

Bản án số: 79/2018/HSST

Ngày: 30-10-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN SƠN TRÀ - TP. ĐÀ NẴNG**

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Đức Tài

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đoàn Văn Đức

Ông Mai Hồ Hải Thành

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuân – Thư ký Tòa án nhân dân quận Sơn Trà.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Sơn Trà, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thanh Trà - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 10 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Sơn Trà, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 75/2018/TLST-HS ngày 01/10/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2018/QĐXXST-HS ngày 16/10/2018 đối với bị cáo:

HỒ KỲ PHƯƠNG N, sinh ngày 15 tháng 9 năm 1978 tại Đà Nẵng; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn Q, xã H, huyện H, thành phố Đ; Nghề nghiệp: Viên chức; Trình độ học vấn 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hồ Kỳ H (chết) và bà Trần Thị H (sn 1939); Gia đình có hai anh em, bị cáo là con thứ nhất; Bị cáo có vợ là chị Nguyễn Thị P (sn 1979), bị cáo có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2008, con nhỏ nhất sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân tốt; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

***Người đại diện của người bị hại bà Hoàng Thị G** (sinh năm 1951, đã chết): Ông **Hồ T**, sinh năm 1951; Địa chỉ: số 246, đường H, tổ 37, phường H, quận H, thành phố Đ. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

***Người bào chữa cho bị cáo:** Ông **Phạm Lý H**, Luật sư Văn phòng Luật sư Phụng Công thuộc Đoàn Luật sư thành phố Đ; Địa chỉ: số 133, đường Nguyễn H, phường N, quận H, TP Đ. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 13/3/2018, Hồ Kỳ Phương N có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô BKS 43Y1-0942 chạy trên đường Ngô Quyền hướng Sơn Trà - Non Nước với tốc độ khoảng 30-40km/giờ. Khi đến đoạn đường trước Bệnh viện quận Sơn Trà, thì N bị ngủ gật (do đã sử dụng nhiều bia trước đó) nên để xe tông vào xe mô tô BKS 43C1-438.45 do ông Hồ T điều khiển chở sau bà Hoàng Thị G (là vợ ông Trãi) đang lưu thông cùng chiều phía trước. Tai nạn xảy ra, bà G và Nam được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đà Nẵng. Hậu quả: Bà Hoàng Thị G tử vong tại Bệnh viện Đà Nẵng vào ngày 15/3/2018.

Sau khi tai nạn xảy ra, hiện trường để lại như sau:

Vụ tai nạn xảy ra tại đường Ngô Quyền, đường được thảm nhựa, mặt đường phẳng, có dải phân cách cứng chia lòng đường thành 02 phần bằng nhau. Mỗi đường rộng 10m50, phân làm 03 làn đường xe chạy, được tổ chức phương tiện lưu thông 01 chiều. Bên trong có 01 đường gom rộng 6m, được tổ chức lưu thông 01 chiều. Vụ tai nạn xảy ra tại phần đường rộng 10m50.

Trụ điện CS72T2 và mép dải phân cách giữa đường theo chiều Sơn Trà - Non Nước làm mép chuẩn.

- Từ trục bánh sau xe mô tô 43C1-438.45 đo về hướng Non Nước đến ngang trụ điện CS72T2 là 12m50. Đây là điểm mốc của vụ tai nạn giao thông.

+ Xe mô tô ngã về phía bên phải, đầu xe hơi chệch vào mép dải phân cách bên phải theo chiều Sơn Trà - Non Nước hướng về Sơn Trà.

+ Từ trục bánh trước xe và từ trục bánh sau xe mô tô đo vào ngang mép chuẩn lần lượt là 2m60, 1m60. Từ trục bánh sau xe mô tô đo về hướng Non Nước đến ngang đoạn đầu dải phân cách giữa đường là 12m.

+ Vết xước không liên tục do xe mô tô tạo nên dài 4m50; từ điểm khởi đầu vết xước đo vào ngang mép chuẩn là 3m20; điểm cuối của vết xước là dưới góc chân người ngồi sau bên phải.

