

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **50/2018/HS-ST**
Ngày 23-5-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Lễ.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Hồ Văn Tài.

2. Ông Trần Văn Xuân.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đinh Thị Phương Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Huệ - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 5 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 45/2018/HSST ngày 20 tháng 4 năm 2018 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 54/2018/QĐXXST-HS ngày 08/5/2018 đối với các bị cáo:

1. **Trần Nhật Hoàng T**; Sinh năm: 1992; Tại: Đồng Nai; Tên gọi khác: Bi; Nơi cư trú: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật; Con ông Trần Văn H, sinh năm 1955 và mẹ là bà Trương Thị M, sinh năm 1954; Vợ, con: Chưa; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 25/12/2017 cho đến nay. (*Bị cáo có mặt tại phiên tòa*).

2. **Nguyễn Văn H**; Sinh năm: 1985; Tại: Đồng Nai; Nơi cư trú: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 09/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1960 và mẹ là bà Đặng Thị T, sinh năm 1960; Vợ: Lê Thị L, sinh năm 1986, nghề nghiệp công nhân; Con: Có 02 người con, con lớn sinh năm 2013 và con nhỏ sinh năm 2017; Tiền án: Không; Tiền sự: Không. (*Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa*).

*** Bị hại:**

1. Anh **Lộc Văn T**, sinh năm: 1989 (Đã chết).

2. Chị **Lộc Thị L**, sinh năm: 1986 (Đã chết).

Do ông **Lộc Văn M**, sinh năm: 1958 làm đại diện hợp pháp.

Địa chỉ: Ấp D, xã E, huyện R, tỉnh Đồng Nai. (Có mặt)

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh **Đỗ Kim Như T**, sinh năm: 1978.

Địa chỉ: Ấp T, xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai. (Có mặt)

2. Bà **Trương Thị M**, sinh năm: 1954.

Địa chỉ: Ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai. (Có mặt)

** Người làm chứng:*

1. Anh **Đào Quốc V**, sinh năm 1970.

Địa chỉ: Ấp Y, xã U, huyện R, tỉnh Đồng Nai. (Vắng mặt)

2. Bà **Trần Thị L**, sinh năm 1958.

Địa chỉ: Ấp Y, xã U, huyện R, tỉnh Đồng Nai. (Vắng mặt)

3. Chị **Tăng Thị Hương M**, sinh năm 1972.

Địa chỉ: Ấp I, xã O, huyện C, tỉnh Đồng Nai. (Vắng mặt)

4. Anh **Trương L**, sinh năm: 1970.

Địa chỉ: Thôn P, xã S, huyện L, tỉnh Bình Định. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Nhật Hoàng T và Nguyễn Văn H có mối quan hệ quen biết cùng là hàng xóm của nhau, Tuấn biết Hoàng làm nghề tài xế, lái xe thuê cho anh Đỗ Kim Như T trú ấp Thọ Lộc, xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai. Do muốn học lái xe ô tô nên khoảng tháng 8/2017, Tuấn xin Hoàng cho Tuấn đi theo xe cùng Hoàng để Hoàng chỉ cho Tuấn học lái xe ô tô, Hoàng đồng ý. Khoảng 12 giờ 15 phút ngày 24/11/2017, Hoàng điều khiển xe ô tô tải hiệu CHENGLONG biển số 60C-311.59 do anh Như Tuấn giao đi từ xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai đến mỏ đá “Sóc Lu” thuộc xã Quang Trung, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai lấy đá xây dựng (loại đá 01cm x 02cm) rồi điều khiển xe đi đến cửa hàng kinh doanh vật liệu xây dựng của anh Đào Quốc V thuộc ấp Tân Hạnh, xã U, huyện R, tỉnh Đồng Nai, đi cùng trên xe có Tuấn với mục đích tập lái xe. Đến khoảng 13 giờ 40 phút cùng ngày, sau khi giao đá xong, Hoàng điều khiển xe ô tô tải nêu trên chở Tuấn ra về. Khi Hoàng điều khiển xe đi ra hết đường ấp Tân Hạnh (khoảng 01 km), đến đoạn đường liên huyện C - Cẩm Mỹ thuộc ấp Tân Hạnh, xã U, huyện R thì Hoàng điều khiển xe chuyển hướng (rẽ phải) đi theo đường liên huyện C - Cẩm Mỹ về hướng ấp Bảo Thị, xã O, huyện C (tức đi về hướng Quốc lộ 1A). Hoàng điều khiển xe ô tô tải đi được khoảng 50m thì dừng xe lại, ben thùng xe lên để làm sạch thùng xe. Sau khi làm sạch thùng xe, Tuấn nói Hoàng giao xe ô tô tải cho Tuấn điều khiển. Do trước đây Hoàng đã giao xe ô tô tải nêu trên cho Tuấn điều

