T không biết bị cáo sử dụng xe của mình tham gia giao thông. Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh T là đúng quy định của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong. Người đại diện của người bị hại và anh T không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xét.

[6] Hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố là hợp pháp.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, theo quy định tại khoản 1, 3 Điều 21; khoản 1 điều 23 - Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

Vì các lý trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 - Bộ luật hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Bùi Thị H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt: Bị cáo Bùi Thị H 36 (ba sáu) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho chính quyền UBND thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên,

thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện của người bị hại và người có QLNVLQ không có yêu cầu, HĐXX không xét.

- Về án phí: Áp dụng khoản 2 điều 136 - BLTTHS; khoản 1 điều 21; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Bùi Thị H phải chịu 200.000đ án phí HSST.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo Bùi Thị H, anh Lê Đình T có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Chị Lê Thị V có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Sau khi bản án có hiệu lực pháp luật người phải thi hành án dân sự có quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án, hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 7, 9 Luật Thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND thành phố Thanh Hóa;
- Người đại diện của người bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Công an thành phố Thanh Hóa;
- TAND tỉnh Thanh Hóa;
- Chi cục THADS thành phố Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Nga