- Xe mô tô 43Y1 - 0942 ngã về bên trái, đầu xe hơi chệch vào mép dải phân cách giữa đường theo hướng Sơn Trà - Non Nước, hướng về Non Nước. Từ trục bánh trước xe và từ trục bánh sau xe mô tô đo vào ngang mép chuẩn lần lượt là 3m, 4m.

- Từ trục bánh trước xe mô tô 43Y1 - 0942 đo về hướng Non Nước đến ngang trục bánh trước xe mô tô 43C1-438.45 là 0m60. Đây là khoảng cách giữa 02 xe mô tô.

- Vết máu nạn nhân có tiết diện (1,3x0,3)m. Từ trung tâm vết máu đo vào ngang mép chuẩn là 1m; đo về hướng Sơn Trà đến ngang trục bánh trước xe mô tô 43C1 - 438.45 là 2m60. Đây là khoảng cách giữa vết máu và xe mô tô.

Dấu vết để lại phương tiện sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra:

- Xe mô tô biển kiểm soát 43Y1-0942:

+ Tay cầm lái bị cong lệch hướng cong từ trái sang phải.

- + Gương chiếu hậu bên phải bị gãy rời khỏi xe.
- + Tay phanh bên phải bị cong, hướng cong từ sau về trước. Đoạn đầu có vết xước mài mòn kim loại kích thước (0,4x0,5) cm.
- + Vành bánh trước bị cong lệch, hướng cong từ trước về sau.
- + Đoạn đầu dè chắn bùn phía trước bị bể vỡ rời khỏi xe kích thước (12x10)cm.
- + Mặt ngoài phụt trước bên phải có vết xước kim loại kích thước (1x0,1)cm.
- + Mặt trước đoạn trên manh chắn gió bên phải có nhiều vết nứt vỡ nhựa kích thước (18x15)cm.
- + Chấn ba phụt trước bị cong lệch, hướng cong từ trước về sau, từ trái sang phải.
- + Đoạn giữa manh chắn gió bên phải bị bung rách kích thước (30x3)cm.
- + Mặt ngoài gác chân người điều khiển bên trái có vết xước mài mòn su kích thước (12x2,5)cm.
- Xe mô tô biển kiểm soát 43X1-438.45:
- + Giữa gọng gương chiếu hậu bên phải có vết xước kim loại kích thước (2,5x1)cm.
- + Mặt trước đoạn trên manh chắn gió bên phải có vết xước nhựa kích thước (34x2)cm. Trên nền có 2 vết nứt. Vết thứ nhất dài 5cm. Vết thứ hai dài 3cm.
- + Đầu bên phải dè chắn bùn trước có vết xước nhựa kích thước (7x2,5)cm.
- + Mặt ngoài tay cầm lái bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước (2x0,5)cm.
- + Đoạn đầu mặt ngoài tay phanh bên phải có vết xước mài mòn kim loại kích thước (1,5x1)cm.
- + Mặt dưới gác chân người ngồi sau bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước (6x3)cm.
- + Mặt ngoài ốp ống xả khí có vết mài mòn kim loại kích thước (19x10)cm
- + Bộ phận lọc gió của máy bị gãy, bung rách, rời khỏi vị trí ban đầu.
- + Đoạn sau mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ máy có nhiều vết móp lún, mài mòn kim loại kích thước (15x7)cm.
- + Cản gạt chân chống giữa bị cong lệch từ trong ra ngoài, từ sau về trước.
- + Đoạn dưới manh chắn gió bên trái bị bung rách kích thước (20x0,5)cm.
- + Đoạn đầu dè chắn bùn phía sau có vết nứt nhựa dài 12cm.

Tang vật tạm giữ:

Xe mô tô BKS 43C1 - 438.45 và xe mô tô BKS 43Y1 - 0942. Cơ quan CSĐT Công an quận Sơn Trà xử lý trao trả lại cho chủ sở hữu.

01 giấy phép lái xe hạng A1 số K087563 (bản photo công chứng) do Sở giao thông công chứng thành phố Đà Nẵng cấp ngày 29/01/2003.