khiển nhiều lần và thấy Tuấn đã biết điều khiển nên Hoàng đồng ý, rồi lên băng ghế sau nằm ngủ, còn Tuấn điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-311.59 tiếp tục lưu thông trên đường liên huyện C - Cẩm Mỹ về hướng ấp Bảo Thị, xã O, huyện C. Đến khoảng 14 giờ 15 phút cùng ngày, khi Tuấn điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-311.59 trên phần đường bên phải theo hướng đi được khoảng 05km với tốc độ khoảng 40km/h đến địa phận ấp Bảo Thị, xã O, huyện C, thì Tuấn làm việc riêng, không tập trung quan sát nhìn phía trước và không tập trung điều khiển xe, cụ thể: Tuấn dùng tay trái điều khiển xe ô tô tải còn tay phải cầm điện thoại di động cầm xạc dẫn đến thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái, để xe chạy vào lề đường đất bên phải theo hướng đi, làm phần đầu bên phải va đụng vào các cây chuối được trồng bên phải đường (tính theo hướng đi). Lúc này, Tuấn mất bình tĩnh, đánh lái mạnh qua trái làm xe chuyển hướng hoàn toàn qua phần đường dành cho xe ngược chiều, dẫn đến đụng vào xe mô tô hiệu Honda, biển số 60Y1-9541 do anh Lộc Văn T điều khiển (anh Thơ có giấy phép lái xe hạng A1 số 750084015053 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 09/12/2016) chờ theo sau chị Lộc Thị L đang lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Lộc Văn T và chị Lộc Thị L chết tại chỗ; Xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô biển số 60Y1-9541 bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 741A/PC54-KLGĐPY, ngày 07/12/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của chị Lộc Thị L là: Đa chấn thương, vỡ xương hộp sọ, gãy xương hàm mặt, gãy xương ức, xương đòn, xương sườn hai bên; gãy xương đốt sống lưng và xương chậu phải; do vật nặng đè lên.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 741B/PC54-KLGĐPY, ngày 07/12/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của anh Lộc Văn T là: Đa chấn thương, dập-vỡ xương hộp sọ - nền sọ; dập - xuất huyết não; gãy xương hàm mặt; gãy đốt sống cổ, đốt sống lưng - thắt lưng; gãy cung sau xương sườn bên phải; gãy cung giữa, cung sau xương sườn bên trái, do vật nặng đè lên.

Tại bản kết luận giám định pháp y về hoá pháp số HS 1550/ĐC.2017, ngày 01/12/2017 của Trung tâm pháp y thành phố Hồ Chí Minh, kết luận nồng độ cồn trong máu của anh Lộc Văn T là: 96,77 mg/100ml.

Tại bản kết luận giám định pháp y về hoá pháp số HS 1551/ĐC.2017, ngày 01/12/2017 của Trung tâm pháp y thành phố Hồ Chí Minh, kết luận nồng độ cồn trong máu của chị Lộc Thị L là: Dưới ngưỡng phát hiện ethanol ngoại sinh trong máu.

Tại Phiếu xét nghiệm hóa sinh và Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu ngày 24/11/2017 của Trung tâm y tế huyện C xác định: nồng độ cồn trong máu của Trần Nhật Hoàng T là: 17mg/100ml.

Tại Phiếu xét nghiệm hóa sinh và Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu ngày 24/11/2017 của Trung tâm y tế huyện C xác định: nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Văn H là: 24 mg/100ml.

Tại bản kết luận giám định số 570/KLGĐ-PC54(Đ3) ngày 01/12/2017 của Phòng Kỹ Thuật Hình Sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận:

Hệ thống dấu vết trượt xước, vỡ bể hoàn toàn cụm chi bên phải của xe mô tô biển số 60Y1-9541: ốp nhựa đầu xe, đồng hồ kilomet, cụm đèn chiếu sáng cùng đèn báo tín hiệu chuyển hướng phía trước hai bên, ốp mặt nạ đầu xe, vành chắn bùn phía trước, yên chắn gió, ốp nhựa thân xe cùng yên xe (vị trí người ngồi sau); cong vênh biến dạng tay cầm lái, cụm phuộc trước cùng gác chân trước của xe mô tô biển số 60Y1-9541 hình thành do quá trình va chạm với mặt trong bánh trước bên phải cùng cầu trục trước và đầu nhíp giảm xóc của xe ô tô biển số 60C-311.59 khi hai xe va chạm trong trạng thái cùng chiều lưu thông.

Hệ thống dấu trượt xước, nứt vỡ, cong vênh biến dạng các chi tiết còn lại bên trái của xe mô tô biển số 60Y1-9541 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

Tại bản kết luận giám định tư pháp số 65_2017/KLGD_PT ngày 04/12/2017 của Sở Giao Thông Vận Tải tỉnh Đồng Nai kết luận: Xe ô tô tải biển số 60C-311.59 trước khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn gồm hệ thống lái, hệ thống phanh, hệ thống đèn, tín hiệu và lốp xe hoạt động bình thường, sử dụng an toàn. Sau khi xảy ra tai nạn, xe bị hư hỏng nhẹ phần thân vỏ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 24/11/2017 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông tại đường liên huyện C- Cẩm Mỹ thuộc ấp Bảo Thị, xã O, huyện C, tỉnh Đồng Nai là đường thẳng, mặt đường rải nhựa nhẵn rộng 06m, không có vạch tim đường, không có biển báo, đèn tín hiệu và gờ giảm tốc, bên phải và trái có lề đất rộng 02m. Trước khi xảy ra tai nạn xe ô tô tải biển số 60C-311.59 do Trần Nhật Hoàng T điều khiển và xe mô tô biển số 60Y1-9541 do anh Lộc Văn T điều khiển lưu thông theo hướng huyện R đi Quốc lộ 1A, hiện trường nguyên vẹn. Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng huyện R, Đồng Nai đi Quốc lộ 1A và mép đường bên trái (tính theo hướng huyện R, Đồng Nai đi Quốc lộ 1A) làm chuẩn, hiện trường được mô tả như sau:

Vết hằn lốp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 hình vòng cung trên cỏ lề đường bên phải dài 23m20, rộng 50cm; đầu vết hằn hướng đi huyện R, ngay trên đường bên phải; cuối vết hằn hướng đi Quốc lộ 1A, ngay trên mép đường bên phải; Tâm cung vết hằn cách mép đường bên trái 7,2m.

Hàng cây chuối trên lề đường đất bên phải (song song với mép đường) dài 04m, cao 3,2m, buồng chuối cách đất 2,5m bị dập gãy; đầu hàng cây chuối hướng đi huyện R cách mép đường bên trái 7,2m; cuối hàng cây chuối hướng đi Quốc lộ 1A, cách mép đường bên trái 7,2m, cách cuối vết hằn lốp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 về hướng đi huyện R 4,2m.