Trách nhiệm dân sự: Hồ Kỳ Phương N đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 200.000.000 đồng và 2.500.000 đồng tiền sửa xe mô tô BKS 43C1 - 438.45. Gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 33/TgT ngày 06/4/2018 của Trung tâm pháp y, Sở y tế thành phố Đà Nẵng xác định: Bà Hoàng Thị G bị nứt xương hộp sọ vùng chẩm - đỉnh hai bên. Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải. Phù não, đưng dập xuất huyết nhu mô não thùy trán hai bên và thùy trái thái dương dẫn đến bà G hôn mê, suy hô hấp, trụy tim mạch, ngừng thở, ngừng tim và tử vong.

Theo Biên bản xác minh ngày 21/8/2018 của Cơ quan CSĐT Công an quận S tại Bệnh viện Đa Khoa thành phố Đà Nẵng thì: Nồng độ Ethanol trong máu của Hồ Kỳ Phương N lúc 22 giờ 24 phút vào ngày 13/3/2018 là 60.5 mmol/L. Căn cứ Quyết định số 933 ngày 23/3/2010 của Bộ Y tế chuyển đổi thì nồng độ cồn trong Hồ Kỳ Phương N lúc 22 giờ 24 phút ngày 13/3/2018 là 278,784mg/100ml máu.

Với nội dung trên, tại Bản cáo trạng số 67/CT-VKS ngày 01/10/2018 của Viện Kiểm sát nhân dân quận Sơn Trà, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị can Hồ Kỳ Phương N về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Qua xét hỏi và tranh tụng tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Sơn Trà thực hành quyền công tố giữ nguyên quan điểm đã truy tố Hồ Kỳ Phương N về tội danh như đã nêu trên và đề nghị HĐXX: tuyên bố bị cáo Hồ Kỳ Phương N phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015; xử phạt Hồ Kỳ Phương Nam từ 24 đến 30 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng, tính từ ngày tuyên án.

- Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện H, thành phố Đ giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xe mô tô BKS 43C1 - 438.45 và xe mô tô BKS 43Y1 - 0942. Cơ quan điều tra xử lý xong nên không xem xét.

01 giấy phép lái xe hạng A1 số K087563 (bản photo công chứng) do Sở giao thông công chứng TP Đà Nẵng cấp ngày 29/01/2003 trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Hồ Kỳ Phương N đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 200.000.000 đồng và 2.500.000 đồng tiền sửa xe mô tô BKS 43C1 - 438.45. Gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

Bị cáo Hồ Kỳ Phương N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Người bào chữa cho bị cáo thống nhất với Kiểm sát viên về tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố bị cáo là đúng. Tuy nhiên, người bào chữa đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự do trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; Cha ruột bị cáo được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng nhất; Anh ruột bị cáo là liệt sỹ; Bị cáo được Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng tặng Giấy khen trong công cuộc phòng chống tội phạm; Khi gây tai nạn, bị cáo bị chấn động não, gãy xương đòn phải, chấn thương hàm mặt và hiện tại đang bị bệnh đái tháo đường II; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, có mẹ già trên 80 tuổi, vợ bị cáo công việc không ổn định, đang nuôi con nhỏ; bị cáo có nhân thân tốt và có địa chỉ rõ ràng để cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội và không có ý kiến tranh luận gì với phần luận tội của Kiểm sát viên.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo đã nhận thức rõ hành vi phạm tội của mình, có thái độ ăn năn hối cải và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Hồ T có đơn xin xét xử vắng mặt, xét thấy việc vắng mặt của ông Hồ T không ảnh hưởng đến việc xét xử đối với bị cáo. HĐXX căn cứ vào Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, xét xử vắng mặt đối với người đại diện hợp pháp của người bị hại.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Sơn Trà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Sơn Trà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa, bị cáo Hồ Kỳ Phương N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác đã được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp

với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Sơn Trà đã truy tố, thể hiện: Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 13/3/2018, Hồ Kỳ Phương N sau khi sử dụng nhiều bia điều khiển xe mô tô BKS 43Y1-0942 chạy trên đường Ngô Quyền hướng Sơn Trà - Non Nước. Khi đến đoạn đường trước Bệnh viện quận Sơn Trà, do trong máu có nồng độ cồn là 278,784mg/100ml máu nên N bị ngủ gật và không quan sát phía trước, không làm chủ tay lái mà để xe mô tô của mình tông vào xe mô tô BKS 43C1-438.45 do ông Hồ T điều khiển chở sau bà Hoàng Thị G. Hậu quả bà Hoàng Thị G tử vong. Hành vi của Nam vi phạm Khoản 8, Khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ.