Liên kề cuối vết hằn lốp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 về hướng đi Quốc lộ 1A trên cỏ có vết mảnh nhựa (màu đen) bề của tấm nhựa chắn nắng đầu xe ô tô tải biển số 60C-311.59 có phạm vi (7,6 x 0,8)m, tâm cách mép đường bên trái 07m.

Vết chà cao su lốp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 trên phần đường bên trái dài 3,8m; đầu vết chà hướng đi huyện R, ngay mép đường bên trái, cách cuối vết hằn lốp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 trên cỏ về hướng đi Quốc lộ 1A 46m; cuối vết chà cao su hướng đi Quốc lộ 1A và cách mép đường bên trái 0,4m.

Nạn nhân Lộc Văn T nằm ngửa trên phần đường bên trái, đầu hướng mép đường bên trái, cách cuối vết chà cao su lớp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 về hướng đi Quốc lộ 1A 13,1m và cách mép đường bên trái 1,9m; chân hướng mép đường bên phải, cách mép đường bên trái là 3,3m.

Nạn nhân Lộc Thị L nằm sấp trên phần đường bên trái; đầu hướng đi Quốc lộ 1A và cách mép đường bên trái 0,9m; chân liền kề với đầu nạn nhân Thơ về hướng đi Quốc lộ 1A và cách mép đường bên trái 0,5m.

Tổ chức nã phạm vi (0,3 x 0,3)m trên phần đường bên trái, tâm cách mép đường bên trái 1,3m và cách đầu nạn nhân Thơ về hướng đi huyện R 2,4m.

Vết cày xe mô tô biển số 60Y1-9541 dài 50,7m; đầu vết cày hướng đi huyện R và liền kề với cuối vết chà cao su lớp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 về hướng đi Quốc lộ 1A; cuối vết cày ngay dưới xe mô tô biển số 60Y1-9541.

Xe ô tô tải biển số 60C-311.59 dừng giữa đường, ngay trên cuối vết cày và xe mô tô biển số 60Y1-9541; đầu xe hướng đi Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng đi huyện R; trục bánh trước bên trái cách mép đường bên trái 02m; trục bánh sau bên trái cách mép đường bên trái 1,8m và cách đầu nạn nhân Loan về hướng đi Quốc lộ 1A 29,5m.

Xe mô tô biển số 60Y1-9541 ngã qua trái, trên cuối vết cày xe mô tô biển số 60Y1-9541 ngay dưới đầu xe ô tô biển số 60C-311.59; đầu xe hướng mép đường bên trái, đuôi xe hướng mép đường bên phải; trục bánh trước cách mép đường bên trái 3,25m; trục bánh sau cách mép đường bên trái 04m.

Lá chuối bị dập rách phạm vi (02 x 01)m trên phần đường bên phải, tâm cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60C-311.59 01m và cách mép đường bên trái 4,2m.

Chọn trụ điện số 49 trên lề đường bên trái cách đầu vết chà cao su lớp bánh xe ô tô tải biển số 60C-311.59 về hướng đi Cẩm Mỹ 33,6m làm mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông.

Điểm đưng: Vị trí đưng giữa xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô biển số 60Y1-9541 tại Phần đầu bên trái xe ô tô biển số 60C-311.59 vào phần đuôi và vai phải của nạn nhân Lộc Thị L trên phần đường bên trái (tính theo hướng huyện R đi huyện C) được xác định bằng dấu vết cày xe mô tô biển số 60Y1-9541.

Vật chứng vụ án:

Sau khi tai nạn xảy ra, xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô biển số 60Y1-9541 được đưa về Công an huyện C tiến hành điều tra, khám nghiệm phương tiện, thu thập dấu vết theo quy định, quá trình điều tra xác định:

- 01 (một) xe ô tô tải biển số 60C-311.59 do ông Đỗ Kim Như T đứng tên sở hữu, có giấy tờ hợp lệ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã ra Quyết định xử lý vật chứng trao trả xe ô tô trên cho ông Tuấn.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60Y1-9541, hiệu Honda, màu xanh-đậm-đen có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô do Công an huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai cấp ngày 15/5/2008, mang tên chủ xe Trần Thị Huế, Địa chỉ: ấp Long Phước 1, xã Tam Phước, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai. Quá trình điều tra, xác định ngày 26/5/2013 anh Lộc Văn T đã mua xe mô tô trên tại cửa hàng xe gắn máy Đức Trung thuộc xã Sông Ray, huyện R, tỉnh Đồng Nai do anh Phí Văn Trung là chủ cửa hàng nên Cơ quan Cảnh

sát điều tra Công an huyện C đã ra Quyết định xử lý vật chứng trao trả xe mô tô trên cùng 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 750084015053 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp cho Lộc Văn T cho ông Lộc Văn M, là đại diện hợp pháp của nạn nhân Lộc Văn T.

- 01 (một) đĩa DVD có chứa hình ảnh, hướng đi của xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô hiệu Wave màu đen bánh mâm không rõ biển số do nam thanh niên điều khiển chở sau một người phụ nữ.

Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, anh Đỗ Kim Như T (chủ xe ô tô biển số 60C-311.59) cùng Nguyễn Văn H và người thân bị can Trần Nhật Hoàng T đã đến gia đình anh Lộc Văn T và chị Lộc Thị L thăm hỏi và thỏa thuận bồi thường về mặt dân sự với số tiền 263.000.000 đồng (hai trăm, sáu mươi ba triệu đồng), trong đó bồi thường cho nạn nhân Lộc Văn T số tiền 103.000.000 đồng (một trăm lẻ ba triệu đồng), bồi thường cho gia đình nạn nhân Lộc Thị L số tiền 160.000.000 đồng (một trăm, sáu mươi triệu đồng). Đại diện hợp pháp của anh Thơ và chị Loan là ông Lộc Văn M đã nhận đủ số tiền trên, đã làm đơn bãi nại, đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Trần Nhật Hoàng T và Nguyễn Văn H, cam kết không yêu cầu gì về dân sự đối với vụ tai nạn giao thông trên.

Đối với xe ô tô biển số 60C-311.59 bị hư hỏng nhẹ phần thân vỏ, anh Đỗ Kim Như T là chủ sở hữu hợp pháp đã từ chối giám định giá trị thiệt hại, không yêu cầu về dân sự, cam đoan không khiếu kiện và khiếu nại về sau.

Tại bản Cáo trạng số 58/CT-VKS-HS ngày 19 tháng 4 năm 2018, Viện Kiểm sát nhân dân huyện C đã truy tố các bị cáo:

Bị cáo Trần Nhật Hoàng T, về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a, đ khoản 2, Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (sửa đổi, bổ sung năm 2009).

Bị cáo Nguyễn Văn H, về tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện C giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị:

Về tình tiết tăng nặng: Không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Cả 02 bị cáo Nguyễn Văn H và Trần Nhật Hoàng T đều phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện khắc phục hậu quả. Nguyễn Văn H có con nhỏ, là lao động duy nhất trong gia đình, phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã làm đơn bãi nại, đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, cam kết không yêu cầu gì về dân sự đối với vụ tai nạn giao thông trên và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt cho 02 bị cáo.

Căn cứ vào các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm a, đ khoản 2, Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (sửa đổi, bổ sung năm 2009). Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt: Bị cáo Trần Nhật Hoàng T từ 04 (Bốn) đến 05 (Năm) năm tù.

Căn cứ vào các điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm a, khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H từ 09 (Chín) đến 12 (Mười hai) tháng tù.