Hội đồng xét xử xét thấy có đủ căn cứ để kết luận bị cáo Hồ Kỳ Phương N đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

[4] Xét hành vi của bị cáo N là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo đã vi phạm quy định của Luật giao thông đường bộ khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong tình trạng trong máu có nồng độ cồn là 278,784mg/100ml máu theo Khoản 8, Khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ nên N bị ngủ gật và không quan sát phía trước, không làm chủ tay lái mà để xe mô tô tông vào xe mô tô đi cùng chiều phía trước gây ra vụ tai nạn giao thông làm bà Hoàng Thị G tử vong. Hành vi của bị cáo không chỉ vi phạm các quy định của pháp luật về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do đó, cần phải xem xét xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo để nhằm mục cải tạo, giáo dục, đồng thời góp phần tuyên truyền nâng cao ý thức của người tham gia thông đường bộ nói chung.

[5] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét thấy bị cáo Hồ Kỳ Phương N có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; Cha ruột bị cáo được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng nhất; Anh ruột bị cáo là liệt sỹ; Bị cáo được Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng tặng Giấy khen trong công cuộc phòng chống tội phạm; Khi gây tai nạn, bị cáo bị chấn động não, gãy xương đòn phải, chấn thương hàm mặt và hiện tại đang bị bệnh đái tháo đường II; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình có mẹ già trên 80 tuổi, vợ bị cáo công việc không ổn định, đang nuôi con nhỏ, được chính quyền địa phương xác nhận. Do đó, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Từ các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, HĐXX quyết định áp dụng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt theo quy định tại Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo cho bị cáo được hưởng án treo, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe và cũng thể hiện chính sách nhân đạo trong

pháp luật hình sự của Nhà nước, đồng thời tạo cơ hội cho bị cáo sửa chữa hành vi sai trái, phấn đấu trở thành người có ích cho gia đình và xã hội sau này.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo N đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 200.000.000 đồng và 2.500.000 đồng tiền sửa xe mô tô BKS 43C1 - 438.45. Đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[7] Về vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xe mô tô BKS 43C1 - 438.45 và xe mô tô BKS 43Y1 - 0942 đã trả cho chủ sở hữu nên HĐXX không xem xét.

01 giấy phép lái xe hạng A1 số K087563 (bản photo công chứng) do Sở giao thông công chứng thành phố Đà Nẵng cấp ngày 29/01/2003 trả lại cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[8] Về án phí: Bị cáo Hồ Kỳ Phương N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Hồ Kỳ Phương N** phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo:

- Xử phạt bị cáo Hồ Kỳ Phương N **24** (hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **48** (bốn mươi tám) tháng, tính từ ngày tuyên án ngày 30/10/2018.

- Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện H, thành phố Đ giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

3. Về vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xe mô tô BKS 43C1 - 438.45 và xe mô tô BKS 43Y1 – 0942 đã trả cho chủ sở hữu nên không xem xét.

01 giấy phép lái xe hạng A1 số K087563 (bản photo công chứng) do Sở giao thông công chứng thành phố Đà Nẵng cấp ngày 29/01/2003 trả lại cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Hồ Kỳ Phương N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- TAND TP. Đà Nẵng;
- Sở Tư pháp TP. Đà Nẵng;
- CQ CSĐT CA quận Sơn Trà;
- CQ THAHS CA quận Sơn Trà;
- VKSND quận Sơn Trà;
- VKSND TP. Đà Nẵng;
- Chi cục THADS quận Sơn Trà;
- UBND xã H;
- Lưu hồ sơ, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Đức Tài