Các bị cáo Trần Nhật Hoàng T, Nguyễn Văn H nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa các bị cáo Trần Nhật Hoàng T, Nguyễn Văn H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 12 giờ 15 phút ngày 24/11/2017, Hoàng điều khiển xe ô tô tải hiệu CHENGLONG biển số 60C-311.59 do anh Đỗ Kim Như T giao đi từ xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai đến mỏ đá “Sóc Lu” thuộc xã Quang Trung, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai lấy đá xây dựng (loại đá 01cm x 02cm) rồi điều khiển xe đi đến cửa hàng kinh doanh vật liệu xây dựng của anh Đào Quốc V thuộc ấp Tân Hạnh, xã U, huyện R, tỉnh Đồng Nai, đi cùng trên xe có Tuấn với mục đích tập lái xe. Đến khoảng 13 giờ 40 phút cùng ngày, sau khi giao đá xong, Hoàng điều khiển xe ô tô tải nêu trên chở Tuấn ra về. Khi Hoàng điều khiển xe đi ra hết đường ấp Tân Hạnh (khoảng 01 km), đến đoạn đường liên huyện C - Cẩm Mỹ thuộc ấp Tân Hạnh, xã U, huyện R thì Hoàng điều khiển xe chuyển hướng (rẽ phải) đi theo đường liên huyện C - Cẩm Mỹ về hướng ấp Bảo Thị, xã O, huyện C (tức đi về hướng Quốc lộ 1A). Hoàng điều khiển xe ô tô tải đi được khoảng 50m thì dừng xe lại, ben thùng xe lên để làm sạch thùng xe. Sau khi làm sạch thùng xe, Tuấn nói Hoàng giao xe ô tô tải cho Tuấn điều khiển. Do trước đây Hoàng đã giao xe ô tô tải nêu trên cho Tuấn điều khiển nhiều lần và thấy Tuấn đã biết điều khiển nên Hoàng đồng ý, rồi lên băng ghế sau nằm ngủ, còn Tuấn điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-311.59 tiếp tục lưu thông trên đường liên huyện C - Cẩm Mỹ về hướng ấp Bảo Thị, xã O, huyện C. Đến khoảng 14 giờ 15 phút cùng ngày, khi Tuấn điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-311.59 trên phần đường bên phải theo hướng đi được khoảng 05km với tốc độ khoảng 40km/h đến địa phận ấp Bảo Thị, xã O, huyện C, thì Tuấn làm việc riêng, không tập trung quan sát nhìn phía trước và không tập trung điều khiển xe, cụ thể: Tuấn dùng tay trái điều khiển xe ô tô tải còn tay phải cầm điện thoại di động cầm xạc dẫn đến thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái, để xe chạy vào lề đường đất bên phải theo hướng đi, làm phần đầu bên phải va đụng vào các cây

chúi được trồng bên phải đường (tính theo hướng đi). Lúc này, Tuấn mất bình tĩnh, đánh lái mạnh qua trái làm xe chuyển hướng hoàn toàn qua phần đường dành cho xe ngược chiều, dẫn đến đụng vào xe mô tô hiệu Honda, biển số 60Y1-9541 do anh Lộc Văn T điều khiển (anh Thơ có giấy phép lái xe hạng A1 số 750084015053 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 09/12/2016) chở theo sau chị Lộc Thị L đang lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Lộc Văn T và chị Lộc Thị L chết tại chỗ; Xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô biển số 60Y1-9541 bị hư hỏng.

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Trần Nhật Hoàng T, phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a, đ khoản 2, Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (sửa đổi, bổ sung năm 2009).

Mặc dù bị cáo H biết rõ Bị cáo T không có giấy phép lái xe theo quy định, nhưng vẫn giao xe ô tô biển số tải biển số 60C-311.59 cho Bị cáo T điều khiển dẫn đến gây tai nạn hậu quả làm 02 người chết. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Văn H, phạm tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Đây là vụ án vi phạm các quy định về an toàn giao thông đường bộ do 02 bị cáo H và Tuấn gây ra. Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của anh Thơ và chị Loan. Lỗi trong vụ án này hoàn toàn do Bị cáo T và bị cáo H gây ra. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt nghiêm trọng xứng với hành vi phạm tội của các bị cáo nhằm răn đe giáo dục các bị cáo và phòng ngừa chung.

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Cả 02 bị cáo Nguyễn Văn H và Trần Nhật Hoàng T đều phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện khắc phục hậu quả. Bị cáo Nguyễn Văn H có con nhỏ, là lao động duy nhất trong gia đình, phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã làm đơn bãi nại, đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, cam kết không yêu cầu gì về dân sự đối với vụ tai nạn giao thông trên, đồng thời tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho 02 bị cáo (quy định tại các điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017). Nên cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho Bị cáo T, bị cáo H. Từ nhận định trên, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng hình phạt tù, cách ly Bị cáo T ra ngoài xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục

và phòng ngừa chung, riêng bị cáo H không cần thiết phải cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo về cho chính quyền địa phương giáo dục là đủ nghiêm.

[4] Đề nghị của Kiểm sát viên có một phần phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, chủ phương tiện là anh Tuấn và các bị cáo, người thân của các bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình các bị hại nên đại diện hợp pháp của anh Thơ và chị Loan là ông Lộc Văn M không yêu cầu gì về dân sự nên không xem xét về mặt dân sự là phù hợp.

[6] Đối với xe ô tô biển số 60C-311.59 bị hư hỏng nhẹ phần thân vỏ, anh Đỗ Kim Như T là chủ sở hữu hợp pháp đã từ chối giám định giá trị thiệt hại, không yêu cầu về dân sự, cam đoan không khiếu kiện và khiếu nại về sau nên không xem xét là phù hợp.

[7] Về vật chứng vụ án:

- Đối với 01 (một) xe ô tô tải biển số 60C-311.59 trả lại cho anh Đỗ Kim Như T là chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

- Đối với 01 (một) xe mô tô hiệu Honda, màu xanh-đậm-đen biển số 60Y1-9541 do nạn nhân Lộc Văn T là chủ sở hữu hợp pháp trả lại cho ông Lộc Văn M, là đại diện hợp pháp của nạn nhân Lộc Văn T là phù hợp.

- Đối với 01 (một) đĩa DVD có chứa hình ảnh, hướng đi của xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô hiệu Wave màu đen bánh mâm không rõ biển số do nam thanh niên điều khiển chở sau một người phụ nữ tịch thu lưu hồ sơ.

- Tại phiên tòa, các đương sự không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[8] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[9] Về án phí: Các bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố các bị cáo:

1. Bị cáo Trần Nhật Hoàng T, phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”;

2. Bị cáo Nguyễn Văn H, phạm tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015; Các điểm a, đ khoản 2, Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999:

Xử phạt: Bị cáo Trần Nhật Hoàng T **03** (Ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 25/11/2017.

Căn cứ vào các điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điểm a, khoản 2 Điều 264 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H **09** (Chín) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **01** (Một) năm **06** (Sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 23/5/2018.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho UBND xã B, huyện C, tỉnh Đồng Nai quản lý, giáo dục.

Về vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Tịch thu lưu hồ sơ 01 (một) đĩa DVD có chứa hình ảnh, hướng đi của xe ô tô tải biển số 60C-311.59 và xe mô tô hiệu Wave màu đen bánh mâm không rõ biển số do nam thanh niên điều khiển chở sau một người phụ nữ.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về Án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc 02 (Hai) bị cáo Trần Nhật Hoàng T, Nguyễn Văn H mỗi bị cáo phải nộp 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Các bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- CCTHADS H.Xuân Lộc;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Lễ

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Lễ

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- CCTHADS H.Xuân Lộc;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Lễ

